



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página1

PROJETO DE LEI ORDINÁRIA: 072/2024

| | |
|----------------|---|
| EMENTA | DISPÕE SOBRE ALTERAÇÃO DE META FINANCEIRA DA LEI Nº 6.052/2024 E SUA ALTERAÇÃO – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 6.140/2024 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 370.000,00 (TREZENTOS E SETENTA MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 6.265/2024 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS. |
| AUTORIA | EXECUTIVO |

AUTUAÇÃO

22 de março de 2024



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página 2

MENSAGEM DE PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 072/2024

Tangará da Serra/MT, 22 de março de 2024.

Excelentíssima Senhora
ELAINE ANTUNES DE FRANÇA
Vereadora
Presidente da Câmara Municipal
Tangará da Serra/MT

Excelentíssimo Senhor Presidente,
Excelentíssimos Senhores Vereadores,

Com os nossos cumprimentos, vimos perante esse Ínclito Poder Legislativo, encaminhar a inclusa propositura de Lei que **DISPÕE SOBRE ALTERAÇÃO DE META FINANCEIRA DA LEI Nº 6.052/2024 E SUA ALTERAÇÃO – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 6.140/2024 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 370.000,00 (TREZENTOS E SETENTA MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 6.265/2024 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

A presente abertura de Crédito Adicional Especial, visa a utilização de recurso apurado de superavit financeiro em 31/12/2023, de recursos próprios, visando atender as seguintes ações da Secretaria Municipal de Cultura e Turismo com vista a impulsionar o turismo local, aumentando o destaque do Município a nível nacional:

I – O recurso de R\$ 120.000,00, será destinado a implantação e manutenção da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2). A sinalização turística é um dos pilares da infra-estrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidade a atingirem os destinos pretendidos, desta forma a Sinalização se torna uma ferramenta fundamental para o desenvolvimento turístico de uma região;

II – O recurso de R\$ 250.000,00, será destinado para custear a Caracterização e Manutenção de um Ônibus em “Ônibus da Mamãe Noel”, tendo vista que esta Secretaria já possui o “Ônibus do Papai Noel” que não consegue atender a demanda deste Município. Salientamos que o Objetivo deste projeto é oferecer mais uma opção de entretenimento familiar durante a temporada de Natal. As crianças ficam especialmente encantadas com a oportunidade de embarcar em um ônibus temático, criando momentos memoráveis com seus familiares, além de atrair turistas e moradores locais durante a temporada de Natal.

Este crédito adicional especial ampara-se no inciso II do artigo 41 e artigo 42 da Lei 4.320, de 1964 e os recursos orçamentários utilizados são os previstos no artigo 43, § 1º, inciso I, o superavit financeiro apurado em balanço patrimonial do exercício anterior.

Assinado por 2 pessoas: VANDER ALBERTO MASSON e WELINGTON MACHADO RONDON
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/B12B-DFBD-E5C5-0F06> e informe o código B12B-DFBD-E5C5-0F06





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página3

A presente proposta se justifica ainda pela necessidade que a secretaria possui em realizar com urgência a manutenção do ônibus, para após promover a caracterização, visto que ano passado só os trâmites para a caracterização foram em média de 04 (quatro) meses.

Contando com o apoio costumeiro dos nobres pares e reiterando protestos de estima e apreço, solicitamos apreciação favorável, em regime de **URGÊNCIA SIMPLES**.

Respeitosamente,

VANDER ALBERTO MASSON
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página 4

PROJETO DE LEI ORDINÁRIA N.º 072, DE 22 DE MARÇO DE 2024

DISPÕE SOBRE ALTERAÇÃO DE META FINANCEIRA DA LEI Nº 6.052/2024 E SUA ALTERAÇÃO – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 6.140/2024 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 370.000,00 (TREZENTOS E SETENTA MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 6.265/2024 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A CÂMARA MUNICIPAL decreta:

Art. 1º Ficam alteradas as metas financeiras dos Projetos/Atividades, constantes na tabela abaixo, na Lei nº 6.052/2024 e sua alteração – Plano Plurianual – PPA e Lei nº 6.140/2024 e sua alteração – Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO, conforme planilha abaixo:

De:

| PROGRAMA: 0011 – MAIS TURISMO | | |
|--------------------------------------|--|------------------------|
| Cod. | Detalhamento | Meta Financeira |
| 1052 | Infraestrutura do Turismo Municipal | R\$ 320.000,00 |
| 2061 | Apoio, Fomento e Realização dos Eventos Municipais | R\$ 2.705.000,00 |

Para:

| PROGRAMA: 0011 – MAIS TURISMO | | |
|--------------------------------------|--|------------------------|
| Cod. | Detalhamento | Meta Financeira |
| 1052 | Infraestrutura do Turismo Municipal | R\$ 440.000,00 |
| 2061 | Apoio, Fomento e Realização dos Eventos Municipais | R\$ 2.955.000,00 |

Art. 2º Fica aberto no setor de Contabilidade desta Prefeitura Municipal, **Crédito Especial** no valor de **R\$ 370.000,00** (trezentos e setenta mil reais), destinados a atender despesas para as quais não havia dotação orçamentária específica no Orçamento vigente, conforme segue:

14 – SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO

02.14.02 – COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS

23 – COMÉRCIO E SERVIÇOS

695 – TURISMO

0011 – MAIS TURISMO

1052 – INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL

3.3.90.00.00 2.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 120.000,00

2061 – APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DOS EVENTOS MUNICIPAIS

3.3.90.00.00 2.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 250.000,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página 5

Total da Abertura.....R\$ 370.000,00

Art. 3º A presente Abertura de **Crédito Adicional Especial**, de que trata o artigo anterior, será subsidiado por superavit financeiro apurado em virtude de cancelamento de empenhos de restos a pagar inscritos, conforme relatório da Secretaria Municipal de Fazenda em anexo.

Art. 4º A presente Abertura de **Crédito Adicional Especial**, ampara-se no inciso II do artigo 41 e artigo 42 da Lei nº 4.320/1964 e os recursos orçamentários utilizados são os previstos no artigo 43, § 1º, inciso I, o superavit financeiro apurado em balanço patrimonial do exercício anterior.

Art. 5º Em atendimento à Lei nº 3.462/2010 de 18 de novembro de 2010, o objeto desta abertura de **Crédito Adicional Especial**, visa implantação e manutenção da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2), bem como para custear a Caracterização e Manutenção de um Ônibus em “Ônibus da Mamãe Noel”, tendo vista que esta Secretaria já possui o “Ônibus do Papai Noel” que não consegue atender a demanda deste Município.

Art. 6º Esta Lei entrará em vigor a partir da data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Tangará da Serra, Estado de Mato Grosso, 22 de março de 2024, 47º Aniversário de Emancipação Político-administrativa.

VANDER ALBERTO MASSON
Prefeito Municipal



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA/MT
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – N.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4807 – E-mail: assessorialegislativa@tangaradaserra.mt.gov.br

Página 6

DECLARAÇÃO

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas na Lei Complementar 101/2000 (LRF) que o projeto de lei ordinária nº 072/2024, referente à abertura de crédito adicional especial, visa implantação e manutenção da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2), bem como para custear a Caracterização e Manutenção de um Ônibus em “Ônibus da Mamãe Noel”, tendo vista que esta Secretaria já possui o “Ônibus do Papai Noel” que não consegue atender a demanda deste Município., possui adequação orçamentária e financeira com a **Lei Nº 6.052, de 03 de julho de 2024 – PPA e sua alteração, na Lei Nº 6.140, de 12 de setembro de 2024 – LDO e sua alteração e na Lei nº 6.265, de 07 de dezembro de 2024 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA.**

Tangará da Serra/MT, 22 de março de 2024.

WELLINGTON MACHADO RONDON
Secretário Municipal de Cultura e Turismo



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000

e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

SOLICITAÇÃO DE ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL

| | | | |
|----------------|----------------------|--------------------------------------|----|
| Nº: | 007/SECULTUR/2024 | Secretaria: | 14 |
| Especificação: | () Suplementar | (x) Especial – Natureza de Despesa | |
| Formalização: | (X) Projeto de Lei | () Decreto | |

A presente proposta visa atender a Suplementação da Natureza de Despesa do **Projeto/Atividade - 1052 “INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL”**, para implantação da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2). A sinalização turística é um dos pilares da infra-estrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidade a atingirem os destinos pretendidos, desta forma a Sinalização se torna uma ferramenta fundamental para o desenvolvimento turístico de uma região. Anexo segue projeto e Suplementação da Natureza de Despesa do **Projeto/Atividade - 2061 “APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DOS EVENTOS MUNICIPAIS”**, para custear a Caracterização e Manutenção de um Ônibus em **“Ônibus da Mamãe Noel”**, tendo vista que esta Secretaria já possui o **“Ônibus do Papai Noel”** que não consegue atender a demanda deste Município. Salientamos que o Objetivo deste projeto e oferecer mais uma opção de entretenimento familiar durante a temporada de Natal. As crianças ficam especialmente encantadas com a oportunidade de embarcar em um ônibus temático, criando momentos memoráveis com seus familiares, além de atrair turistas e moradores locais durante a temporada de Natal. Isso impulsionam o turismo local, aumentando o destaque do Município à nível nacional.

ALTERAÇÃO/INCLUSÃO DE METAS FÍSICAS

| Nº P/A/OP | Descrição do Projeto/Atividade | Produto | Un. Medida | Meta Prevista | Meta Proposta | Diferença |
|-----------|--|----------------------------|------------|---------------|---------------|-----------|
| 1052 | Infraestrutura do Turismo Municipal | Infraestrutur a implantada | UN | 1 | 1 | 0 |
| 2061 | Apoio, Fomento e Realização dos Eventos Municipais | Pessoas Participantes | UN | 25000 | 25000 | 0 |

ALTERAÇÃO/INCLUSÃO DE METAS FINANCEIRAS A SUPLEMENTAR

| Nº P/A/OP FICHA | Descrição do Projeto/Atividade / Natureza de despesa | Cód.Natureza a Despesa | Fonte | Valor Previsto | Valor Proposto | Diferença |
|-----------------------------------|---|------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| 1052 | Infraestrutura do Turismo Municipal | | | | | |
| CRIAR | Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica | 33.90.39.00 | 1.2.501.000 0000- 000.000 | 0,0 | 120.000,00 | 120.000,00 |
| 2061 | Apoio, Fomento e Realização dos Eventos Municipais | | | | | |
| CRIAR | Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica | 33.90.39.00 | 1.2.501.000 0000- 000.000 | 0,0 | 250.000,00 | 250.000,00 |
| Total do Projeto/Atividade | | | | | | 370.000,00 |

Tel. 3311 4889 – E-mails: cultura@tangaradaserra.mt.gov.br / setur@tangaradaserra.mt.gov.br

@seculturtga @seculturtga

Assinado por 2 pessoas: VANDER ALBERTO MASSON e WELINGTON MACHADO RONDON
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/B12B-DFBD-E5C5-0F06> e informe o código B12B-DFBD-E5C5-0F06





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000

e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

Justificativa da Redução:

Informamos que a referida Dotação orçamentária será cumprida.

ALTERAÇÃO DE METAS FÍSICAS A REDUZIR

| Nº P/A/OP | Descrição do Projeto/Atividade | Produto | Un. Medida | Meta Prevista | Meta Proposta | Diferença |
|-----------|--------------------------------|---------|------------|---------------|---------------|-----------|
| | | | | | | |

ALTERAÇÃO DE METAS FINANCEIRAS A REDUZIR

| Nº P/A/OP FICHA | Descrição do Projeto/Atividade / Natureza de despesa | Cód.Natureza a Despesa | Fonte | Valor Previsto | Valor Proposto | Diferença |
|-----------------------------------|--|------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|-------------------|
| | SUPERÁVIT | | | | | |
| | Superavit Financeiro | | 1.2.501.000 0000- 000.000 | 370.000,00 | 0 | 370.000,00 |
| | | | | | | |
| Total do Projeto/Atividade | | | | | | 370.000,00 |

Tangará da Serra, 22 de Março de 2024.

Wellington Machado Rondon
Secretário Municipal de Cultura e Turismo





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000
e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DE METAS

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas no art. 16 da Lei Complementar 101/2000 (LRF) que as metas físicas referentes a solicitação de elaboração de Projeto de Lei, possui adequação orçamentária e financeira e as metas previstas serão devidamente cumpridas e estão de acordo com a **Lei Nº 6.052, de 03 de julho de 2023 - PPA e sua alteração, na Lei Nº 6.140, de 12 de setembro de 2023 - LDO e sua alteração e na Lei nº 6.265, de 07 de dezembro de 2023 - LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL - LOA.**

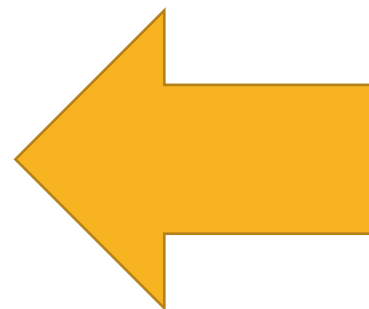
Tangará da Serra, 22 de Março de 2024.

Wellington Machado Rondon
Secretário Municipal de Cultura e Turismo



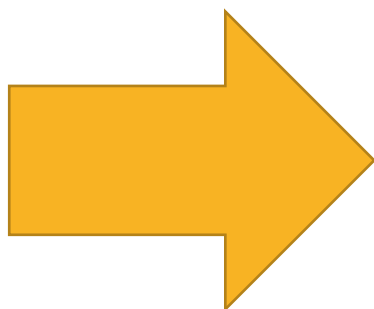
PLANO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

PROJETO DE ETNOTURISMO TANGARÁ DA SERRA/MT



ALDEIAS:

**KATYALAREKWA
SERRA DOURADA
2 CACHOEIRA
OREKE
ARARA AZUL**



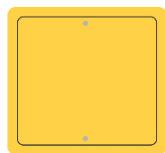
2023



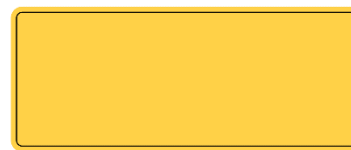
SUMÁRIO

| | |
|---|----|
| 1. FIGURAS..... | 03 |
| 2. PICTOGRAMAS..... | 04 |
| 3. MAPA..... | 05 |
| 4. DIRETRIZES..... | 06 |
| 5. ASPECTOS LEGAIS..... | 07 |
| 6. APRESENTAÇÃO..... | 10 |
| 7. OBJETIVOS..... | 12 |
| 8. ADAPTAÇÃO DE AMBIENTES PARA O TURISMO..... | 13 |
| 9. A SINALIZAÇÃO TURÍSTICA..... | 15 |
| 10. PROJETO PRELIMINAR..... | 20 |
| 11. MEMORIAL DESCRITIVO..... | 31 |
| 12. VERIFICAÇÃO FINAL..... | 32 |
| 13. RELAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS..... | 33 |
| 14. DADOS FÍSICOS..... | 41 |
| 15. ARTES DAS PLACAS..... | 42 |
| 16. FOTOS LOCAIS FIXAÇÃO..... | 43 |
| 17. RESPONSABILIDADE TÉCNICA..... | 44 |
| 18. CONSIDERAÇÕES FINAIS..... | 45 |
| 19. REFERÊNCIAS..... | 47 |

1. FIGURAS



SUPORTE COLUNA SIMPLES

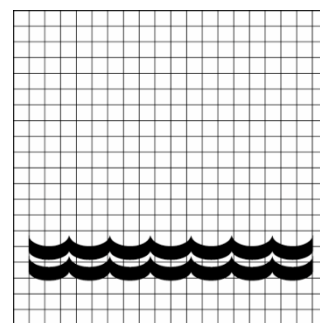
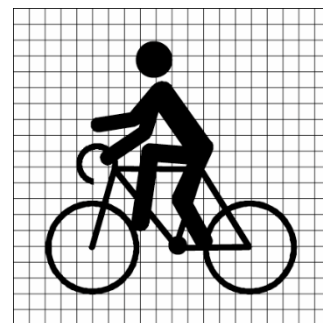
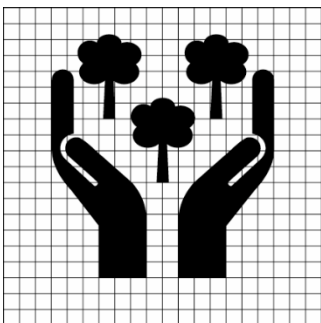
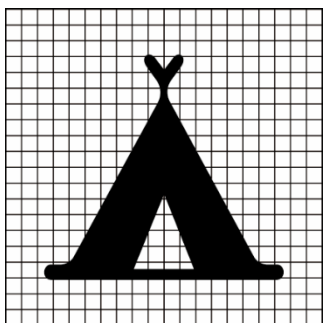
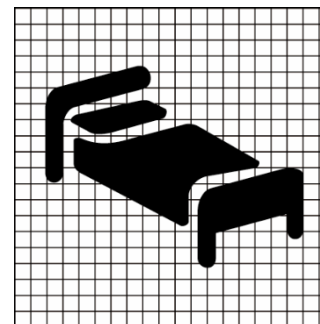
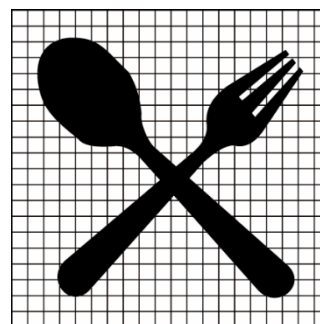
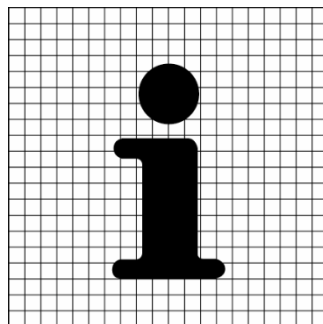
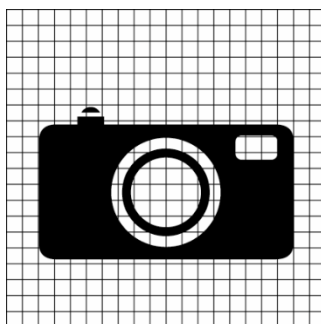
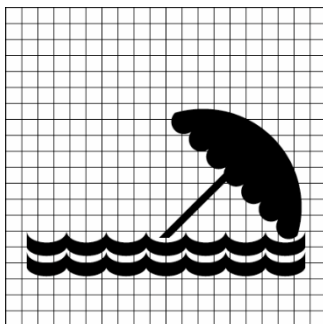


SUPORTE COLUNA DUPLA

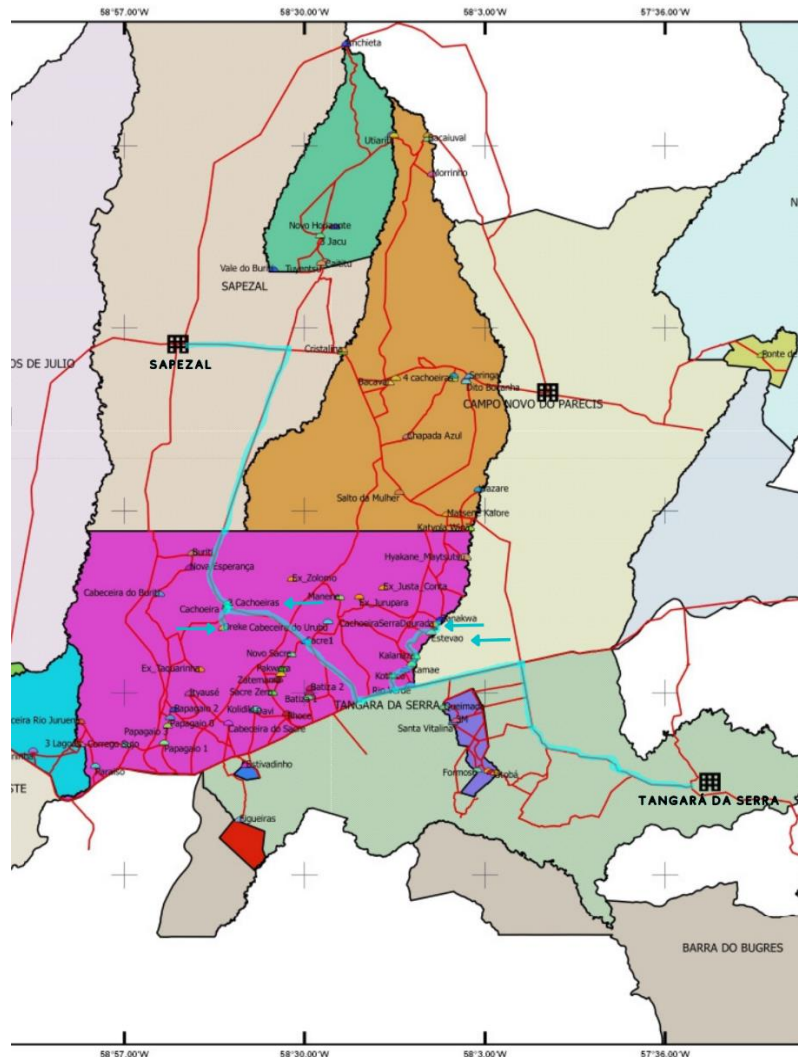


2. PICTOGRAMAS

Foram utilizados os seguintes Pictogramas:



3. MAPA



GOOGLE MAPS
<https://www.google.com/maps/d/edit?hl=pt-BR&mid=1PjdqQWk05opx7YMq6YiH2dX-mR1YL5A&ll=-14.404019164400673%2C-58.32729707582376&z=9>



GOOGLE EARTH
<https://earth.google.com/web/@-14.0993729,-58.0895258,-21157.65768282a,211460.5661842d,30y,0h,0t,0r/data=MigKJgokCiAxUGpkcVFXazA1b3B4N1InCtZZaUgyZFgtbVlxWUw1QSAC>



ARQUIVO KMZ
<https://drive.google.com/drive/folders/1RBVnvYPX8kfsSlunGITIXftEps3fDsek?usp=sharing>



4. DIRETRIZES

Este Plano de Sinalização Turística segue as normas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística – DENATRAN.

Este projeto consiste em representação esquemática gráfica, com os elementos empregados para orientar os visitantes e condutores dos atrativos turísticos que compõem as 05 Aldeias deste projeto etnoturismo no município de Tangará da Serra/MT. Apresentaremos em partes (interseções ou cruzamentos simples).

Para que haja uma perfeita integração entre o projeto e o local escolhido, os locais onde serão implantadas as placas estão perfeitamente identificáveis na rodovia, para isso tomamos como referência marcos quilométricos ou ainda eixo de interseções (exemplo: amarração em planta, interseção da rodovia X com a Rodovia Y) para que quando forem implantadas as placas seja da forma em que está descrito no plano.



5. ASPECTOS LEGAIS

Este projeto de sinalização turística está adequado às leis e normas brasileiras relativas ao tema, em critérios estabelecidos pelo Denatran, Ministério do Turismo e Iphan, que têm as atribuições legais e específicas de regulamentar, respectivamente, as intervenções nos sistemas viários urbanos e rurais, em pontos turísticos e bens culturais acautelados. As seguintes legislações foram consultadas, além de normas brasileiras (NBRs) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT):

- Lei nº 9.503/1997 (CTB): rege todo o trânsito nas vias terrestres no Brasil e atribui a responsabilidade de normatização de regras ao Contran; assim, todas as resoluções e especificações publicadas pelo órgão devem ser plenamente atendidas, sob pena de procedimento administrativo e civil do gestor do trânsito local.
- Decreto-Lei nº 25/1937: organiza a proteção do patrimônio histórico e artístico nacional.
- Lei nº 13.146/2015 (Lei Brasileira de Inclusão – LBI): versa sobre a proteção da pessoa com deficiência, promovendo a igualdade de oportunidade e o exercício das liberdades fundamentais, visando à inclusão social e cidadania e indo ao encontro das diretrizes da Política Nacional de Turismo.
- Lei nº 3.924/1961: dispõe sobre os sítios arqueológicos brasileiros.
- Instrução Normativa Iphan/MinC nº 1/2003: dispõe sobre a acessibilidade aos bens culturais imóveis acautelados em nível federal.
- Portaria Iphan nº 420/2010: dispõe sobre os procedimentos a serem observados para a concessão de autorização para a realização de intervenções em bens edificados tombados e nas suas áreas de entorno.



- ABNT NBR 9050: acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
- ABNT NBR 16592: sinalização vertical viária – dispositivo de sinalização de alerta (marcadores) – requisitos.
- ABNT NBR 15591: sinalização vertical viária – estrutura e fixação de placas em poliéster reforçado com fibras de vidro.
- ABNT NBR 11904: sinalização vertical viária – placas de aço zincado.
- ABNT NBR 15649: sinalização vertical viária – chapas melamínico--fenólicas de alta pressão para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 13275: sinalização vertical viária – chapas planas de poliéster reforçado com fibras de vidro, para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14962: sinalização vertical viária – suportes metálicos em aço para placas – projeto e implantação.
- ABNT NBR 14644: sinalização vertical viária – películas – requisitos.
- ABNT NBR 16179: sinalização vertical viária – chapas de alumínio composto para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14428: sinalização vertical viária – pórticos e semipórticos zincados – projeto, montagem e manutenção.
- ABNT NBR 14429: sinalização vertical viária – pórticos e semipórticos zincados por imersão a quente – requisitos.
- ABNT NBR 15426: sinalização vertical viária – método de medição da retrorrefletividade utilizando retrorrefletômetro portátil.

- ABNT NBR 14891: sinalização vertical viária – placas.
- ABNT NBR 16033: sinalização vertical viária – suporte polimérico de materiais reciclados – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14890: sinalização vertical viária – suportes metálicos em aço para placas – requisitos.
- ABNT NBR 15993: sinalização vertical viária – placa de aço carbono fina a frio não galvanizada, com pintura de acabamento.
- ABNT NBR ISO 7001: esta quinta edição da ABNT NBR ISO 7001:2018 equivale ao conjunto ABNT NBR ISO 7001:2017 e à Emenda nº 1, de 20/6/2018.

6. APRESENTAÇÃO

A sinalização turística é uma ferramenta interativa, que visa facilitar a mobilidade e a acessibilidade de moradores, visitantes e/ou turistas, agregando valor ao produto turístico real de um destino e/ou localidade.

Para que seu uso gere o engajamento necessário em prol da facilidade de acesso aos espaços turísticos, sejam eles naturais, culturais, históricos, gastronômicos, de aventura, religioso, entre outros, é essencial que a Gestão Municipal compreenda os aspectos relacionados com os elementos intrínsecos e serem considerados na análise de tal ferramenta, tanto da sinalização nas vias de acesso próximas aos pontos turísticos, quanto em ambientes internos a estes, destacando as questões de funcionalidade.

Além da Gestão Pública, é essencial que a comunidade local compreenda essa ferramenta, bem como a necessidade de sua conservação, onde se deve estabelecer um sistema de informação específico, eficaz, voltado aos turistas, visitantes, moradores locais e do entorno, auxiliando-os a alcançar os destinos turísticos e seus respectivos atrativos.

Isso porque oferecer informações por meio da sinalização contribui para a difusão do conhecimento dos atrativos, melhora o aproveitamento da visita nos pontos turísticos, agrega para o desenvolvimento da atividade turística, potencializando a geração de empregos e renda, além de permitir a consequente valorização pela comunidade à qual pertence, atrelando às futuras gerações o conhecimento acerca da importância dos atrativos turísticos da localidade.

A sinalização constitui fator primordial e imprescindível à mobilidade urbana, mediante as facilidades disponíveis para se agregar em um determinado deslocamento, no âmbito da área urbana e/ou rural de uma localidade.

Enquanto parte integrante do sistema de informação para orientação no turismo, a sinalização permite o estabelecimento da comunicação, por meio de várias modalidades combinadas ou não, seja visual, auditiva ou tátil.

O conjunto da sinalização, além de oferecer informações úteis ao deslocamento, por meio de placas direcionais, sempre que possível e oportuno deve ser composto, por placas interpretativas, contendo informações históricas e visuais, como mapas e desenhos.

As informações contidas na sinalização devem ser simples, para transmitir noções abrangentes sobre o local e noções específicas de seus atrativos, como características relevantes, distâncias e localização dos principais pontos de interesse.

Cabe destacar que uma sinalização turística, se bem formulada e integrada às políticas locais, pode contribuir para a diminuição do número de veículos em áreas congestionadas ou inadequadas ao trânsito intenso, como é o caso de centros urbanos, núcleos históricos, bem como áreas de preservação, sítios históricos e ainda comunidades tradicionais.

No âmbito da estratégia de implantação de sinalização para orientações turísticas, deve-se respeitar os elementos da sinalização com base nos conceitos de programação visual e do Guia Brasileiro de Sinalização para Orientação Turística, contemplando:

- Legalidade; Padronização; Visibilidade/legibilidade/segurança; Suficiência; Continuidade/coerência Atualidade/valorização; Manutenção/conservação.

O presente Plano de Sinalização de orientação turística para o turismo em Território Paresi, leva em consideração a relevância de cada aldeia para o projeto piloto de etnoturismo em Mato Grosso, bem como os pontos estratégicos de inserção das respectivas placas, revestindo-se de grande relevância, pois **terão função educativa e indicativa, além de dinamizar o setor turístico e integrar o turista com a paisagem visitada nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2).**

Em suma, a Gestão Municipal e a comunidade local precisam compreender a importância da inserção dos elementos ligados à percepção, à funcionalidade e aplicação, bem como de sua preservação, para que se siga a orientação do Guia Brasileiro de Sinalização para Orientação Turística, a fim de evitar problemas com elementos de sinalização colocados inadequadamente e elaborados sem considerar a os conceitos do design e tecnologia, de forma temporal prejudicam a comunicação e os respectivos atrativos turísticos.

7. OBJETIVOS

7.1 OBJETIVO GERAL

A finalidade é sinalizar e orientar os usuários, direcionando-os e auxiliando-os a atingir os destinos pretendidos.

7.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Cumprir o estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro – CTB e nas Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – Contran;
- Seguir um padrão preestabelecido quanto a: formas e cores dos sinais; letras, tarjas, setas e pictogramas; aplicação - situações idênticas sinalizadas da mesma forma, colocação na via ou nas localidades;
- Selecionar trajetos de fácil compreensão para os usuários, com o objetivo de valorizar os aspectos de interesse cultural e turístico, levando em conta a segurança do trânsito;
- Oferecer as mensagens necessárias a fim de atender os deslocamentos dos usuários;
- Estar sempre conservada, limpa, bem fixada e, quando for o caso, corretamente iluminada.

8. ADAPTAÇÃO DE AMBIENTES PARA O TURISMO

A adaptação de ambientes com vocação turística, dentro de um design pertinente para receber visitantes, turistas, e moradores, deve ser um processo no qual se dá adaptação do ambiente artificial, para atender às necessidades físicas e psíquicas do indivíduo que integra uma determinada sociedade na busca pelo lazer, descanso, ou ainda conhecer novos lugares.

Isto significa que é preciso projetar uma interface entre objeto e usuário, primordialmente considerando a questão da durabilidade e usabilidade desse objeto.

Diante dessas possibilidades, podemos destacar que a interface:

- ✓ Revela o caráter de ferramenta dos objetos e o conteúdo comunicativo das informações.
- ✓ Transforma objetos em produtos e sinais em informação interpretável.
- ✓ Transforma a simples presença física em disponibilidade.

Nesse contexto, os destinos e núcleos receptores devem identificar as necessidades e solucionar dificuldades de interação do homem com o meio, bem como planejar e implantar tais soluções.

Atrelando-se aos pontos turísticos, os elementos do receptivo devem melhorar o objeto, e para isso a sinalização, enquanto um sistema de informação e orientação, é de suma importância para permitir a segurança aos visitantes.

Os gestores e atores locais devem buscar sempre a clareza e o fácil entendimento das informações, independente do meio em que estão inseridas, analisando primeiramente os dados para que a construção da informação possa atender de forma satisfatória as reais



necessidades do usuário. Isto não significa apenas dominar a representação da informação, mas sim atender aos objetivos específicos de um caso particular.

8.1 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA E MOBILIDADE URBANA E RURAL

O conceito de mobilidade está atrelado, entre outras possibilidades, às facilidades para movimentar-se. A sinalização é uma dessas facilidades. Pensar a mobilidade urbana e rural é, portanto, pensar sobre como organizar o uso e a ocupação da cidade e de áreas rurais, e a melhor forma de garantir o acesso das pessoas aos bens que a cidade e o campo oferecem - locais de emprego, escolas, hospitais, praças e áreas de lazer - não apenas pensar os meios de transporte e trânsito.

A política de mobilidade, proposta no Estatuto das Cidades, é focada nas pessoas e nas suas necessidades de deslocamento, garantindo o acesso amplo e democrático ao que a cidade oferece.

Essa política também considera a sustentabilidade ambiental, econômica e social para a definição de suas diretrizes, o que reflete em um sistema que visa o melhor uso dos recursos da cidade.

9. A SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

A sinalização visando a Orientação turística é a comunicação efetuada por meio de um sistema de informação. Na maioria dos casos são placas de sinalização, implantadas sucessivamente ao longo de um trajeto estabelecido, com mensagens ordenadas, pictogramas e setas direcionais.

Esse conjunto é utilizado para informar e orientar os usuários sobre a existência de atrativos turísticos e de outros referenciais, sobre os melhores percursos de acesso e a distância a ser percorrida para se chegar ao local pretendido.

Tal ferramenta deve ser padronizada de acordo com algumas normas e critérios como:

- ✓ A compreensão das mensagens (determinando sua quantidade e sequência);
- ✓ Legibilidade e execução das placas (adotando tamanhos, formas e disposição dos elementos que permitam a leitura correta);
- ✓ Contribuição para a valorização e consagração dos elementos referenciais da população de uma localidade.

As informações devem estar baseadas no Sistema Referencial Turístico formado pelo conjunto de atrativos existentes, consolidado pelos diferentes valores estabelecidos, sejam de natureza cultural, natural ou de lazer, entre outros, e cuja seleção deve compreender elementos significativos na sua caracterização ou identificação.

Além disso, para que seja assegurada a fixação de uma lógica precisa-se de seleção de mensagens, hierarquizando-as em função de suas abrangências geográficas ou importância cultural, ambiental, histórica, gastronômica, entre outros fatores pertinentes para a localidade.

As mensagens na sinalização turística devem estar centradas nos seguintes objetivos:

- ✓ No Sistema Viário de Acesso, servir como suporte da sinalização turística.
- ✓ Para ordenar e consolidar as informações a serem aplicadas nessa sinalização, por meio de um sistema referencial turístico representativo.

No intuito de estabelecer uma análise ordenada de forma que operacionalmente a sinalização atenda os objetivos acima mencionados, é pertinente que a seguinte orientação seja colocada em prática:

9.1 CLASSIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO QUANTO À FUNÇÃO

A sinalização de um ambiente informa e orienta os moradores, visitantes e turistas, sobre algo relacionado à localização de um objeto ou do próprio leitor.

Entender as diferenças classificadas da sinalização facilita cumprir as respectivas exigências funcionais e, de acordo com a função que exerce e se destina, a sinalização pode ser classificada da seguinte forma:

IDENTIFICAÇÃO

Significa estabelecer identidade, e, ainda, definir certa posição ou algo localizado em um determinado local. A identidade de um lugar inclui muitas de suas qualidades, as quais o tornam distinto de outros lugares. Subentende-se que a identidade evidencie o que lugar é e o que há nele.

A SINALIZAÇÃO DIRECIONAL

Recomenda uma rota da origem até o destino desejado e o que será encontrado na direção indicada. Uma seta combinada com um pequeno texto costuma ser o padrão gráfico para uma sinalização direcional.

SINALIZAÇÃO DESCRITIVA

Explica alguma coisa sobre a situação; pois descrever espacialmente a atual situação do usuário em um determinado local. Mapas “Você está aqui”, sinais com horários comerciais.

A SINALIZAÇÃO REGULAMENTAR/NORMATIVA

Algumas vezes referidas como sinalização de “comando e proibição”, regulamentam o uso de uma determinada área considerando a segurança e utilidade do local.

9.2 ELEMENTOS DA SINALIZAÇÃO

Vale frisar os elementos que se destacam dentre os mais relevantes à funcionalidade da sinalização: tipografia, pictograma, cor, tamanho, forma e localização.

TIPOGRAFIA

Na sinalização, letras, palavras, sentenças e textos grandes devem ser lidos com facilidade, lembrando-se que a leitura algumas vezes é realizada à distância, quando a placa pode estar em direção diferente da frontal em relação ao observador. O usuário, às vezes, possui apenas uma oportunidade para ler a informação, portanto, legibilidade é fator primordial. Destaca-se que e.g. as versões

itálico e negrito são mais difíceis de ler e devem ser utilizadas para propósitos específicos. Ainda, para máxima legibilidade, o espaçamento entre letras e entre palavras deve estar condizente, para que o texto pareça mais equilibrado. Já o espaçamento entre linhas - distância vertical entre as linhas de texto - ao separar as mensagens deve ser suficiente para aperfeiçoar a legibilidade.

PICTOGRAMA

A princípio, pictogramas são ilustrações ou figuras que retratam/representam o que eles significam. Como sinais não verbais, eles são projetados para ajudar pessoas com idiomas distintos ao do local e pessoas com limitações de leitura de texto. As figuras, também, permitem que a informação seja vista com mais rapidez que o texto, além de ratificar alguma informação textual. Muitos pictogramas não são necessários. O pictograma deve transmitir a ideia do objeto de motivação da representação de uma maneira que o usuário o entenda imediatamente. Logo, devem constituir ícones ou, mais precisamente, imagens. Também, deveriam ser padronizados e amplamente usados com consistência, permitindo, enquanto significante um único significado para os possíveis usuários – evitando-se ambiguidades.

COR

Cor é o instrumento mais usado na maioria das sinalizações visuais. A variação de cor no suporte permite a identificação da mensagem, além de poder ser vista a grandes distâncias, se comparada a outros elementos gráficos. O contraste das cores do fundo e do conteúdo - letras e símbolos alfabéticos – possibilita o perfeito entendimento.

TAMANHO

Toda sinalização de um ambiente deve obedecer a duas funções. A princípio, deve comunicar sua própria presença. Ela precisa funcionar como um alvo. Segundo ela precisa ser legível. O tamanho importa. Apesar disso, sinalizações muito grandes podem ter sua legibilidade comprometida além de danificar a estética do ambiente.

FORMATO

Na maioria dos casos, o formato da sinalização não desempenha nenhuma função de orientação. Ocasionalmente o suporte pode informar algo através de sua forma. Este é o caso de suportes em formas de setas ou de uma mão apontando. Alguns sistemas de sinalização usam formas circulares ou poligonais para diferentes finalidades.

LOCALIZAÇÃO

A sinalização deve estar presente onde é preciso, ser notada e identificada como sinalização, lida e entendida. Localizar a sinalização adequadamente, envolve algumas situações como quando o usuário: necessita escolher uma dentre algumas alternativas; está em uma nova situação; está inseguro, ou quando uma ação pode pôr em risco a própria segurança.

10 PROJETO PRELIMINAR – SINALIZAÇÃO TURÍSTICA NO TERRITÓRIO HALITI-PARESÍ

O Projeto Preliminar, desenvolvido de modo a integrar o Plano de Visitação no Território Haliti-Paresí em Tangará da Serra/MT, considera os aspectos referentes à padronização, aos tipos de placas e aos critérios de seleção e ordenamento das mensagens.

Nessa fase, são definidas todas as informações constantes nas placas como referenciais e direções, necessárias para que os usuários tenham acesso aos diferentes atrativos existentes no local, para cada uma das 5 Aldeias Indígenas dentro desse projeto-piloto, prevendo-se a pré-sinalização, a confirmação de saída e, quando indicado, a confirmação em frente, a placa de distância ou a placa diagramada.

Um princípio básico a ser seguido refere-se ao da continuidade da informação, que repercute na credibilidade da sinalização por parte dos usuários.

A preocupação em manter a continuidade das mensagens visa garantir a realização de todos os deslocamentos previstos pela sinalização e não induzir o usuário da via ao erro ou à dúvida, o que possibilitaria a ocorrência de acidentes.

Uma vez que a Sinalização de Orientação Turística é fundamentada na análise detalhada do local e na estratégia de sinalização, tendo como premissa básica a sua formulação e implantação integral, a continuidade das mensagens é garantida, uma vez que disso depende o correto entendimento por parte do usuário em todos os tipos de deslocamento.

Pode ocorrer, no entanto, que devido a limitações financeiras, técnicas ou de outra natureza, a sinalização não possa ser implantada em uma só fase.

Neste caso, o projeto deve ser elaborado integralmente, porém estruturado de forma a ser implantado em fases distintas, onde cada uma constitui a base para a seguinte, o que impede o risco de comprometimento da continuidade das informações.

Um cuidado a ser tomado quanto à distribuição da sinalização no sistema viário é a utilização otimizada da capacidade de circulação na rede existente, assim como a preservação do uso e ocupação do solo lindeiro às vias, evitando-se no primeiro caso o comprometimento do trânsito em pontos já saturados e, no segundo, a incompatibilidade da passagem do fluxo veicular com o uso dos imóveis adjacentes, por causar deterioração do entorno, principalmente quando ocorre a predominância do uso residencial, de áreas ambientais e de patrimônio cultural do local.

Outro cuidado levado em consideração diz respeito à distribuição da sinalização, de modo a evitar a obstrução visual de paisagens e monumentos sem, no entanto, deixar de garantir a legibilidade das informações para usuários de veículos motorizados e pedestres.

10.1 COMPATIBILIZAÇÃO COM O PROGRAMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO – POT LOCAL

Muitos municípios, rodovias e estradas do país já dispõem de sinalização vertical de orientação contendo, ao menos, os principais destinos existentes.

Buscamos, diante disso, observar, quando da implantação da Sinalização de Orientação Turística, a compatibilização entre ambas, de forma que as mensagens fornecidas sejam organizadas coerentemente, sem provocar conflitos ou dificultar o entendimento do usuário de veículo motorizado ou pedestre.

É importante, nesta compatibilização, que os dois atendimentos sejam efetivados, ou seja, preservados os deslocamentos da população em geral, como já vinha ocorrendo, e proporcionados os deslocamentos aos turistas.



Outra possibilidade que essas duas sinalizações permitem é seu uso em conjunto, como já vem sendo aplicado em algumas cidades brasileiras, que pode ser validado e aplicado pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra.

Neste caso, as mensagens destinadas aos deslocamentos da população e as mensagens dirigidas aos turistas a serem utilizadas numa mesma placa de sinalização será de suma importância.

Dessa maneira, os espaços disponíveis serão otimizados e a interferência visual, que o excesso de suportes e placas provoca no meio urbano, é minimizada, principalmente por se tratar de situações em que uma paisagem agradável é grande aliada para estimular a procura pelos atrativos turísticos existentes no Território Paresí, em Tangará da Serra/MT.

Sempre que possível, a sugestão é que as duas sinalizações devem ser usadas em conjunto, especialmente quando se tratar de paisagens naturais e núcleos históricos.

Em todos os casos, apresentamos à Prefeitura Municipal de Tangará da Serra a necessidade que se respeite as cores das placas definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB, direcionadas a usuários de veículos motorizados:

- ✓ Para as mensagens referentes a atrativos turísticos, utiliza-se fundo marrom;
- ✓ Para as informações relativas à orientação específica da localidade, o fundo da placa deve ser na cor verde;
- ✓ Para as placas de serviços, a cor azul.

No entanto, nas situações em que o uso de placa diagramada é o mais indicado, essa regra não deve ser aplicada, uma vez que a utilização de fundo de cores diferenciadas compromete o entendimento das informações, por não permitir uma composição adequada dos elementos.

Quando um mesmo suporte abrigar placas de orientação de tráfego e de orientação de pedestre, esta última deve ser posicionada abaixo das informações de trânsito, de forma a facilitar a leitura aos dois tipos de usuários.

10.2 DETALHAMENTO DAS PLACAS

Com base na sinalização definida no Projeto Preliminar, foi possível iniciar o detalhamento das placas. Cabe destacar que esse procedimento não é definitivo, uma vez que depende da localização da sinalização nas vias de acesso e dos ajustes necessários – a serem aprovados pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT, quer pela falta de espaço para colocar determinada placa, quer pela própria configuração geométrica do local, ou ainda pelo aporte financeiro para realização das referidas implantações de sinalização.

MENSAGEM

Consiste nas informações que identificam os atrativos turísticos, segundo toponímia já definida, devendo ser grafada em uma única linha.

Excepcionalmente para áreas urbanas, podem ser adotadas duas linhas de texto, quando o topônimo é muito extenso e sua abreviatura compromete o entendimento, mas somente para atrativos que sejam representados por pictograma próprio.

Portanto, esse critério não deve ser utilizado para atrativos específicos, que não estão contemplados nas atividades previstas no Plano de Sinalização. Nas placas indicativas de distância, a mensagem também corresponde aos algarismos e às unidades métricas utilizadas. Tem dimensão variável de acordo com o tipo de placa, o tipo de via em que está sendo utilizada e, principalmente, com a velocidade regulamentada na via.

Assim, o detalhamento das placas deverá compreender a definição das cores e dos tamanhos dos elementos de sinalização como o alfabeto, as setas e os pictogramas atendendo, principalmente, aos critérios de:

- ✓ Legibilidade da mensagem, conforme a velocidade regulamentada na via, relacionada ao tempo de reação dos condutores e, ainda, ao tipo de via em que se pretende implantar a sinalização ou seja, área urbana ou rural;
- ✓ Visibilidade, de acordo com a configuração geométrica do local e o contraste com o entorno;
- ✓ Tamanho das mensagens, definida a partir da toponímia adotada;
- ✓ Espaço disponível na via para a placa;
- ✓ Uniformidade visual;
- ✓ Padronização e facilidade para a confecção e manutenção das placas.

CORES E FORMAS

As placas que constituirão a sinalização de orientação turística para visitação nas Aldeias dentro do Território Haliti-Paresí, serão compostas por elementos que apresentam cor e forma definidas.

Para cada atrativo existente, haverá um pictograma correspondente, cuja finalidade será, juntamente com a legenda, de contribuir para maior entendimento da mensagem.



DIMENSÕES

As placas de sinalização de orientação dos atrativos turísticos terão seu dimensionamento próprio, em função do tipo, do número de informações e do maior topônimo nela contido, assim como dos demais elementos que a compõem, tais como setas, orlas, tarjas, pictogramas etc.

As mensagens das placas e respectivos elementos serão visualizados claramente, independente das características das vias e das velocidades nelas regulamentadas.

A partir dessa premissa, serão definidas alturas e tamanhos mínimos para os componentes da Sinalização de Orientação Turística dentro do Território Haliti-Paresí, objetivando garantir sua legibilidade pelos moradores, visitantes e turistas, de acordo com as velocidades estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro - CTB, para as vias urbanas e rurais.

REFLEXÃO E ILUMINAÇÃO

A Sinalização de Orientação Turística para visitação no Território Haliti-Pares i poderá se apresentar na forma de placas iluminadas, luminosas, retrorefletivas, impressas não-refletivas ou pintadas.

A escolha do material empregado será feita segundo critérios de visualiza o da sinaliza o e da distância de legibilidade necessárias de segurança do trânsito.

Recomendamos que as placas sejam retrorefletivas, iluminadas ou luminosas, nas vias rurais ou urbanas não dotadas de rede de ilumina o pública, ou com ilumina o deficiente e ainda nas situa oes em que houver polui o visual.

Outros materiais poderão ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que mantenham as características determinadas de forma, cor e dimensões, durante todo o seu período de uso, em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após limpeza ou utilização de outros processos de manutenção.

MATERIAIS DAS PLACAS

Materiais como metais ferrosos e não-ferrosos tratados, plásticos reforçados com fibra de vidro e compensados de madeira com resina impermeabilizadora foram levados em consideração para serem utilizados nas placas de sinalização.

A escolha do material empregado irá respeitar os seguintes critérios:

- ✓ Adequação às normas da ABNT;
- ✓ Durabilidade e compatibilidade entre os materiais da placa e o da película ou pintura;
- ✓ Condições climáticas e atmosféricas.

Outros materiais existentes ou surgidos a partir de desenvolvimento tecnológico podem ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que garantam sua rigidez e forma em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após manutenção.

CHAPAS

As placas deverão ser constituídas de chapas metálicas, submetidas a uma decapagem por processo químico a fim de proporcionar boa aderência à película de tinta.

As chapas deverão ser confeccionadas em alumínio liga AA5052 com espessura de 1,5mm. ou chapas de aço galvanizadas número 16 ou 18.

REFLETIVIDADE

A sinalização proposta foi subdividida em sinalização semi refletiva e refletiva. As placas semi refletivas são placas com fundo pintado, letras e símbolos em película refletiva. As refletivas são placas com fundo revestido com película refletiva e as mensagens com a mesma película.

PELÍCULAS REFLETIVAS

As placas de solo a serem utilizadas deverão ser semi refletivas, ou seja, fundo pintado e letras, símbolos, etc. com películas do tipo GT – Grau Técnico ou similar e as placas aéreas deverão ser totalmente refletivas com películas Alta Intensidade ou similar.

FIXAÇÃO E SUPORTES

Os suportes serão fixados de modo a manter, rigidamente, as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que balancem com o vento e sejam giradas ou deslocadas.

Para a fixação da placa ao seu suporte, serão usados elementos não-corrosíveis, a fim de evitar a queda da placa.

Os materiais dos suportes poderão ser: metal, concreto ou madeira, de preferência protegida e tratada contra o apodrecimento. Outros materiais existentes ou surgidos a partir de desenvolvimento tecnológico podem ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que garantam sua rigidez e forma em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após manutenção.

Nas placas colocadas nas laterais ou sobre a via, recomendamos a utilização de suporte próprio de fixação, tais como: coluna simples, coluna dupla, braço projetado, bandeira simples, bandeira dupla, semipórtico simples, semipórtico duplo, cordoalha ou pórtico.

MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

Placas de sinalização, sem conservação ou com conservação precária, perdem sua eficiência como dispositivos de controle de tráfego.

Placas de sinalização danificadas, sujas ou deformadas são ineficientes e formam imagem de descrédito da entidade responsável.

Assim, todas as placas de sinalização deverão ser mantidas na posição apropriada, sempre limpas e legíveis. As placas e os suportes danificados deverão ser reparados ou substituídos sem demora.

Cuidados especiais deverão ser tomados pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT, para assegurar que vegetação, mobiliário urbano, placas publicitárias e materiais de construção não prejudiquem a visualização da sinalização, mesmo que temporariamente.

10.3 TIPOS DE PLACAS PARA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA NO TERRITÓRIO PARESI

A Sinalização de Orientação Turística deverá ser composta por três tipos de placas:

- A. De identificação de atrativo turístico;
- B. Indicativas de sentido e;
- C. Indicativas de distância.

As placas indicativas de sentido apresentam configurações diferenciadas em função das direções a serem informadas e do atendimento às necessidades de cada local com relação à visualização, legibilidade, entendimento etc.

A) PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE ATRATIVO TURÍSTICO

Corresponde à placa que tem por finalidade indicar aos moradores, visitantes e turistas a localização do destino procurado, compreendendo a identificação do local por meio de seu nome e do respectivo pictograma. Pode ocorrer que determinado atrativo não seja representado por pictograma específico sendo, neste caso, adotado somente o topônimo grafado em uma ou duas linhas de texto. Serão colocadas nos passeios públicos, em geral em frente ao atrativo turístico e voltada para o trânsito dos veículos.

B) PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO (DIREÇÃO)

Para garantir a orientação aos destinos pretendidos serão utilizados, basicamente, três tipos de placas com setas direcionais: • na aproximação de uma interseção será aplicada a pré-sinalização; • ainda na aproximação de uma interseção será utilizada a confirmação de saída, constituindo a segunda etapa de informação; • uma referindo-se à confirmação em frente que, de acordo com as características do local, será necessária para identificar os atrativos turísticos que estão posicionados na diretriz da via sinalizada;

- Pré-Sinalização: utilizada em aproximação de interseção, onde há fluxo de saída em função da existência de atrativos turísticos à esquerda ou à direita. Seu objetivo será de informar antecipadamente as opções de destino à frente, evitando enganos e movimentos conflitantes no ponto de decisão. Conforme a necessidade de cada local, essa sinalização será repetida em um ou mais pontos, de acordo com as características físicas da via, do tipo de ambiência do entorno, da velocidade praticada, do tipo de veículo, entre outros.
- Confirmação de Saída: A confirmação de saída terá a finalidade de identificar, no ponto de decisão da interseção, a mudança de direção a ser efetuada para alcançar os atrativos desejados. Nesse local serão fornecidas apenas as informações que implicam a respectiva mudança.

- Confirmação em Frente: Será utilizada em duas situações distintas: na aproximação de uma interseção e ao longo de um trajeto até ser atingido o local de interesse. Em uma aproximação de interseção, onde há necessidade de orientar separadamente na pré-sinalização os movimentos de saída e de sentido em frente, esse tipo de placa será utilizado com o objetivo de garantir, caso sejam muitas mensagens, maior legibilidade das informações. Outra situação em que se aplicará tal placa será quando houver necessidade de proporcionar ao visitante e/ou turista, no caso de atrativos distantes do ponto onde foi iniciada a sinalização, a repetição a espaços regulares ao longo da via, da confirmação de que deve seguir em frente para alcançar os atrativos turísticos discriminados. Dessa forma, evitar-se-á gerar dúvidas quanto ao caminho a ser seguido, principalmente onde a complexidade do local compromete seu entendimento.

C) PLACA INDICATIVA DE DISTÂNCIA:

Corresponderá a placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. As distâncias poderão estar discriminadas em quilômetros, caso mais indicado para situações que se apresentarem em área rural, ou em metros. Os nomes dos atrativos serão apresentados na placa, do alto para baixo, em ordem crescente das distâncias.

11 MEMORIAL DESCRITIVO

O Memorial Descritivo irá conter informações importantes do projeto, necessárias à contratação da implantação, confecção das placas, aquisição do material e implantação propriamente dita, tais como:

- ✓ Especificações mais detalhadas dos materiais utilizados como chapas, suportes, elementos de fixação, tintas, películas, iluminação etc.;
- ✓ Processos construtivos como montagens, modulação, galvanização, fixação, concretagem etc.;
- ✓ Quantidades de materiais como placas, suportes e fixadores;
- ✓ Procedimentos para implantação, tais como providências necessárias para a interdição de vias;
- ✓ Procedimentos relativos à segurança de trânsito e dos trabalhadores envolvidos;
- ✓ Cuidados especiais eventualmente necessários como, por exemplo, em sítios arqueológicos, em locais próximos a dutos e a linhas de transmissão de energia ou a cabos de fibras óticas;
- ✓ Outros procedimentos peculiares de cada projeto.

O Memorial Descritivo também poderá conter o resumo de todos os elementos utilizados na implantação do projeto, classificados por tipo de material e respectivas quantidades, conforme validação e alinhamento a ser realizado com a Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

12 VERIFICAÇÃO FINAL

A Verificação Final será importante, sobretudo em função da complexidade do trabalho. Essa atividade compreenderá a análise global de todo o Projeto Final, inclusive do Memorial Descritivo, com o objetivo de detectar eventuais inconsistências, como: descontinuidade de mensagens, falta de uniformidade nos critérios de colocação das placas, dimensionamento incorreto das placas, indicação de suporte inadequado à área da placa, incompatibilidade com demais sinalizações existentes, etc, conforme validação e alinhamento a ser realizado com a Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

13 RELAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS

| CÓDIGO | TIPO DE PLACA |
|--------|-------------------------------------|
| A | Identificação de atrativo turístico |
| B | Indicativas de sentido |
| C | Indicativas de distância |

| ORIENTAÇÃO PARA A PRÉ-SELEÇÃO DE SUPORTES | | |
|---|--------|-------------------|
| SUPORTES | | |
| TIPO | CÓDIGO | ALTURA MÁXIMA (M) |
| COLUNA SIMPLES | CS | 2,3 |
| COLUNA DUPLA | CD | 2,7 |
| COLUNA TRIPLA | CT | 3,3 |

TRECHO 01 TANGARÁ DA SERRA/MT ATÉ ALDEIA RIO VERDE

| N° DA PLACA | LOCAL | COORDENADAS APROXIMADAS | | DIMENSÕES (mm) | | TIPO PLACA | TIPO SUPORTE | FOTO DO LOCAL |
|-------------|--|--------------------------|------------------------------|----------------|---------|------------|--------------|---------------|
| | | GMS | Geográfica | Altura | Largura | | | |
| PLACA 01D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: MT-358 - Trevo de chegada de Cuiabá para Tangará da Serra - próximo aeroporto - fixar antes da rotatória do lado direito. | 14°38'43"S 57°26'52"W | -14.64527778 -57.44777778 | 1800 | 3400 | B | CD | 01 |
| PLACA 02D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Trevo de saída de Tangará da Serra para Campo Novo do Parecis - fixar do lado direito. | 14°37'50"S 57°31'56"W | -14.63055556 -57.53222222 | 1800 | 3400 | B | CD | 02 |
| PLACA 02D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Cruzamento MT-339 Casa Rondon - fixar do lado direito - sentido Tangará para as Aldeias. | 14°36'19"S 57°40'49"W | -14.60527778 -57.68027778 | 1800 | 3400 | B | CD | 03 |
| PLACA 01D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: MT-358 – Cruzamento antiga BR-364 - local chamado de Itamarati - fixar antes da rotatória - sentido Tangará para as Aldeias. | 14°19'37"S 57°57'37"W | -14.32694444 -57.96027778 | 1800 | 3400 | B | CD | 04 |
| PLACA 03D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA [seta a direita] - ALDEIAS: 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Antiga BR-364 (entrada ALDEIA RIO VERDE) - fixar do lado direito - sentido Tangará da Serra para as Aldeias. | 14°25'21"S 58°22'8"W | -14.42250000 -58.36888889 | 1800 | 3400 | B | CD | 05 |

| TRECHO 02 KATYALAREKWA PARA A SERRA DOURADA | | | | | | | | |
|---|---|--------------------------|----------------------------|----------------|---------|------------|--------------|---------------|
| N° DA PLACA | LOCAL | COORDENADAS APROXIMADAS | | DIMENSÕES (mm) | | TIPO PLACA | TIPO SUPORTE | FOTO DO LOCAL |
| | | GMS | Geográfica | Altura | Largura | | | |
| PLACA 01S | ALDEIA KATYALAREKWA - Observação: Saída da Aldeia KATYALAREKWA para a Aldeia Serra Dourada. | 14°15'22"S 58°11'9"W | -14.2561111 -58.1858333 | 1200 | 1400 | A | CS | 06 |
| PLACA 17D | BALNEÁRIO KATYALAREKWA A 1.7 KM - ALDEIA SERRA DOURADA A 2.1 KM - Observação: Saída da Aldeia KATYALAREKWA para a Aldeia Serra Dourada. | 14°15'22"S 58°11'9"W | -14.2561111 -58.1858333 | 1200 | 1400 | C | CD | 06 |
| PLACA 02S | BALNEÁRIO KATYALAREKWA - Observação: Na entrada da estrada do Balneário. | 14°14'27"S 58°10'53"W | -14.2408333 -58.1813888 | 1200 | 1400 | A | CS | 08 |
| PLACA 08D | TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - ALDEIA KATYALAREKWA - BALNEÁRIO KATYALAREKWA [seta a esquerda] - Observação: Sentido Aldeia Serra Dourada para Tangará - na bifurcação. | 14°14'19"S 58°10'48"W | -14.2386111 -58.1800000 | 1200 | 1400 | B | CS | 09 |
| PLACA 03S | ALDEIA SERRA DOURADA - Observação: Na entrada da Aldeia | 14°14'14"S 58°10'45"W | -14.2372222 -58.1791666 | 1200 | 1400 | A | CS | 10 |

| TRECHO 03 ALDEIA SERRA DOURADA PARA A ENTRADA ALDEIA RIO VERDE | | | | | | | | |
|--|--|--------------------------|----------------------------|----------------|---------|------------|--------------|---------------|
| N° DA PLACA | LOCAL | COORDENADAS APROXIMADAS | | DIMENSÕES (mm) | | TIPO PLACA | TIPO SUPORTE | FOTO DO LOCAL |
| | | GMS | Geográfica | Altura | Largura | | | |
| PLACA 01S | ALDEIA KATYALAREKWA - Observação: Entrada da Aldeia - vindo de Tangará da Serra. | 14°15'22"S 58°11'9"W | -14.2561111 -58.1858333 | 1200 | 1400 | A | CS | 06 |
| PLACA 09D | ALDEIA KATYALAREKWA [seta a direita] - ALDEIA SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias. Retirar as 2 plaquinhas que estão no local. | 14°15'4"S 58°12'9"W | -14.2511111 -58.2025000 | 850 | 3400 | B | CD | 12 |
| PLACA 22D | TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeia para Tangará da Serra. | 14°16'30"S 58°13'28"W | -14.2750000 -58.2244444 | 450 | 3200 | B | CD | 13 |
| PLACA 10D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias. | 14°16'31"S 58°13'42"W | -14.2752777 -58.2283333 | 850 | 3400 | B | CD | 14 |
| PLACA 22D | TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeia para Tangará da Serra. | 14°18'13"S 58°13'40"W | -14.3036111 -58.2277777 | 450 | 3200 | B | CD | 15 |
| PLACA 10D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias. | 14°18'38"S 58°13'38"W | -14.3105555 -58.2272222 | 850 | 3400 | B | CD | 16 |
| PLACA 23D | TANGARÁ DA SERRA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado esquerdo. | 14°18'48"S 58°13'44"W | -14.3133333 -58.2288888 | 450 | 3200 | B | CD | 17 |
| PLACA 11D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado direito. | 14°18'48"S 58°13'44"W | -14.3133333 -58.2288888 | 850 | 3400 | B | CD | 18 |
| PLACA 11D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado direito. | 14°19'5"S 58°13'51"W | -14.3180555 -58.2308333 | 850 | 3400 | B | CD | 19 |
| PLACA 24D | TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará. | 14°19'28"S 58°13'55"W | -14.3244444 -58.2319444 | 450 | 3200 | B | CD | 20 |
| PLACA 12D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias | 14°19'57"S 58°13'55"W | -14.3325000 -58.2319444 | 850 | 3400 | B | CD | 21 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------------|----------------------------|-----|------|---|----|----|
| PLACA 12D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias | 14°20'3"S 58°13'49"W | -14.3341666 -58.2302777 | 850 | 3400 | B | CD | 22 |
| PLACA 12D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias | 14°20'6"S 58°13'46"W | -14.3350000 -58.2294444 | 850 | 3400 | B | CD | 23 |
| PLACA 24D | TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - Observação: Aldeia Kotitico a frente. Fixar do lado direito. | 14°20'53"S 58°14'53"W | -14.3480555 -58.2480555 | 450 | 3200 | B | CD | 24 |
| PLACA 12D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Aldeia Kotitico estará à frente. Fixar do lado direito. | 14°21'9"S 58°14'56"W | -14.3525000 -58.2488888 | 850 | 3400 | B | CD | 25 |
| PLACA 11D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: Existe um bambuzal do lado direito. Fixar do lado esquerdo. | 14°22'48"S 58°14'11"W | -14.3800000 -58.2363888 | 850 | 3400 | B | CD | |
| PLACA 18D | ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA 21 KM - Observação: Existe uma placa do lado esquerdo da Aldeia Rio Verde. Fixar do lado direito. | 14°23'10"S 58°14'7"W | -14.3861111 -58.2352777 | 850 | 3400 | C | CD | 27 |

TRECHO 04 ALDEIA RIO VERDE PARA ALDEIA 2 CACHOEIRA/OREKE/ARARA AZUL

| N° DA PLACA | LOCAL | COORDENADAS APROXIMADAS | | DIMENSÕES (mm) | | TIPO PLACA | TIPO SUPORTE | FOTO DO LOCAL |
|-------------|---|--------------------------|----------------------------|----------------|---------|------------|--------------|---------------|
| | | GMS | Geográfica | Altura | Largura | | | |
| PLACA 05D | TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - ALDEIAS: [seta a direita] - 2 CACHOEIRA – 63 KM - OREKE – 71 KM - ARARA AZUL – 77 KM - Observação: Fixar na frente da entrada da Aldeia Rio Verde. | 14°23'10"S 58°14'7"W | -14.3861111 -58.2352777 | 1400 | 3200 | B e C | CD | 28 |
| PLACA 06D | ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar junto da placa da Cooprio. | 14°25'21"S 58°22'8"W | -14.4225000 -58.2352777 | 1200 | 3400 | B | CD | 05 |
| PLACA 22D | TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará. | 14°22'47"S 58°22'52"W | -14.3797222 -58.3811111 | 450 | 3200 | B | CD | 30 |
| PLACA 24D | TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará. | 14°19'45"S 58°26'49"W | -14.3291666 -58.4469444 | 450 | 3200 | B | CD | 31 |
| PLACA 07D | ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias. | 14°17'15"S 58°29'0"W | -14.2875000 -58.4833333 | 1200 | 3400 | B | CD | 32 |
| PLACA 07D | ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias. | 14°16'53"S 58°29'36"W | -14.3313888 -58.4933333 | 1200 | 3400 | B | CD | 33 |
| PLACA 06D | ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias. | 14°16'26"S 58°30'23"W | -14.2738888 -58.5063888 | 1200 | 3400 | B | CD | 34 |
| PLACA 07D | ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias. | 14°14'47"S 58°32'12"W | -14.2463888 -58.5366666 | 1200 | 3400 | B | CD | 35 |
| PLACA 04S | ALDEIA 2 CACHOEIRA - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias. | 14°11'11"S 58°41'23"W | -14.1863888 -58.6897222 | 1200 | 1400 | A | CS | 36 |
| PLACA 20D | ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias | 14°11'11"S 58°41'23"W | -14.1863888 -58.6897222 | 850 | 3400 | B | CD | 36 |
| PLACA 20D | ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar na frente do trevo - sentido Tangará da Serra para as Aldeias | 14°11'11"S 58°41'34"W | -14.1863888 -58.6927777 | 850 | 3400 | B | CD | 37 |

| | | | | | | | | |
|------------------|--|--------------------------|----------------------------|------|------|---|----|----|
| PLACA 13D | TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - SAPEZAL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeia Oreke para a Aldeia 2 Cachoeira | 14°11'11"S 58°41'34"W | -14.1863888 -58.6927777 | 850 | 3400 | B | CD | 37 |
| PLACA 05S | ALDEIA OREKE | 14°14'39"S 58°42'13"W | -14.2441666 -58.7036111 | 1200 | 1400 | A | CS | 38 |
| PLACA 21D | ALDEIA ARARA AZUL – 6 KM [seta a esquerda] - Observação: Saindo da Aldeia Oreke a 100 m | 14°14'42"S 58°42'17"W | -14.2450000 -58.7047222 | 450 | 3200 | B | CD | 39 |
| PLACA 06S | ALDEIA ARARA AZUL | 14°18'0"S 58°43'25"W | -14.3000000 -58.7236111 | 1200 | 1000 | A | CS | 40 |

| TRECHO 05 | | ALDEIA 2 CACHOEIRA PARA SAPEZAL/MT | | | | | | |
|-------------|--|------------------------------------|----------------------------|----------------|---------|------------|--------------|---------------|
| N° DA PLACA | LOCAL | COORDENADAS APROXIMADAS | | DIMENSÕES (mm) | | TIPO PLACA | TIPO SUPORTE | FOTO DO LOCAL |
| | | GMS | Geográfica | Altura | Largura | | | |
| PLACA 04S | ALDEIA 2 CACHOEIRA - Observação: Fixar no lado esquerdo da entrada - no sentido Sapezal para as Aldeias. | 14°11'4"S 58°41'32"W | -14.1844444 -58.6922222 | 1200 | 1400 | A | CS | 42 |
| PLACA 14D | ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar do lado direito - antes de virar à direita - sentido Sapezal Aldeias. | 14°11'4"S 58°41'32"W | -14.1844444 -58.6922222 | 850 | 3400 | B | CD | 43 |
| PLACA 19D | SAPEZAL 100km [seta a esquerda] - BALNEÁRIO 2 CACHOEIRA 6 km [seta siga reto] - Observação: Fixar no cruzamento - sentido Aldeias para Sapezal. | 14°11'4"S 58°41'32"W | -14.1844444 -58.6922222 | 850 | 3400 | B e C | CD | 44 |
| PLACA 15D | SAPEZAL [seta a direita] - ALDEIA NOVA ESPERANÇA [seta a esquerda] - Observação: Fixar na bifurcação - sentido Aldeias para Sapezal. | 14°7'39"S 58°43'55"W | -14.1275000 -58.7319444 | 850 | 3400 | B | CD | 45 |
| PLACA 07S | SAPEZAL [seta siga reto] - Observação: Fixar logo após o término da área indígena - do lado direito. | 14°0'1"S 58°42'13"W | -14.0002777 -58.7036111 | 450 | 1500 | B | CS | 46 |
| PLACA 02D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga reto] - Observação: Sentido Sapezal para as Aldeias - fixar do lado direito - próximo a placa da reserva indígena. | 14°0'1"S 58°42'13"W | -14.0002777 -58.7036111 | 1800 | 3400 | B | CD | 47 |
| PLACA 04D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Sentido Sapezal para Campo Novo do Parecis, fixar do lado direito. | 13°33'14"S 58°32'43"W | -14.5538888 -58.5452777 | 1800 | 3400 | B | CD | 48 |
| PLACA 01D | ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Sentido Campo Novo do Parecis para Sapezal - fixar do lado direito. | 13°33'14"S 58°32'43"W | -14.5538888 -58.5452777 | 1800 | 3400 | B | CD | 49 |
| PLACA 16D | CAMPO NOVO DO PARECIS [seta para a direita] - SAPEZAL [seta para a esquerda] - Observação: Fixar do lado direito - antes do asfalto - sentido Aldeias para as cidades | 13°33'14"S 58°32'43"W | -14.5538888 -58.5452777 | 850 | 3400 | B | CD | 49 |

14 DADOS FÍSICOS

| TIPO | PLACAS | SUORTE | QTDE |
|--------------------|-------------------------------------|--------|-----------|
| A | Identificação de atrativo turístico | CS | 08 |
| A | Identificação de atrativo turístico | CD | 00 |
| | | | 08 |
| B | Indicativas de sentido | CS | 03 |
| B | Indicativas de sentido | CD | 38 |
| | | | 41 |
| C | Indicativas de distância | CS | 00 |
| C | Indicativas de distância | CD | 02 |
| | | | 02 |
| TOTAL GERAL | | | 51 |

| CÓDIGO | SUORTES | QTDE | TAMANHO EM METROS | TOTAL |
|--------------------|----------------|------|-------------------|---------------|
| CS | Coluna simples | 11 | 2,3 | 25,30 |
| CD | Coluna dupla | 40 | (2,7 x 2) = 5,4 | 216,00 |
| TOTAL GERAL | | | | 241,30 |

15. ARTES DAS PLACAS



<https://drive.google.com/drive/folders/1WymvNdOMXQHNOO70irtS5iWoLFk1nEaC?usp=sharing>

16. FOTOS LOCAIS FIXAÇÃO



<https://drive.google.com/drive/folders/1T6g-QiyoFmtNos6dVTGPmMIK9oXlybgg?usp=sharing>

17. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

CONSULTORIA CONTRATADA:

Ícone Consultoria em Turismo – Varanis de Souza e Silva Souza LTDA

CNPJ: 12.399.451/0001-22

(65) 3044-3111

Cuiabá/MT

www.iconeservicos.com.br

EQUIPE TÉCNICA:

Coordenador Geral: Sidnei Varanis de Souza - ABBTUR: 16328/MT

Coordenador Técnico: João Eduardo Sá Costa Moreira Brito - ABBTUR nº 13828/MT

Coordenador de Campo: Arthur Varanis Silva Souza

Arquiteta: Larissa Pauli Dias - CAU nº A281050-6



18 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A sinalização de orientação turística para o turismo em Território Paresí, levou em consideração a relevância de cada aldeia para o projeto piloto, bem como os pontos estratégicos de inserção das respectivas placas, com as mensagens que contribuirão para a difusão do conhecimento dos atrativos e para o desenvolvimento da atividade turística, revestindo-se de grande importância, pois **terão função educativa e indicativa, além de dinamizar o setor turístico e integrar o turista com a paisagem visitada nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada, Oreke, Arara Azul e 2 Cachoeira.**

Uma vez que o deslocamento de cidadãos para conhecer atrativos turísticos no Brasil esbarra em dificuldades pela ausência de placas de sinalização turísticas, trazer soluções para problemas que compõe esse quadro, há necessidade de uma gestão que priorize determinadas intervenções, de forma a melhorar a mobilidade em circuitos turísticos, economizando tempo e diminuindo os transtornos com deslocamento.

Assim, infere-se que a sinalização, enquanto componente relevante a ser considerado nessas intervenções, deve ser pensada de forma integrada com o ambiente, ainda mais em se tratando de um projeto piloto de etnoturismo para aldeias indígenas em Mato Grosso.

Problemas com elementos de sinalização devem compor o meio da sinalização, considerando os princípios de funcionalidade. É necessário estabelecer um processo de desenvolvimento de estudos de design da Informação, de abrangência e aplicabilidade multidisciplinar, que envolvam a elaboração da sinalização de orientação turística, com uma solução distinta para cada região ou local, tendo em vista que situações diversas apresentam condições específicas e elementos próprios, conforme apresentamos para os Polos 1 e 2 no Território Haliti-Paresí.

Assim, os trabalhos de análise e validação do formato adequado para o etnoturismo no Território Haliti-Paresí serão prementes como instrumentos para orientar a atuação dos tomadores de decisão.

Haverá diversos elementos a serem considerados na análise da sinalização, sendo que o presente projeto seguirá levando em conta: tipografia, pictograma, cor, tamanho, forma e localização, conforme cronograma e validação que seguirão junto à Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

19. REFERÊNCIAS

MINISTÉRIO DO TURISMO. Guia Brasileiro de Sinalização Turística. EMBRATUR; IPHAN; DENATRAN. Brasília-DF, 2001.

Plano de Sinalização Turística - Projeto de Enoturismo - Tangará da Serra/MT

Ano 2023 - 47 páginas + Anexos

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA TANGARA DA SERRA

MEMORIAL DESCRITIVO E CÁLCULO

CUIABÁ/MT
JANEIRO/2023



Sumário

| | |
|---|---|
| 1. SERVIÇOS PRELIMINARES..... | 3 |
| 1.1. PLACA DE OBRA..... | 3 |
| 1.2. PROCEDIMENTOS DA FISCALIZAÇÃO | 3 |
| 2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA | 4 |
| 2.1. GENERALIDADES | 4 |
| 2.1.1 ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO | 5 |
| 2.1.2.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL | 5 |
| 2.1.2.2 CORES E FORMAS..... | 5 |
| 2.1.2.2.1 PELÍCULAS..... | 5 |
| 2.1.2.3 TUBOS DE AÇO GALVANIZADOS (POSTES)..... | 6 |
| 2.1.2.3.1 TRATAMENTO | 7 |
| 2.1.2.3.2 CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL..... | 7 |
| 2.1.2.3.3 ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL | 7 |
| 2.1.3 ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO | 8 |
| 2.1.3.1 POSICIONAMENTO DE PLACAS E POSTES NA VIA..... | 8 |
| 2.1.3.2 DIMENSÕES PARA FURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POSTES E PLACAS | 8 |
| 3 MEMORIAL DE CÁLCULO..... | 9 |

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. PLACA DE OBRA

A placa de obra deverá ser instalada em local visível, com os dados da obra, valores de investimentos, nome da empresa contratada, logotipos do órgão financiador, prefeitura municipal e gestão técnico/financeiro do contrato.

As chapas destinadas à confecção das placas de aço devem ser planas, do tipo NBR 1010/1020, com espessura de 1,25 mm, bitola #18, ou espessura de 1,50 mm, bitola #16.

Os suportes e pórticos para a sustentação das placas devem atender às especificações técnicas: ET-DE-L00/006 – Suporte de perfil metálico galvanizado para sinalização vertical e ET-DE-L00/007 – Suporte de perfil metálico tipo pórtico e semipórtico para sinalização vertical.

1.2. PROCEDIMENTOS DA FISCALIZAÇÃO

Dentro do prazo legal da Ordem de Serviço, a CONSTRUTORA deve entrar em contato com a FISCALIZAÇÃO designada para a referida obra para receber o projeto e combinar a implantação do canteiro de obras e demais elementos necessários para o início dos trabalhos.

Ainda dentro deste prazo, devem ser elaboradas as placas da obra, conforme padrão ou constante do Edital. Os responsáveis técnicos deverão apresentar as devidas ART's assinadas.

Deve ser feita a abertura do Diário de obras.

Deve ser apresentado o Cronograma Físico-Financeiro para aprovação pela **FISCALIZAÇÃO**.

É obrigatória a presença permanente na obra da equipe técnica referida no edital de licitação.

O acompanhamento e fiscalização das obras deve ser permanente, realizado pela **FISCALIZAÇÃO**.

Os serviços só podem ter continuidade com a devida aceitação e liberação da fiscalização, sendo todos os procedimentos anotados no Diário de Obras.

A **FISCALIZAÇÃO** pode solicitar, a qualquer momento, os equipamentos mínimos exigidos no edital de licitação.

Os tubos e demais materiais devem ter seus lotes de fornecimento marcados e enviados para ensaio de acordo com as normas técnicas vigentes.

Os lotes de materiais não aprovados devem ser retirados do canteiro de obras pela **CONSTRUTORA**, não cabendo qualquer espécie de ressarcimento.

Possíveis modificações do projeto executivo devem ser submetidas a para análise e autorização, mediante justificativa técnica e composição de preço, sendo devidamente registradas no Diário de Obras.

As medições dos serviços executados devem ser mensais de acordo com os critérios constantes do Edital de licitação.

Os serviços necessários à obra, não constantes na planilha orçamentária do Edital de Licitação, devem ser solicitados formalmente,

mediante justificativa técnica e composição de preço unitário, à **FISCALIZAÇÃO** para análise, aprovação e homologação.

2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Aquisição e implantação de sinalização viária vertical, conforme estabelece o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, elaborado pelo IPHAN – Instituto Patrimônio Histórico Artístico Nacional e ainda os Manuais de Sinalização de Trânsito do DENIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes.

2.1 GENERALIDADES

2.1.1. ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO

2.1.2.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical é construída por placas, pórticos, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens através de símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente constituídas.

A função das placas de sinalização é aumentar a segurança, mantendo o fluxo de tráfego em ordem e fornecendo as informações necessárias aos usuários da via.

2.1.2.2 CORES E FORMAS

As cores das placas são no marrom e verde, de acordo com o descrito no manual do Iphan e o Código de Trânsito Brasileiro. As formas utilizadas foram as retangulares para esse tipo.

2.1.2.2.1 PELÍCULAS

As mensagens contidas nas placas devem ser elaboradas em películas adesivas que atendam a NBR 14644/01, que especifica os requisitos mínimos para qualificação e aceitação das películas utilizadas

na sinalização vertical viária e ainda Especificação Técnica ET – DE – L00/004, Películas Adesivas para Placas de Sinalização Viária do DER/SP.

2.1.2.3 TUBOS DE AÇO GALVANIZADOS (POSTES)

Tubo de aço carbono (poste), galvanizado a fogo, diâmetro nominal 0,075mm, espessura da parede 3,0 mm, bitola #16, em barras com 4,20 metros de comprimento, fechado na parte superior, com 2 (dois) furos na posição da placa e alerta anti-giro soldada na parte inferior.

Devem ser atendidas as premissas constantes nas seguintes normas: NBR 14890, NBR 14962, NBR 8855, NBR 10062.

Os suportes de aço devem ser confeccionados com as seguintes características:

- ✓ devem ser dobrados ou laminados, respectivamente com perfil em “I” ou “C” normais, unidos por meio de parafusos, conforme desenhos do anexo A;
- ✓ aço carbono conforme norma ASTM-A-36(5) ou NBR 6650(6), Classe CF-24 da ABNT, ou equivalente;
- ✓ tensão admissível: 1400 kg/cm²;
- ✓ limite de escoamento mínimo: 2400 kg/cm²;
- ✓ coeficiente de arrasto: 1,7;
- ✓ resistência a pressão de obstrução correspondente ao vento de 126 km/h, no mínimo;
- ✓ os parafusos, porcas e arruelas devem ser confeccionados de aço carbono conforme Norma ASTM-A-307(7).

2.1.2.3.1 TRATAMENTO

Todos os componentes dos postes de sustentação devem ser galvanizados por imersão à quente para proteção contra corrosão.

A zincagem das peças laminadas ou dobradas deve proporcionar uma camada de zinco de espessura mínima de 50 micra, correspondendo aproximadamente a deposição mínima de 350 gramas de zinco por metro quadrado de superfície zincada.

A zincagem dos parafusos, porcas e arruelas devem proporcionar uma camada de zinco de espessura mínima de 30 micra, correspondendo

aproximadamente à deposição mínima de 200 gramas de zinco por metro quadrado de superfície zincada.

Os materiais devem estar protegidos contra ações externas, galvanizadas por imersão à quente, de acordo com a NBR 6323(8)

2.1.2.3.2 CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL

O termo concreto estrutural refere-se a toda gama das aplicações do concreto como material estrutural.

2.1.2.3.3 ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL

Elementos estruturais elaborados com concreto que não possuem qualquer tipo de armadura, ou que a possuam em quantidade inferior ao mínimo exigido para o concreto armado, NBR 6118. Cimento Portland Comum, conforme especificação NBR 5732.

2.1.2. ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO

Placas de sinalização, de orientação e sentido, como guia de localização para acesso as aldeias.

2.1.3.1

POSICIONAMENTO DE PLACAS E POSTES NA VIA

A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar, e entre as bifurcações na via rural.

A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 1,5 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros a 0,40 metros. No caso da bifurcação, também entre 0,3 a 0,40 para dentro do canteiro.

2.1.3.2 DIMENSÕES PARA FURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POSTES E PLACAS

A instalação das Placas de Regulamentação nos Postes, será feita por meio de parafuso galvanizado de 5/16 x 3 “, com porca de aço sextavada galvanizada e uma arruela lisa de aço galvanizado.

3 MEMORIAL DE CÁLCULO

MEMORIAL DE CÁLCULO

OBRA: PLANO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

ENDEREÇO: ÁREA RURAL DE TANGARÁ DA SERRA

MUNICÍPIO: TANGARÁ DA SERRA

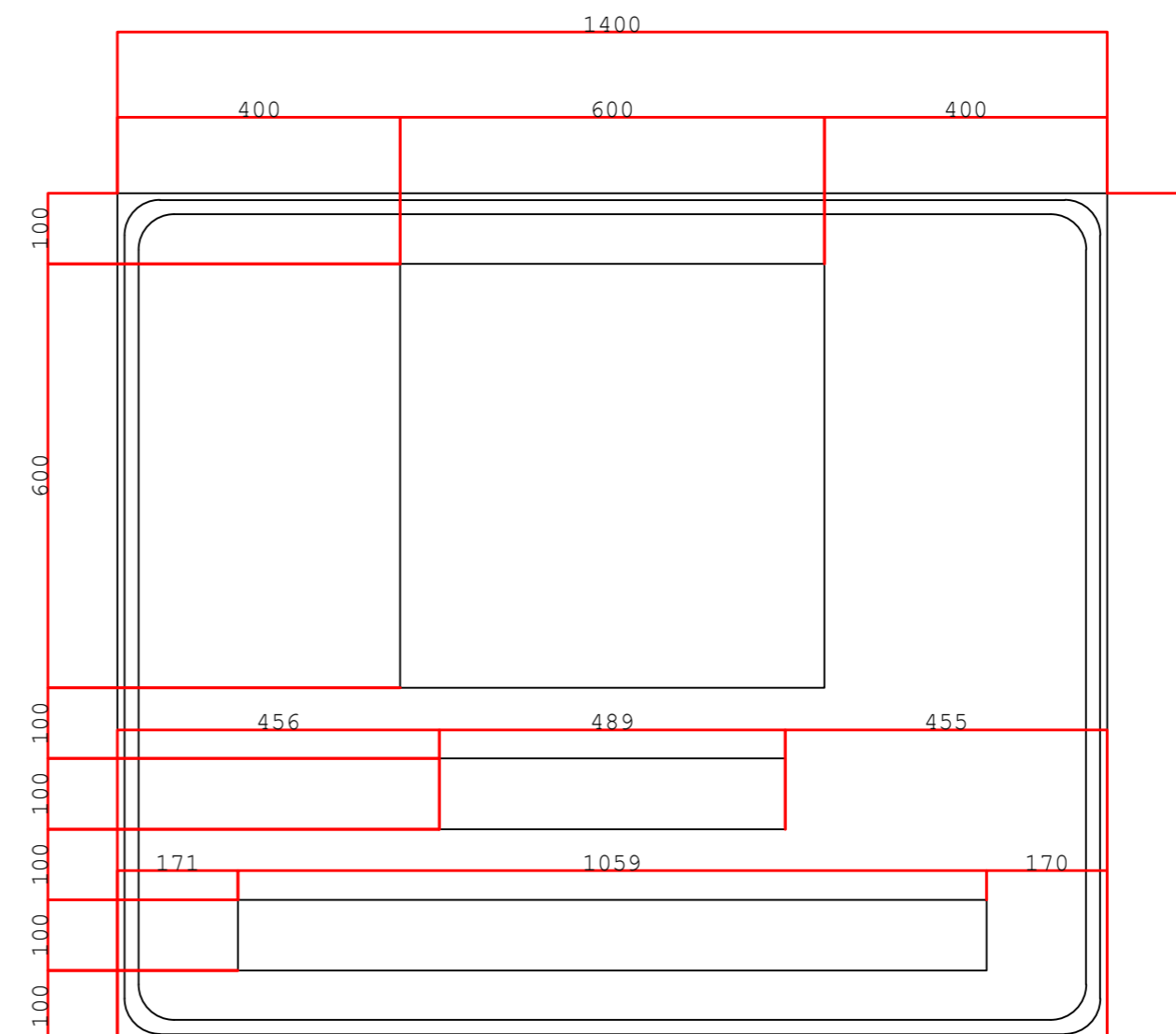
MEMORIAL DE CÁLCULO

| PLACAS | ÁREA (LxA) x QTD M2 | CANTONEIRA (M x QTD) x QTD PLACA M | ABRAÇADEIRA (QTD X QTD PLACA) UN |
|------------------------------|---------------------------------------|---|---|
| TIPO 1 | $(1,4 \times 1,2) \times 8 = 13,44$ | $(1,2 \times 3) \times 8 = 24,40$ | $6 \times 8 = 48$ |
| TIPO 2 | $(1,5 \times 0,45) \times 1 = 0,67$ | $(1,2 \times 2) \times 1 = 2,30$ | $2 \times 1 = 2$ |
| TIPO 3 | $(3,4 \times 1,8) \times 8 = 48,96$ | $(3,2 \times 3) \times 8 = 76,80$ | $6 \times 8 = 48$ |
| TIPO 4 | $(3,2 \times 1,4) \times 1 = 4,48$ | $(3,0 \times 3) \times 1 = 9,00$ | $6 \times 1 = 6$ |
| TIPO 5 | $(2,3 \times 1,2) \times 6 = 23,04$ | $(3,2 \times 3) \times 6 = 57,60$ | $6 \times 6 = 36$ |
| TIPO 6 | $(3,4 \times 0,85) \times 19 = 54,91$ | $(3,2 \times 19) \times 1 = 182,4$ | $6 \times 19 = 114$ |
| TIPO 7 | $(3,20 \times 0,45) \times 8 = 11,52$ | $(3,1 \times 2) \times 8 = 49,60$ | $4 \times 8 = 32$ |
| TOTAL | 157,02 | 402,40 | 286 |
| ADMINISTRAÇÃO | H x VALOR | MÊS x VALOR | TOTAL (\$) |
| Engenheiro Civil | 80 x 121,75 | | 9740,00 |
| Encarregado de Obra | - | 2 x 6012,61 | 12025,22 |
| SERVIÇOS PRELIM. | VALOR | QTD | TOTAL (\$) |
| Limpeza | 26,29 | 51 | 1646,79 |
| SINALIZAÇÃO VERT. | QTD | | |
| Placas | 51 | - | - |
| Tampão | SUPOR. X QTD UN | - | - |
| TIPO 1 | $1 \times 8 = 8$ | | |
| TIPO 2 | $1 \times 1 = 1$ | | |
| TIPO 3 | $2 \times 8 = 16$ | | |
| TIPO 4 | $2 \times 1 = 2$ | | |
| TIPO 5 | $2 \times 6 = 12$ | - | - |
| TIPO 6 | $2 \times 19 = 38$ | | |
| TIPO 7 | $2 \times 8 = 16$ | | |
| TOTAL | 93 | | |
| Suportes | SUPOR. X QTD | | |

| | UN | - | - |
|--------------|-------------------|------------|--------------|
| TIPO 1 | 1 x 8 = 8 | | |
| TIPO 2 | 1 x 1 = 1 | | |
| TIPO 3 | 2 x 8 = 16 | | |
| TIPO 4 | 2 x 1 = 2 | | |
| TIPO 5 | 2 x 6 = 12 | - | - |
| TIPO 6 | 2 x 19 = 38 | | |
| TIPO 7 | 2 x 8 = 16 | | |
| TOTAL | 93 | | |
| Instalação | VALOR (\$) | QTD | TOTAL |
| | 171,00 | 51 | 8721,00 |

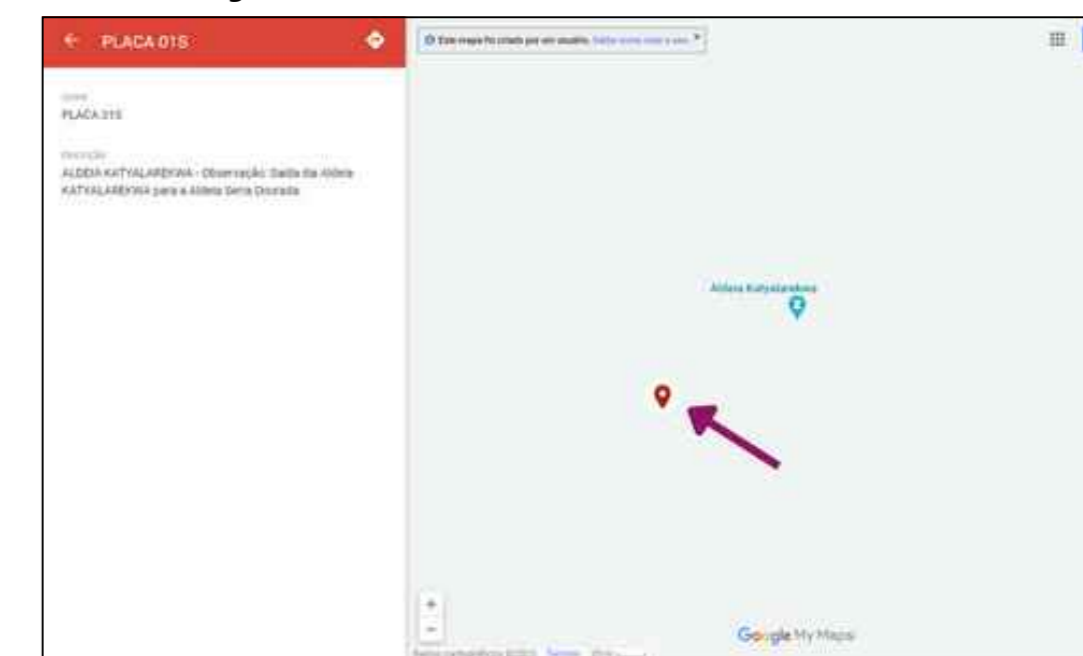
Larissa Pauli Dias

**LARISSA PAULI DIAS
ARQUITETA E URBANISTA
CAU A281050-6**



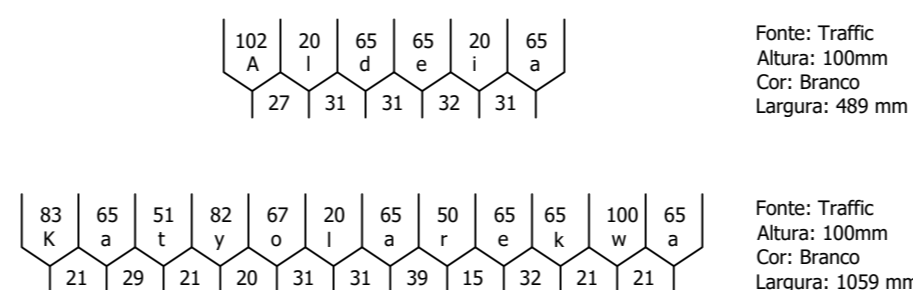
Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 1,40
Chapa: Aço 16
Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 489 mm

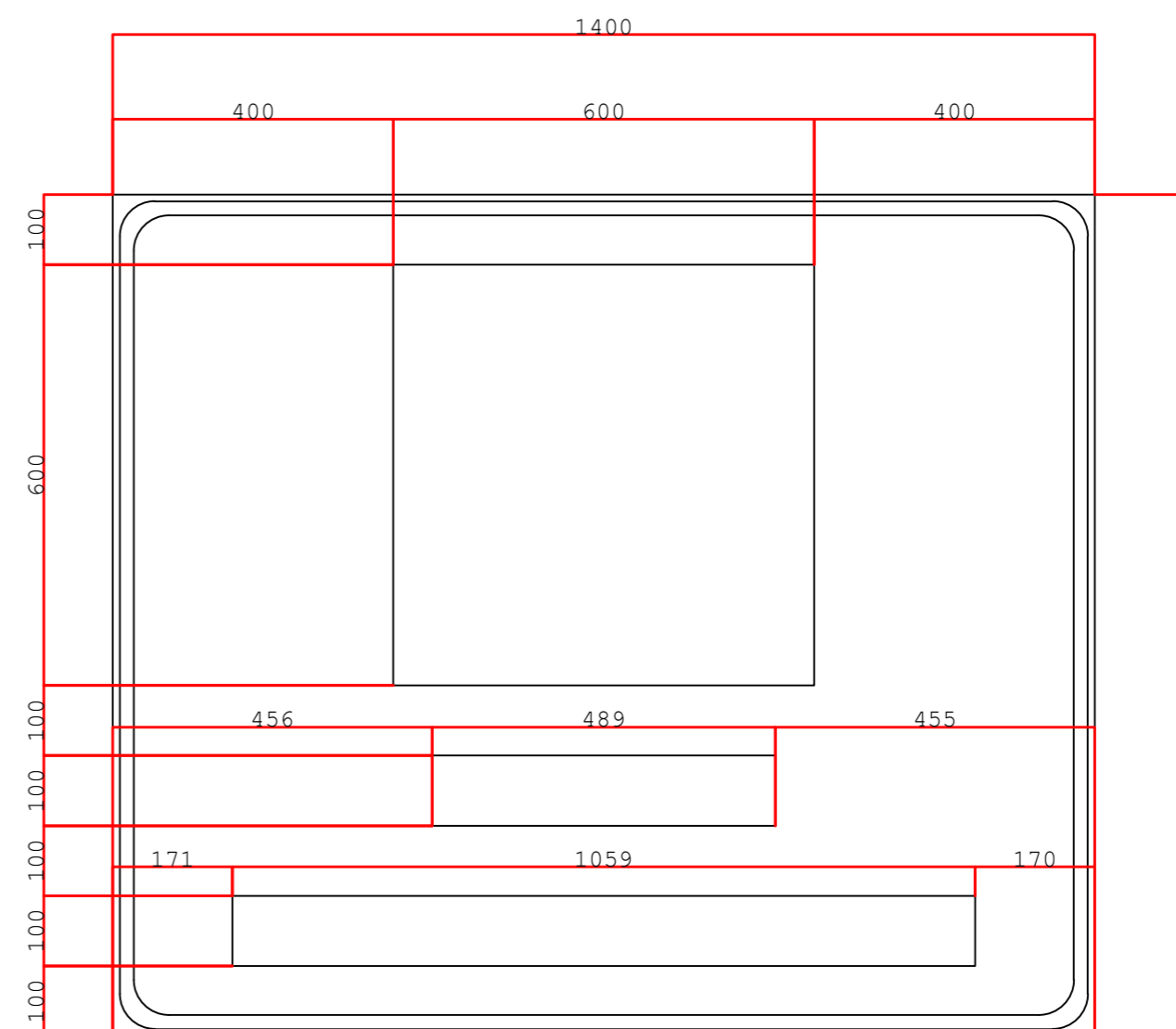
Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 1059 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 01S
Dimensões: 1,20 x 1,40
Suporte: Coluna Simples

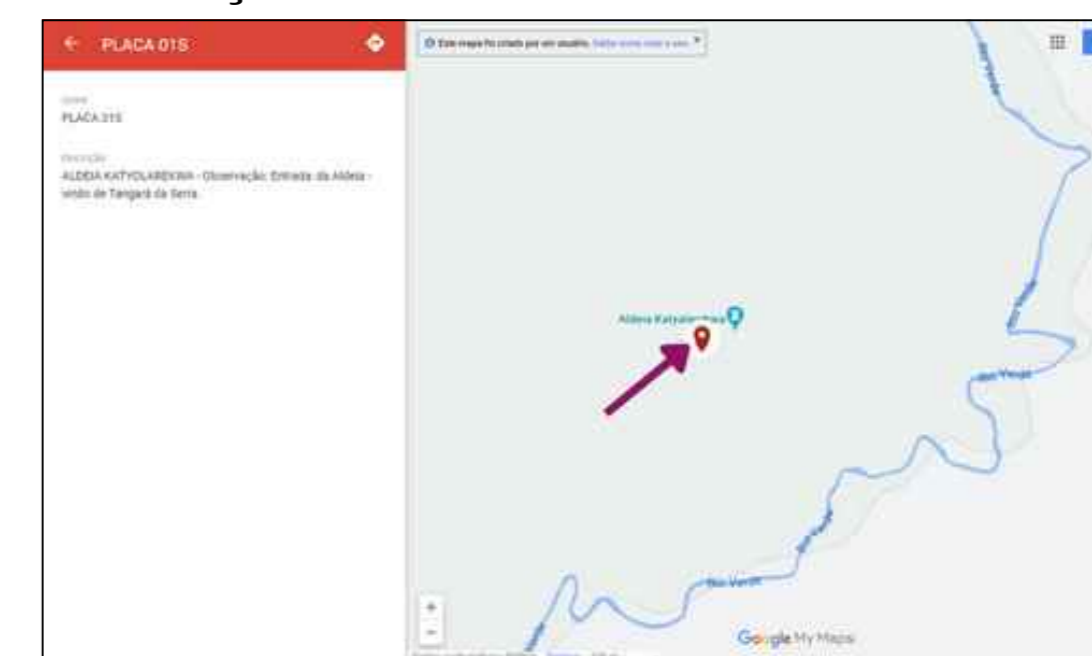
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°15'22"S 58°11'9"W | Arquivo: PLACA_01S_DET | Quantidade: 01/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 01S |





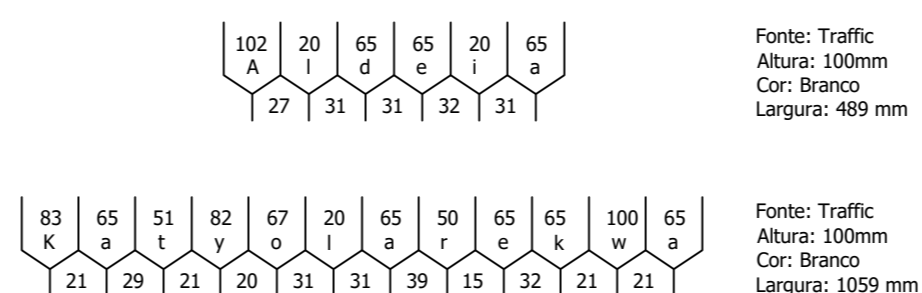
Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm

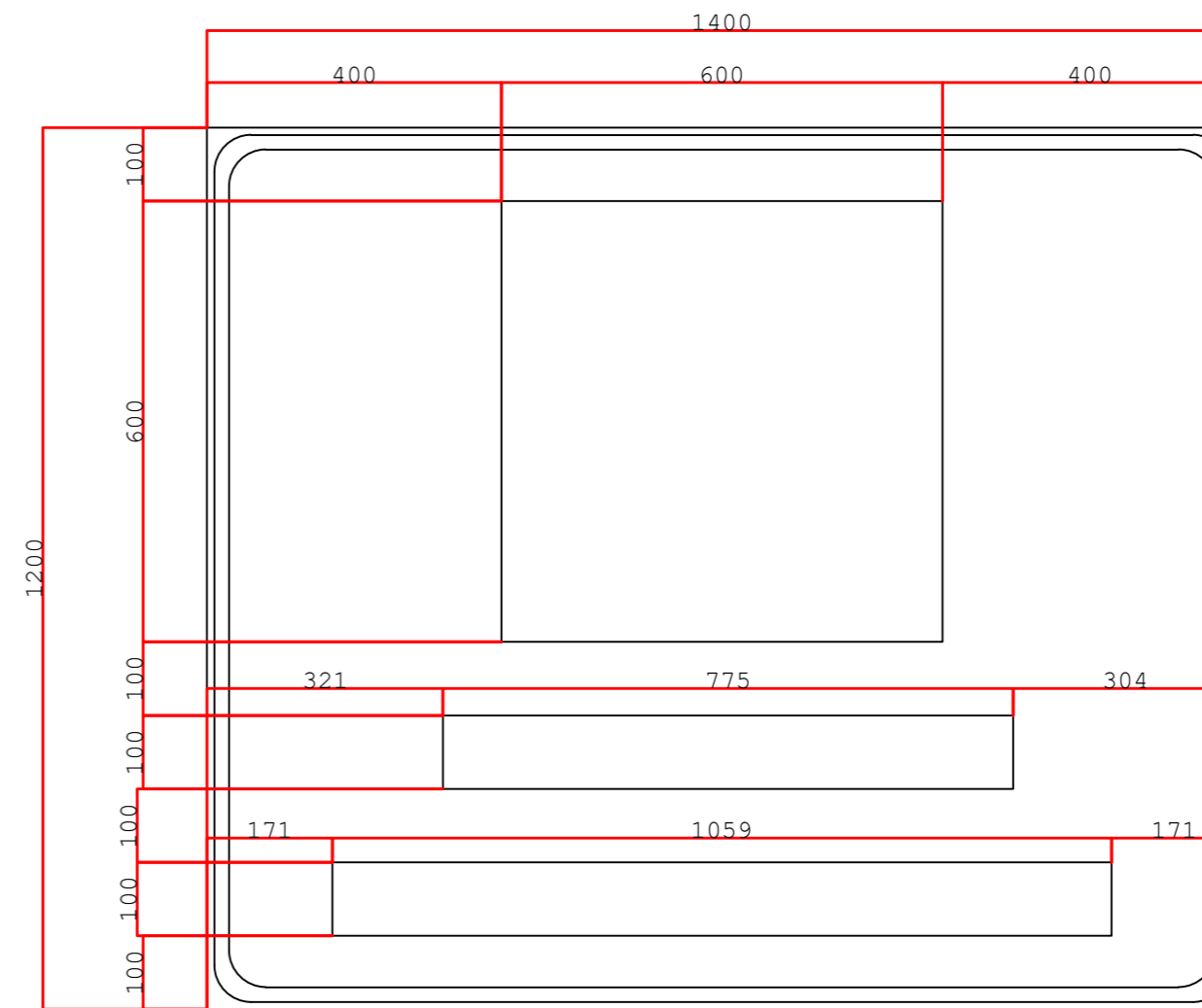
Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 1059 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 01S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

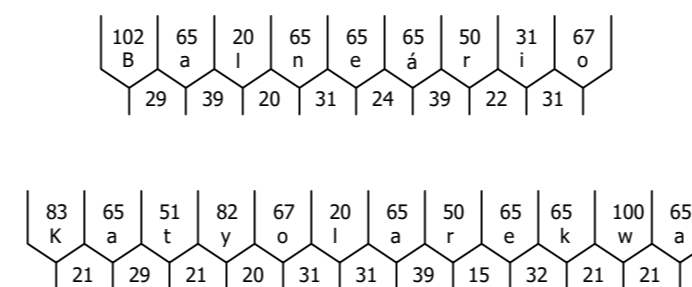
| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°15'22"S 58°11'9"W | Arquivo: PLACA_01S_DET_2 | Quantidade: 02/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 01S |





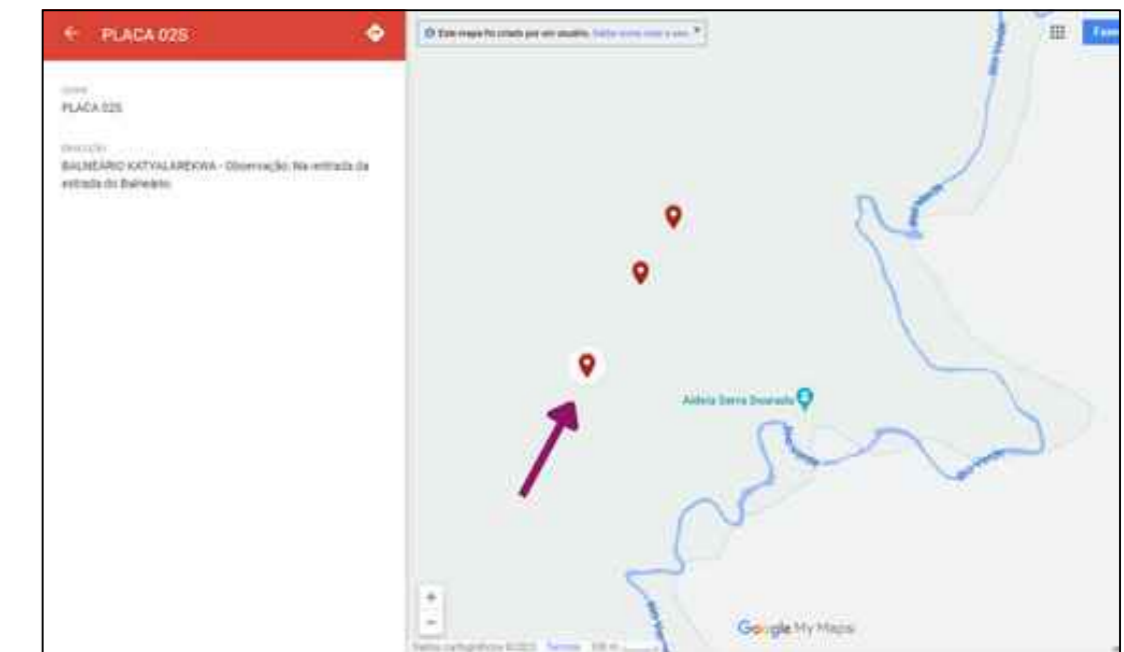
Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-04



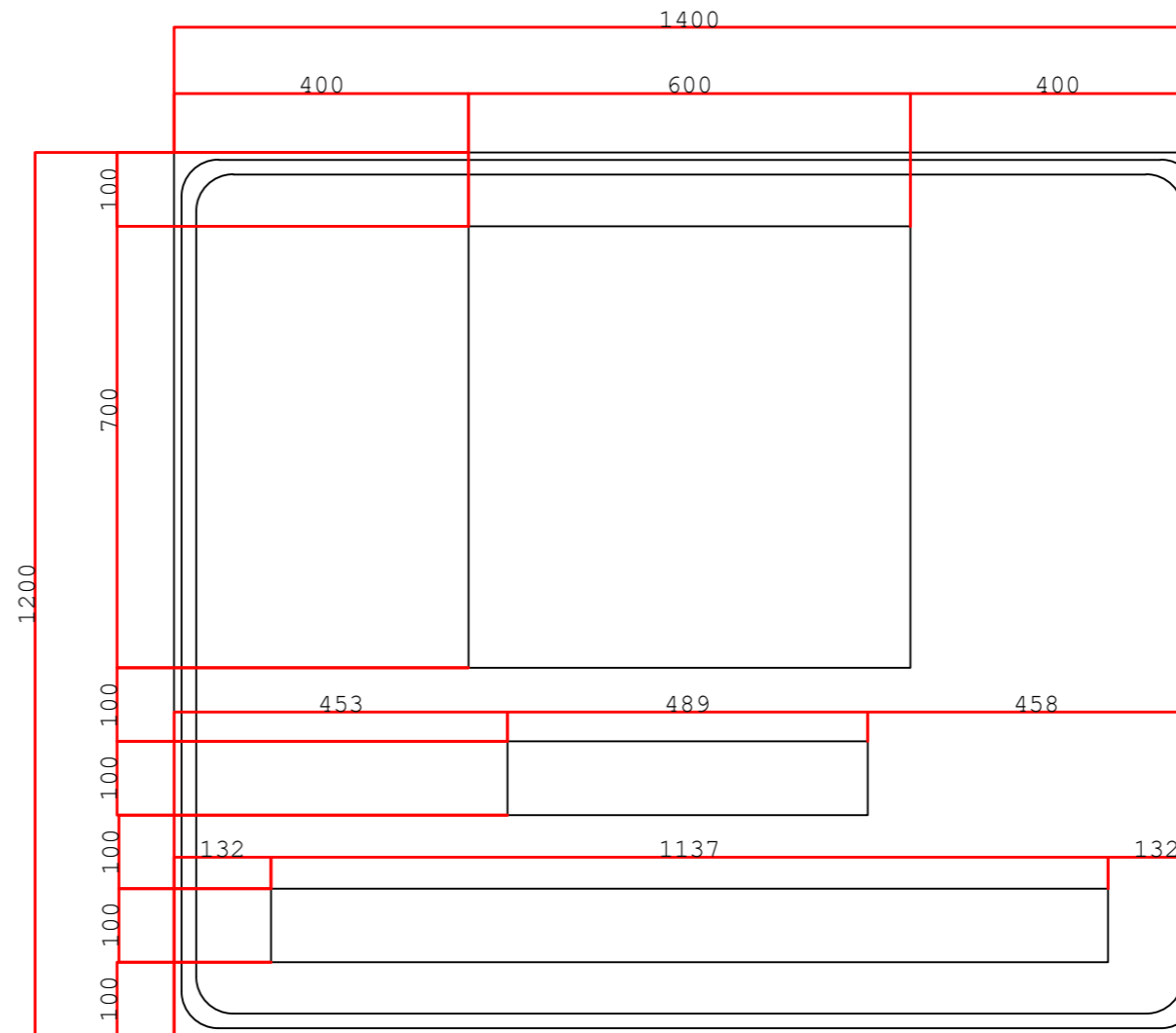
Escala:
1/10

Localização:



| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: | | |
| Nomenclatura: 02S | | |
| Dimensões: 1,20 x 1,40 | | |
| Suporte: Coluna Simples | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: Março / 2023 | |
| Latitude / Longitude: 14°14'27"S 58°10'53"W | Arquivo: PLACA_05D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 02S |





Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 1,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

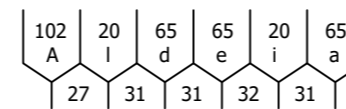
Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom

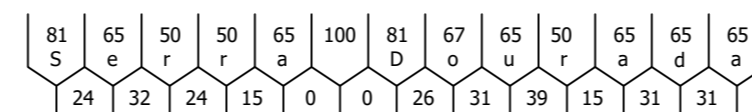
Tarja: Branco

Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 489 mm

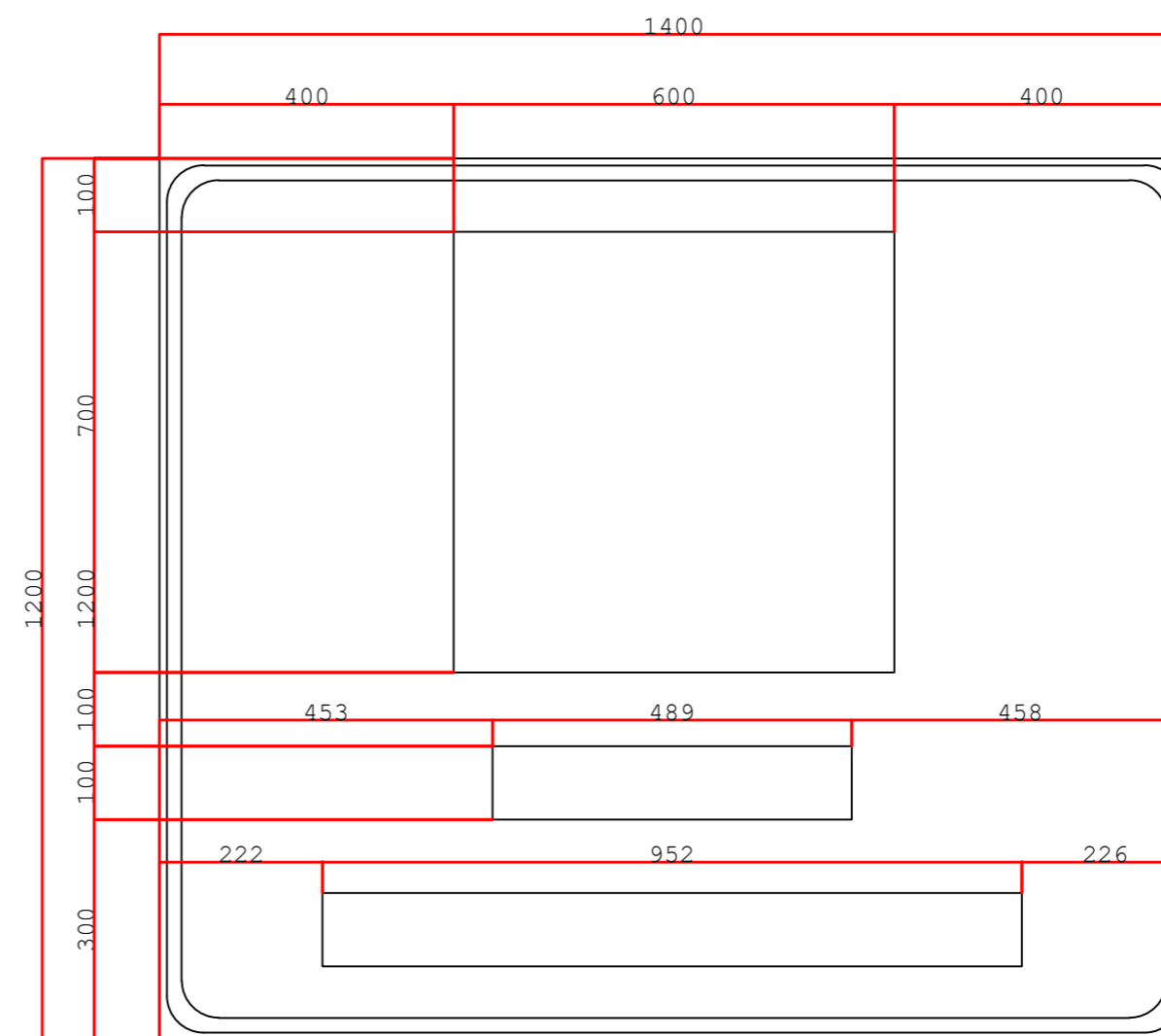


Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 1137 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 03S
Dimensões: 1,20 x 1,40
Suporte: Coluna Simples

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°14'14"S 58°10'45"W | Arquivo: PLACA_03S_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 03S |



Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: <= 40km/h

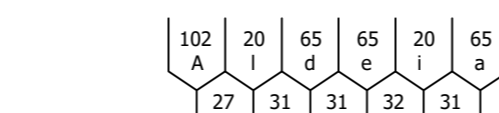
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

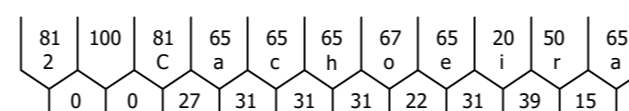
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

Escala:
 1/10

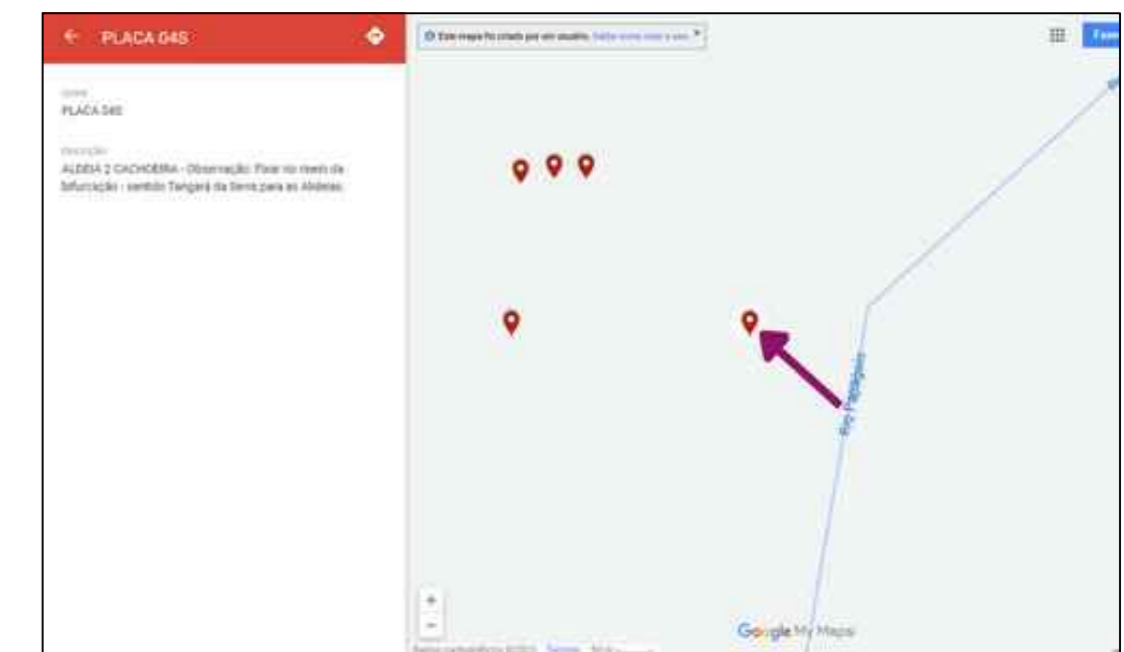


Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm



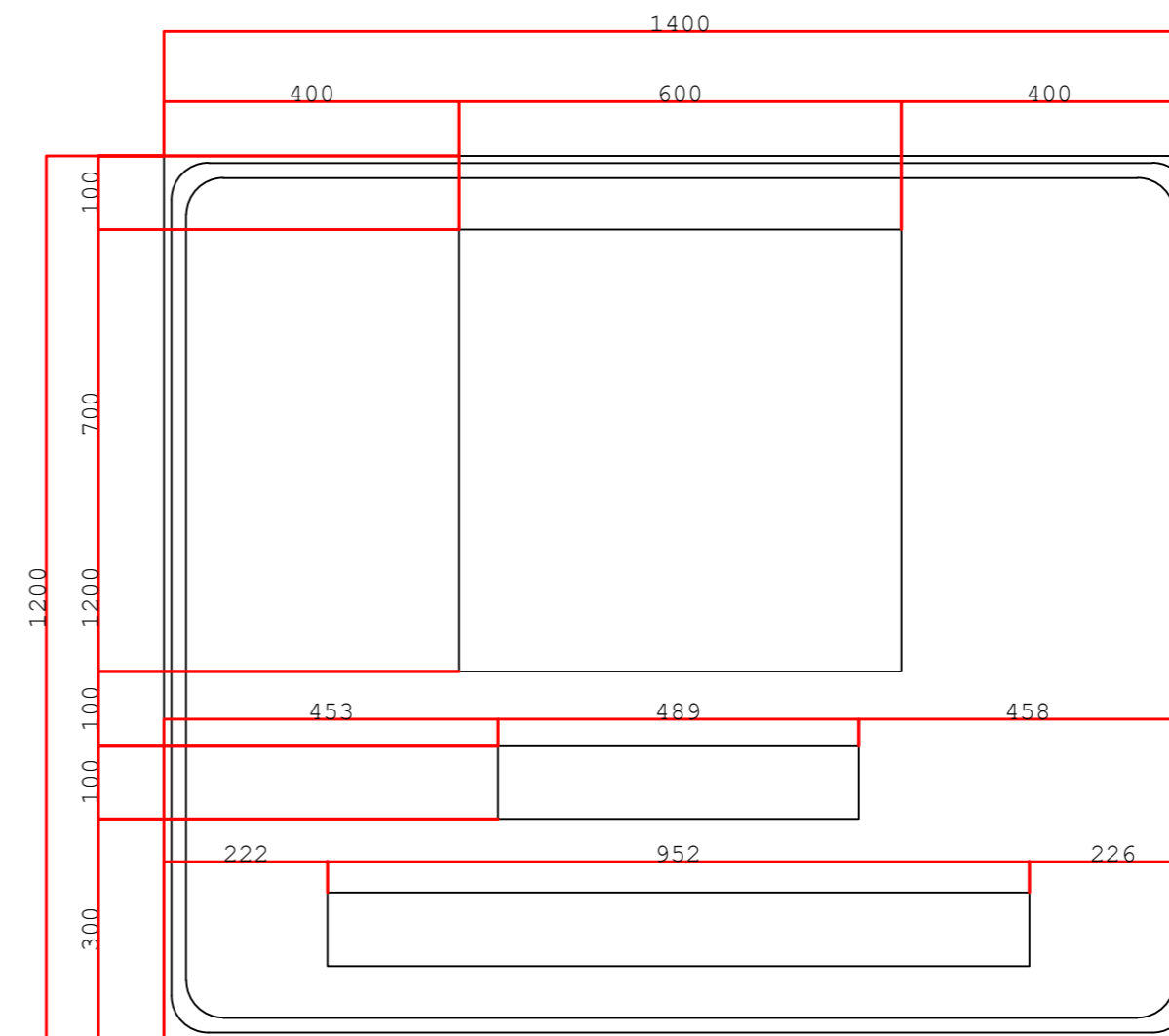
Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 952 mm

Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 04S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'23"W | Arquivo: PLACA_04S_DET | Quantidade: 01/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 04S |



Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 1,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: <= 40km/h

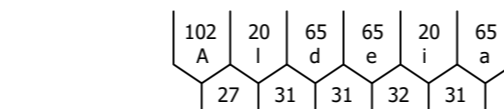
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

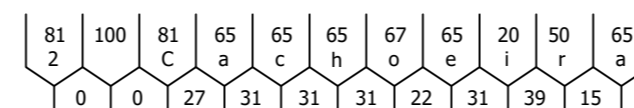
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

Escala:
1/10

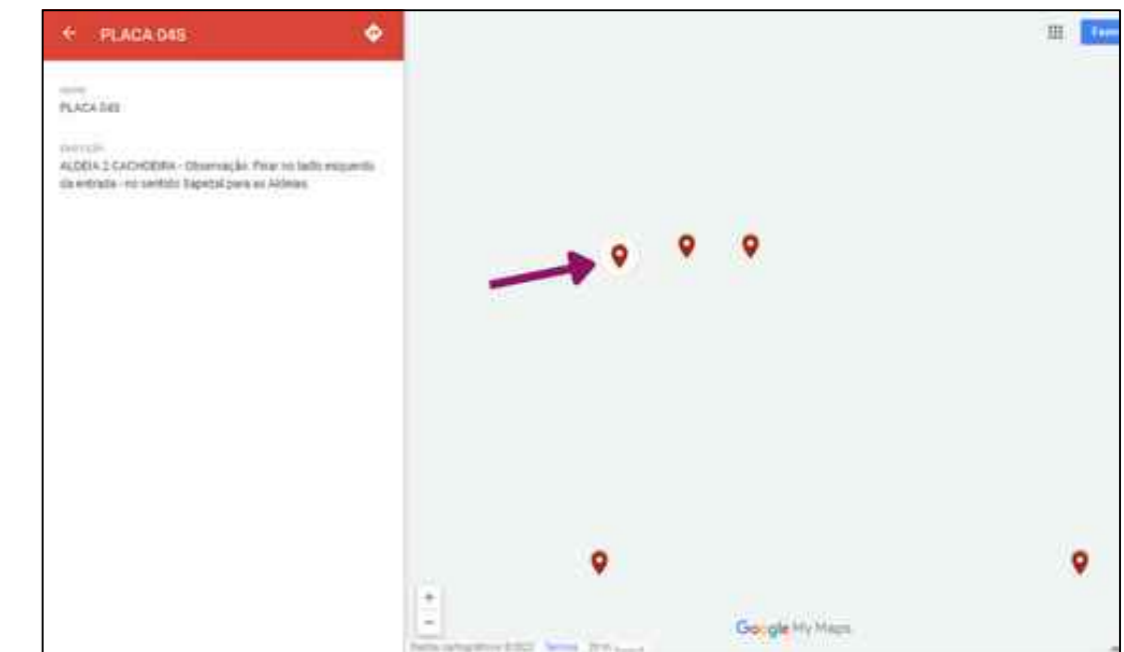


Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 489 mm



Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 952 mm

Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 04S

Dimensões: 1,20 x 1,40

Suporte: Coluna Simples

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°11'11"S 58°41'23"W

Arquivo:

PLACA_04S_DET_2

Quantidade:

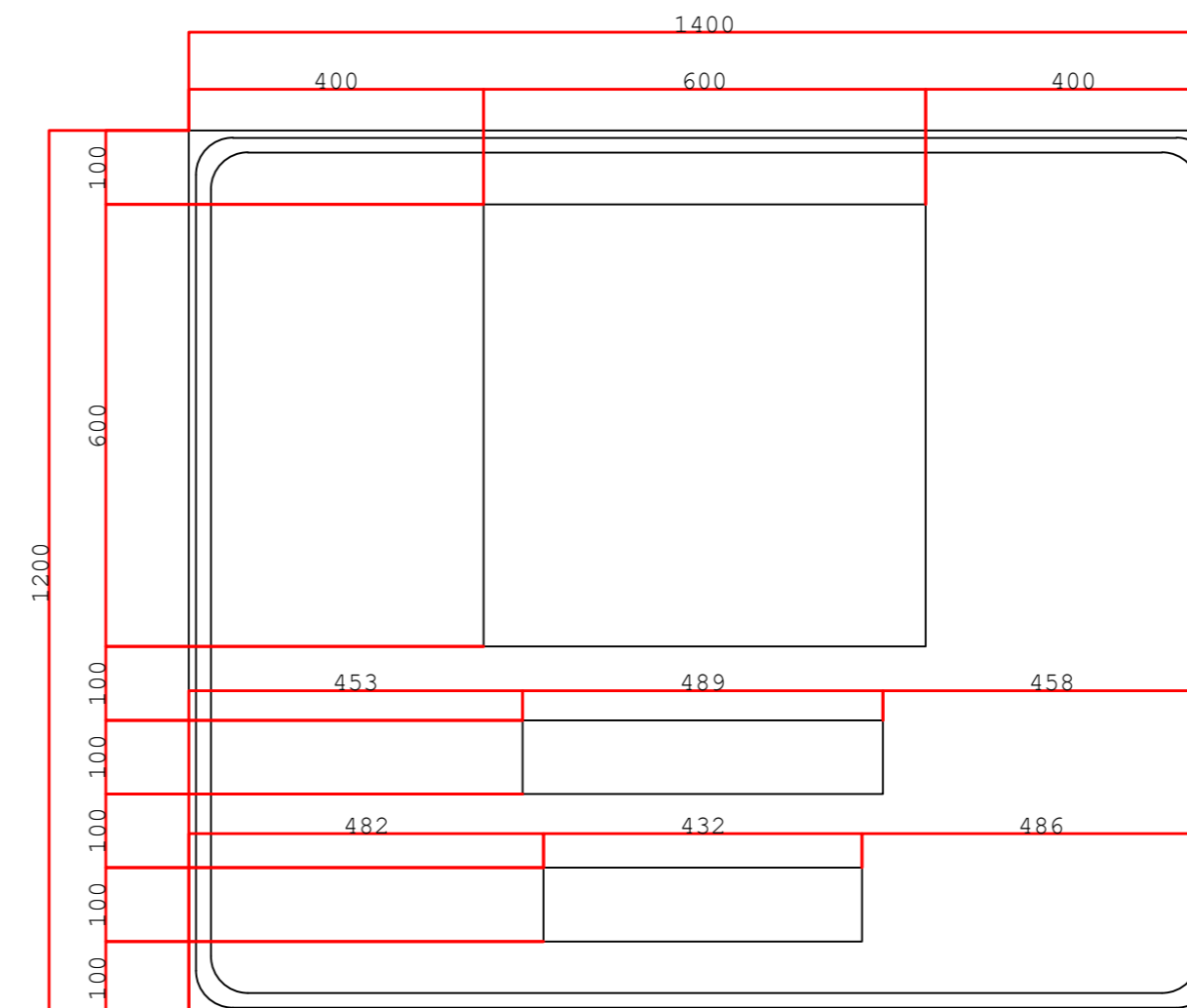
02/02

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

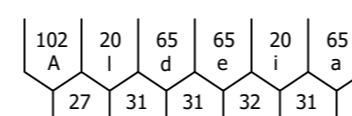
04S



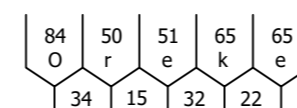
Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Escala:
 1/10



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 432 mm

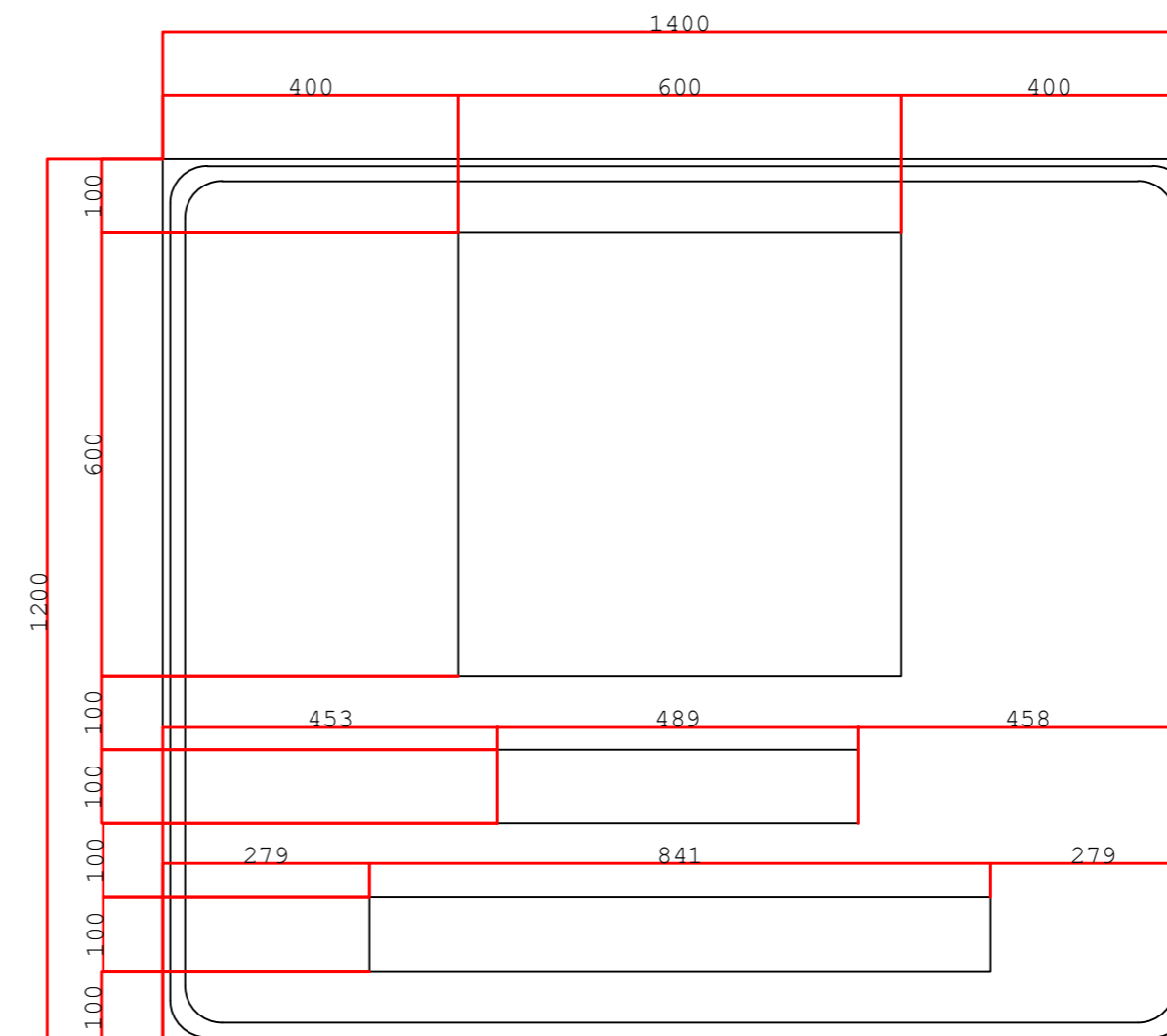
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 05S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

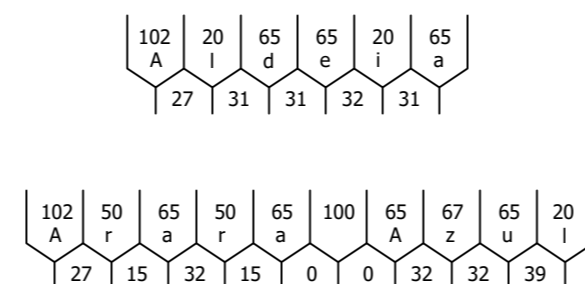
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°14'39"S 58°42'13"W | Arquivo: PLACA_05S_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 05S |





Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,00
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

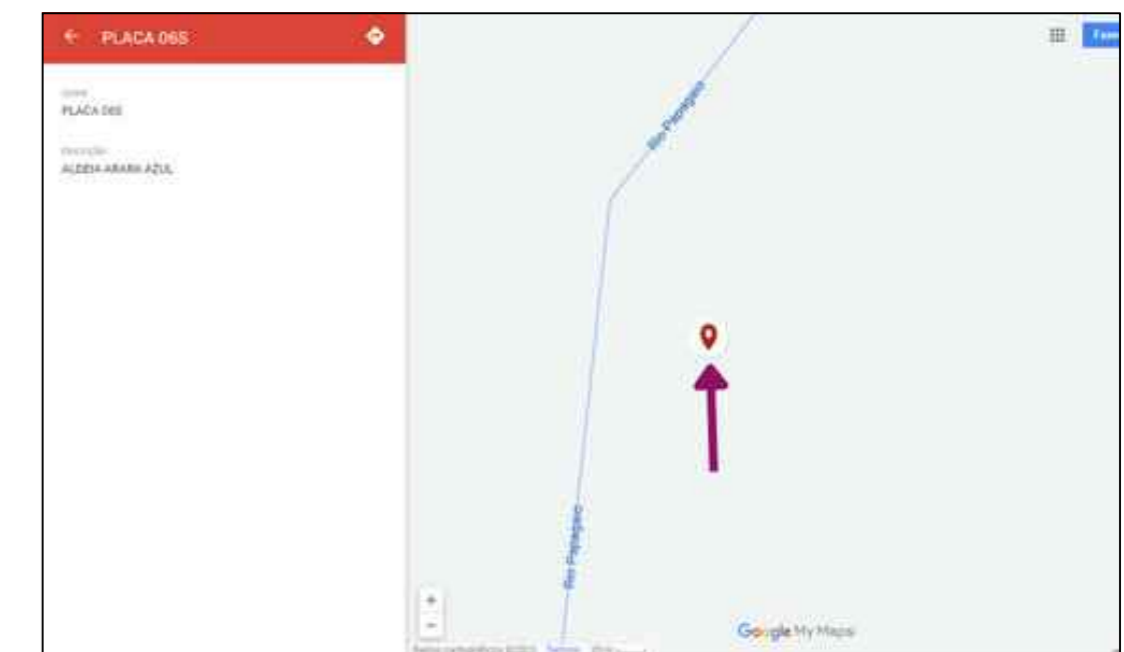


Escala:
 1/10

Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm

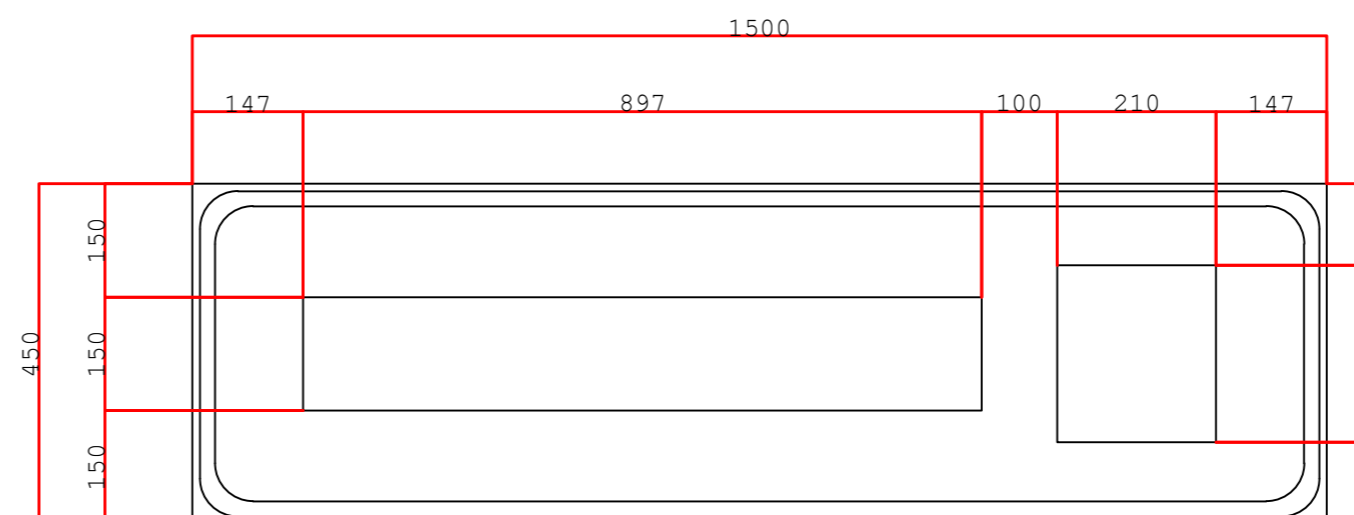
Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 1059 mm

Localização:



| | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: Nomenclatura: 06S Dimensões: 1,20 x 1,00 Suporte: Coluna Simples | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°18'0"S 58°43'25"W | Arquivo: PLACA_06S_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 06S |





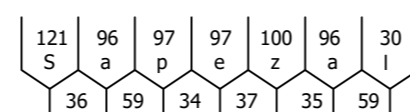
Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 1,50
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

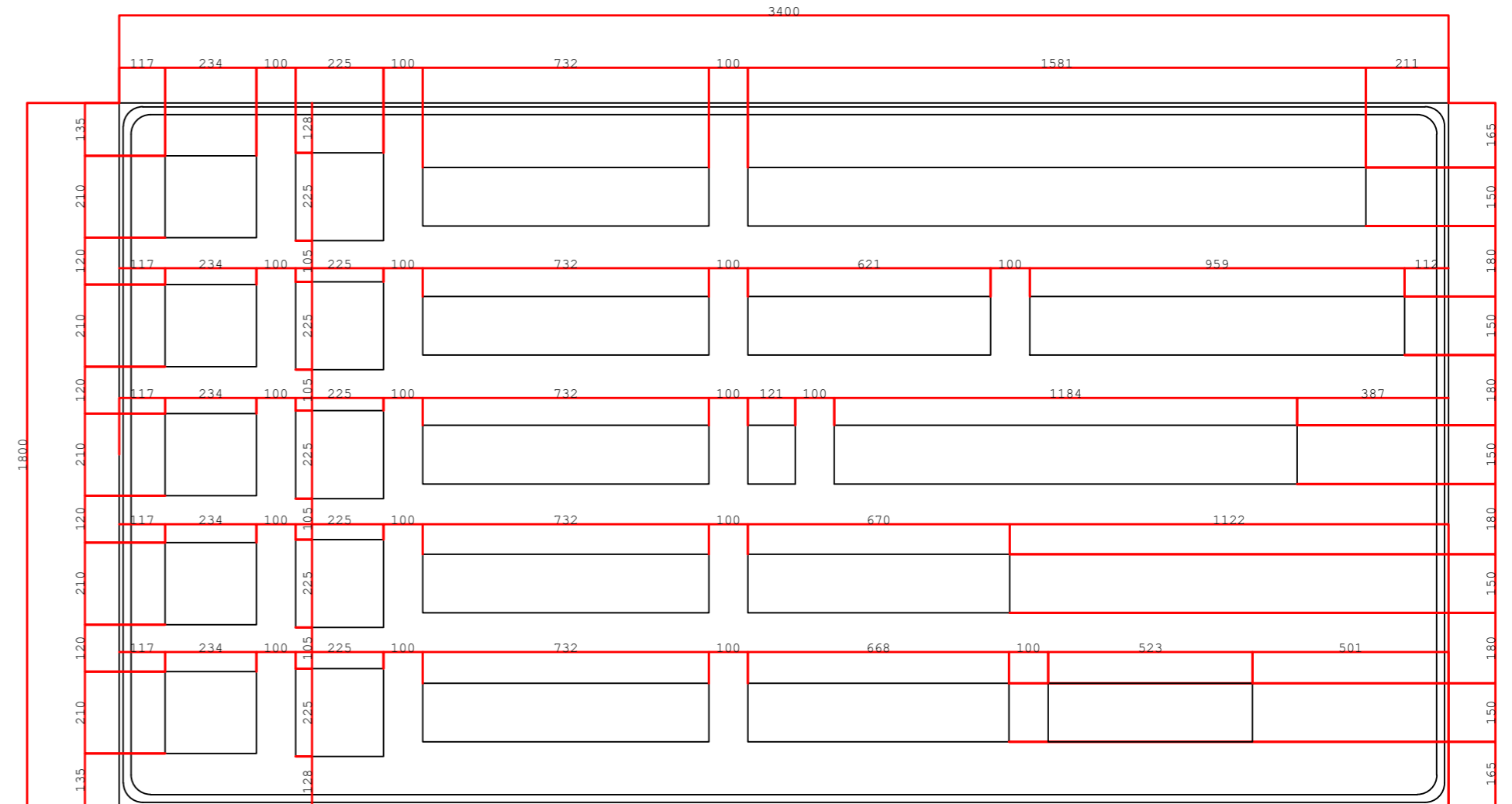
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: -



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

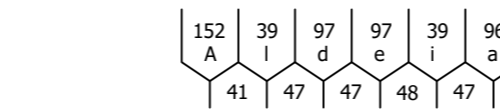
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: | | |
| Nomenclatura: 07S | | |
| Dimensões: 0,45 x 1,50 | | |
| Suporte: Coluna Simples | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°0'1"S 58°42'13"W | Arquivo: PLACA_07S_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 07S |



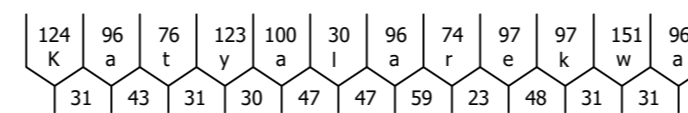


Status: Implementar
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

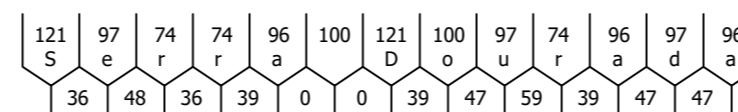
Escala:
1/15



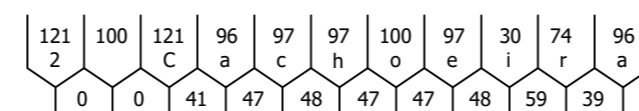
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



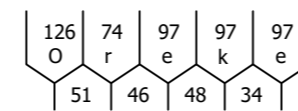
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



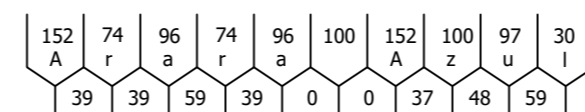
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm

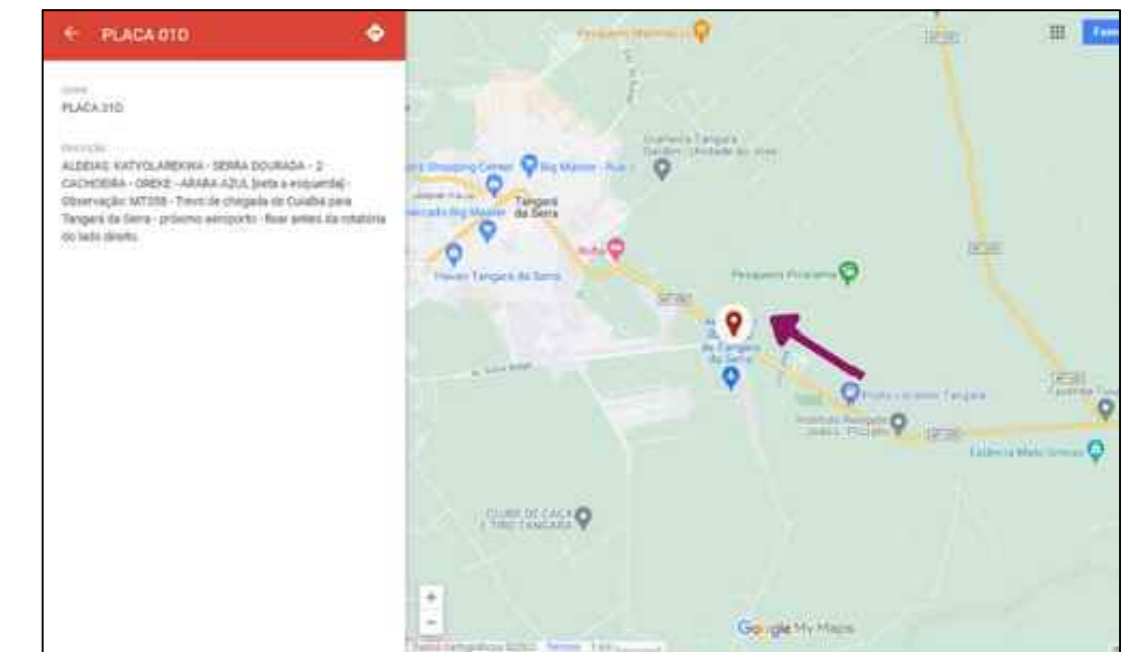


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

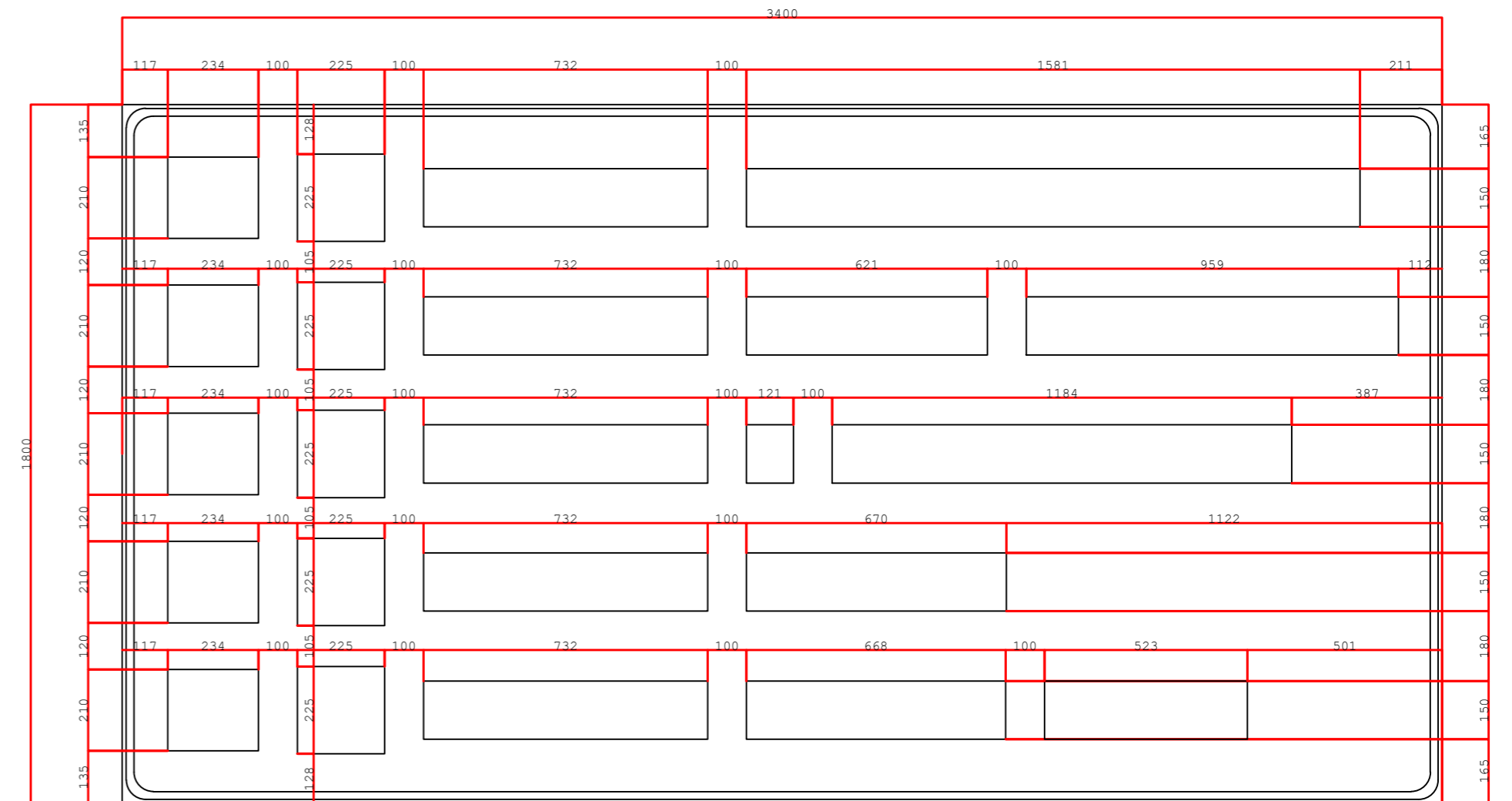
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 01D
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°38'43"S 57°26'52"W | Arquivo: PLACA_01D_DET_2 | Quantidade: 02/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 01D |





Status: Implementar
 Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

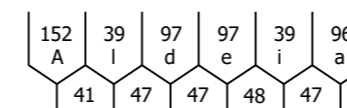
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

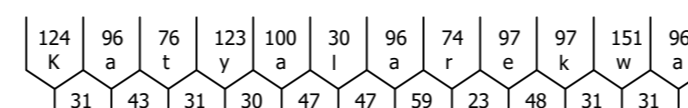
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

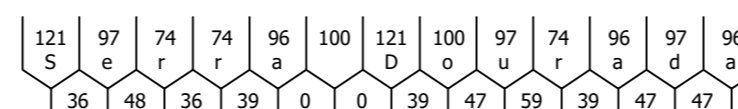
Escala:
 1/15



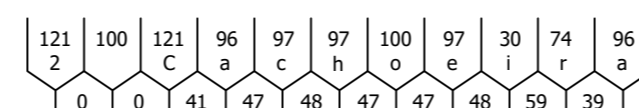
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



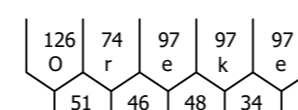
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



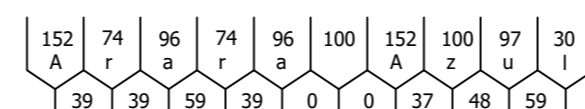
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm

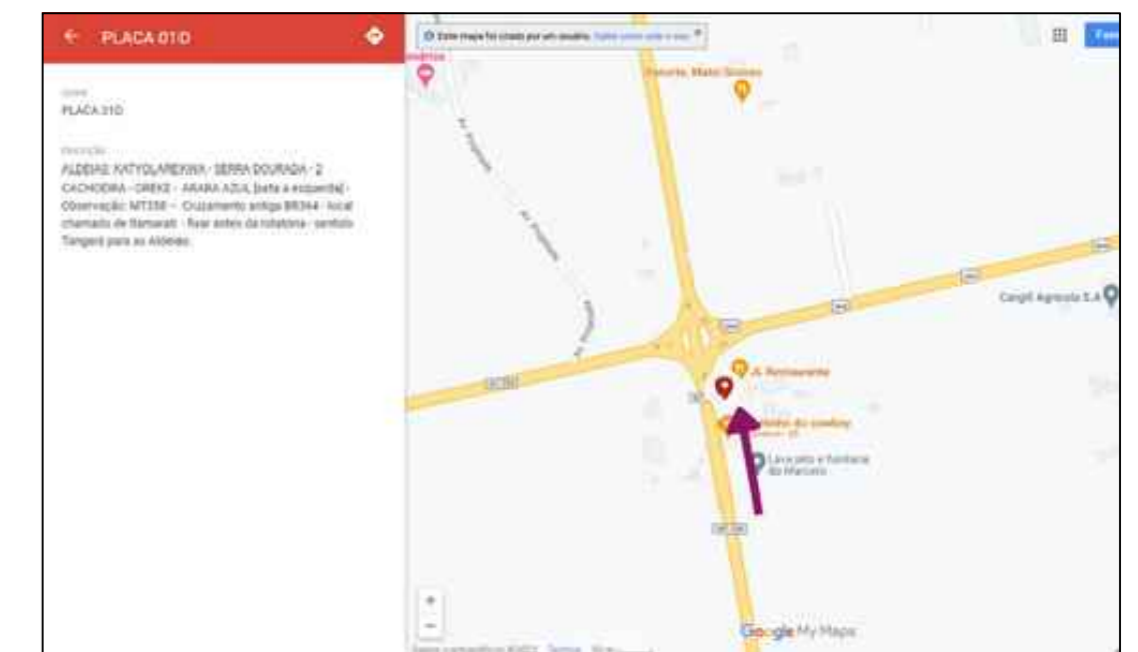


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

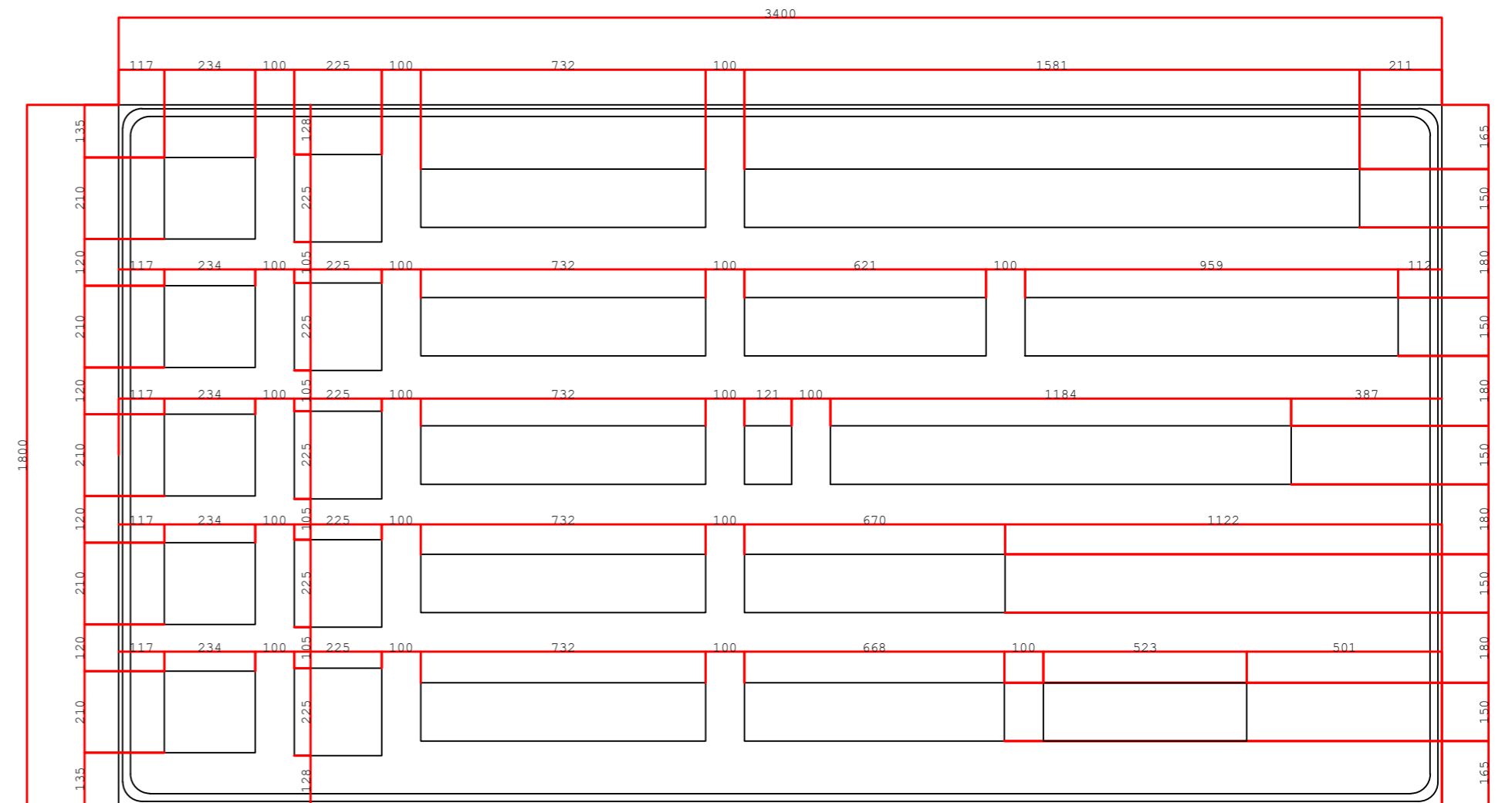
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 01D
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

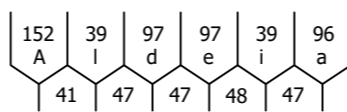
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°19'37"S 57°57'37"W | Arquivo: PLACA_01D_DET | Quantidade: 01/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 01D |

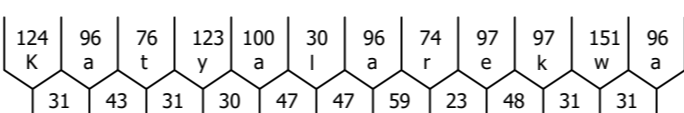


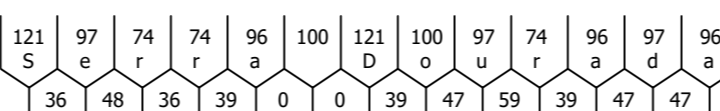


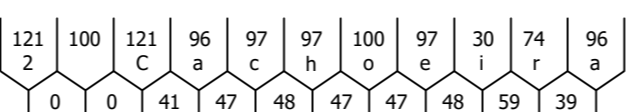
Status: Implementar
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

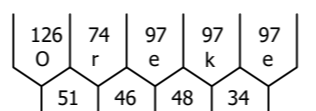
Escala:
1/15

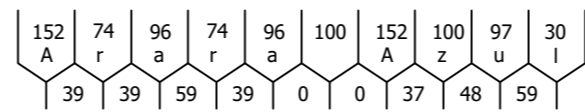
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm
- 

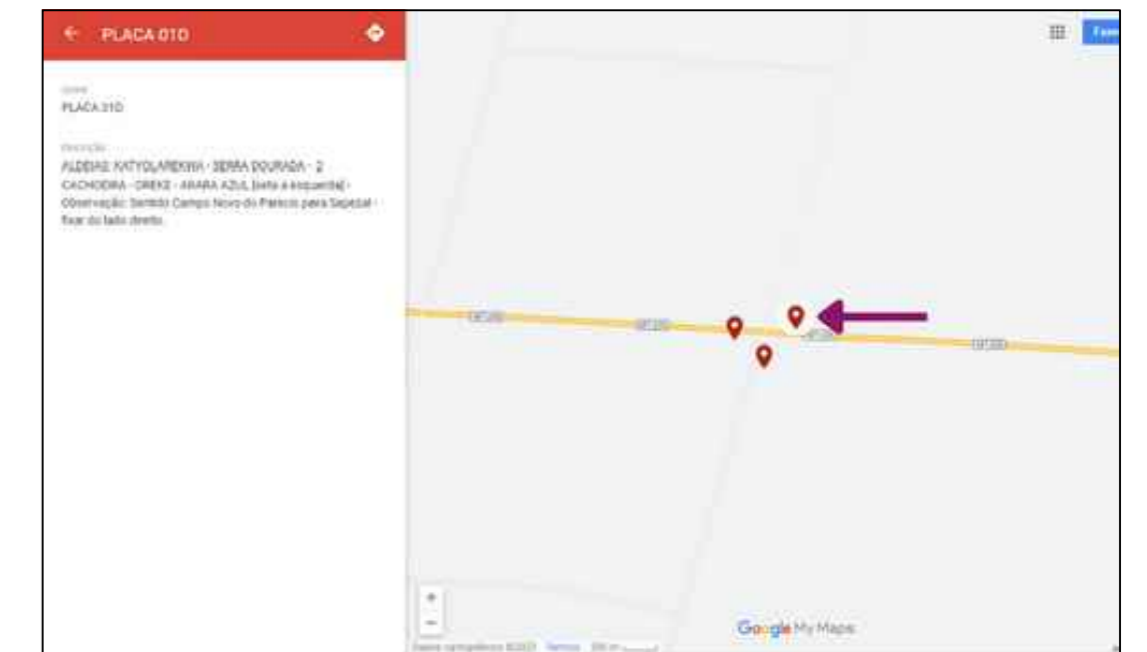
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm
- 

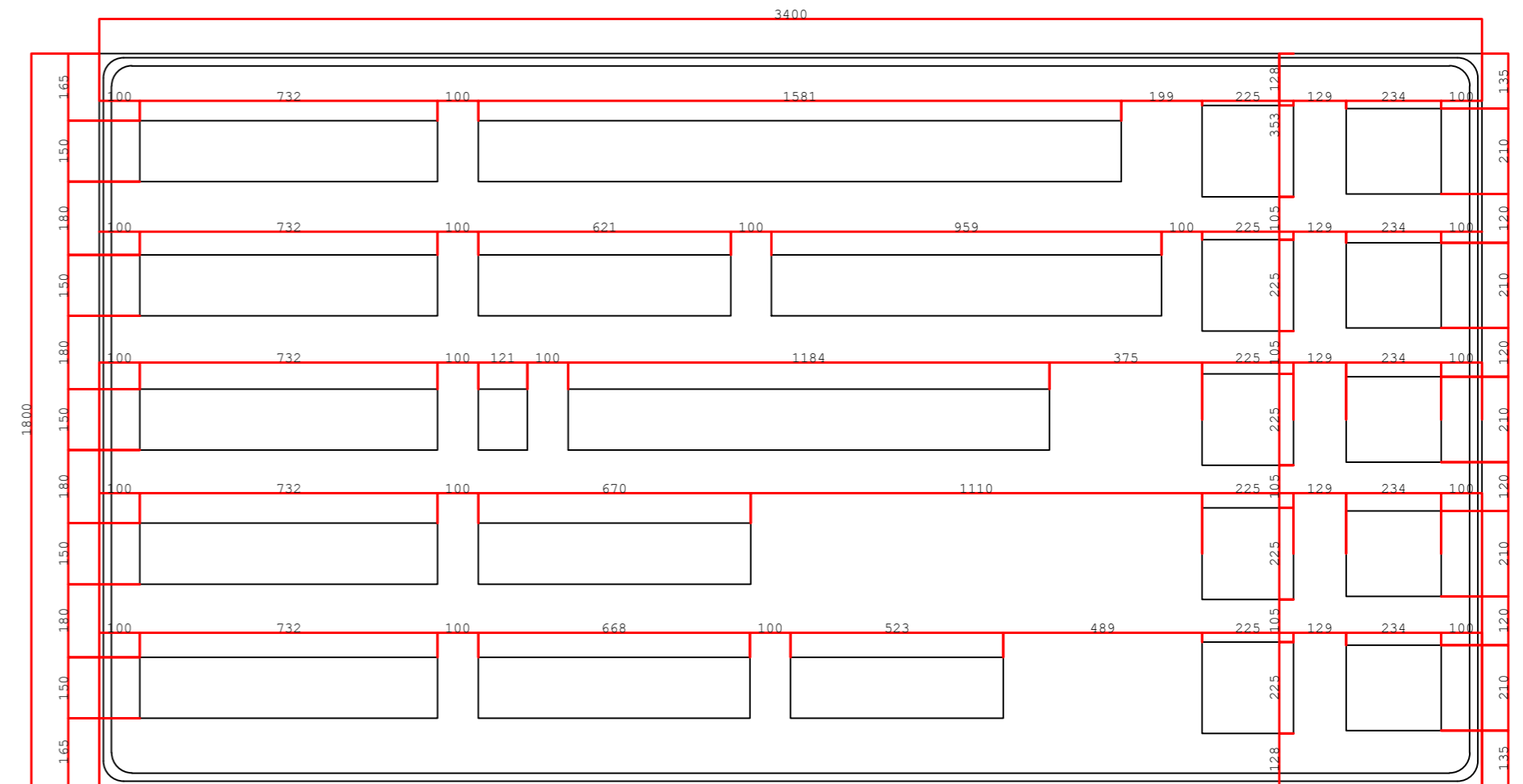
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Localização:



| | |
|--|------------------------------------|
| Quadro de informações: | |
| Nomenclatura: 01D | |
| Dimensões: 1,80 x 3,40 | |
| Suporte: Coluna Dupla | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 13°33'14"S 58°32'43"W | Arquivo: PLACA_01D_DET_3 |
| Quantidade: 03/03 | |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | Placa: 01D |





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

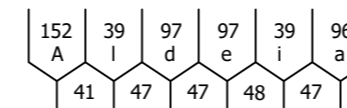
Tarja: Branco

Borda: Marrom

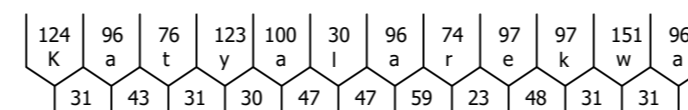
Símbolo: TNA-06

Escala:

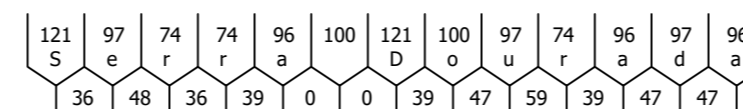
1/15



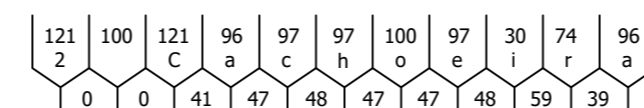
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



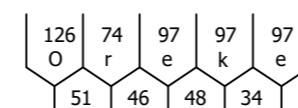
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



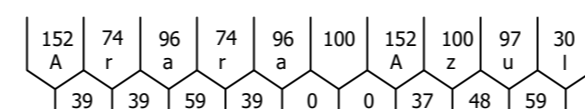
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

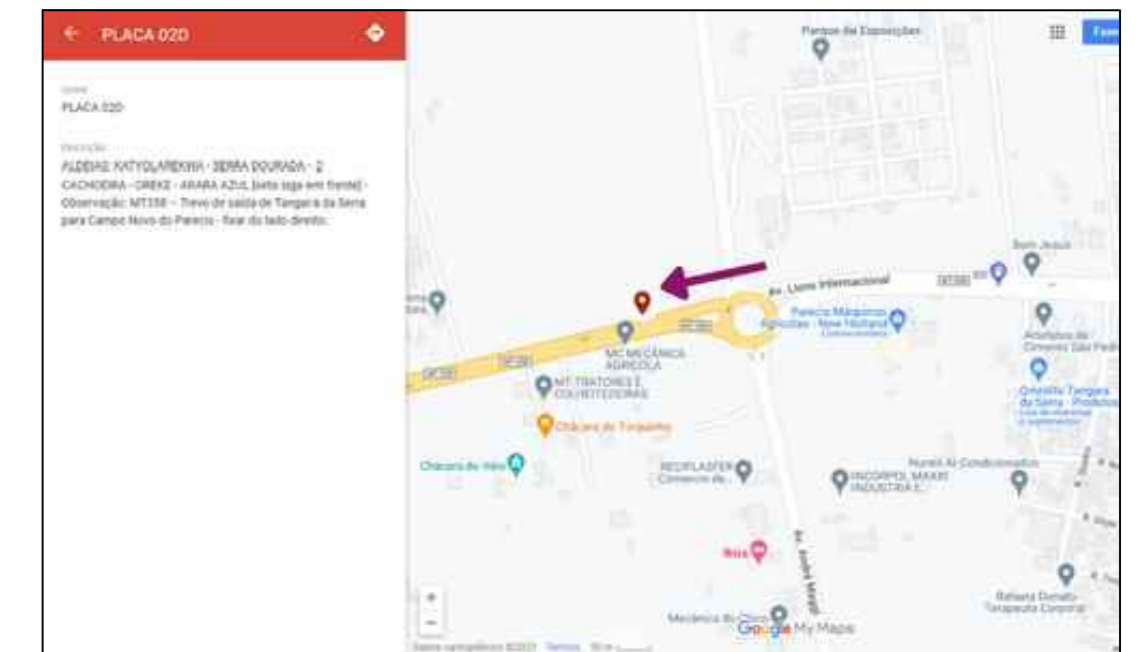


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D

Dimensões: 1,80 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°37'50"S 57°31'56"W

Arquivo:

PLACA_02D_DET

Quantidade:

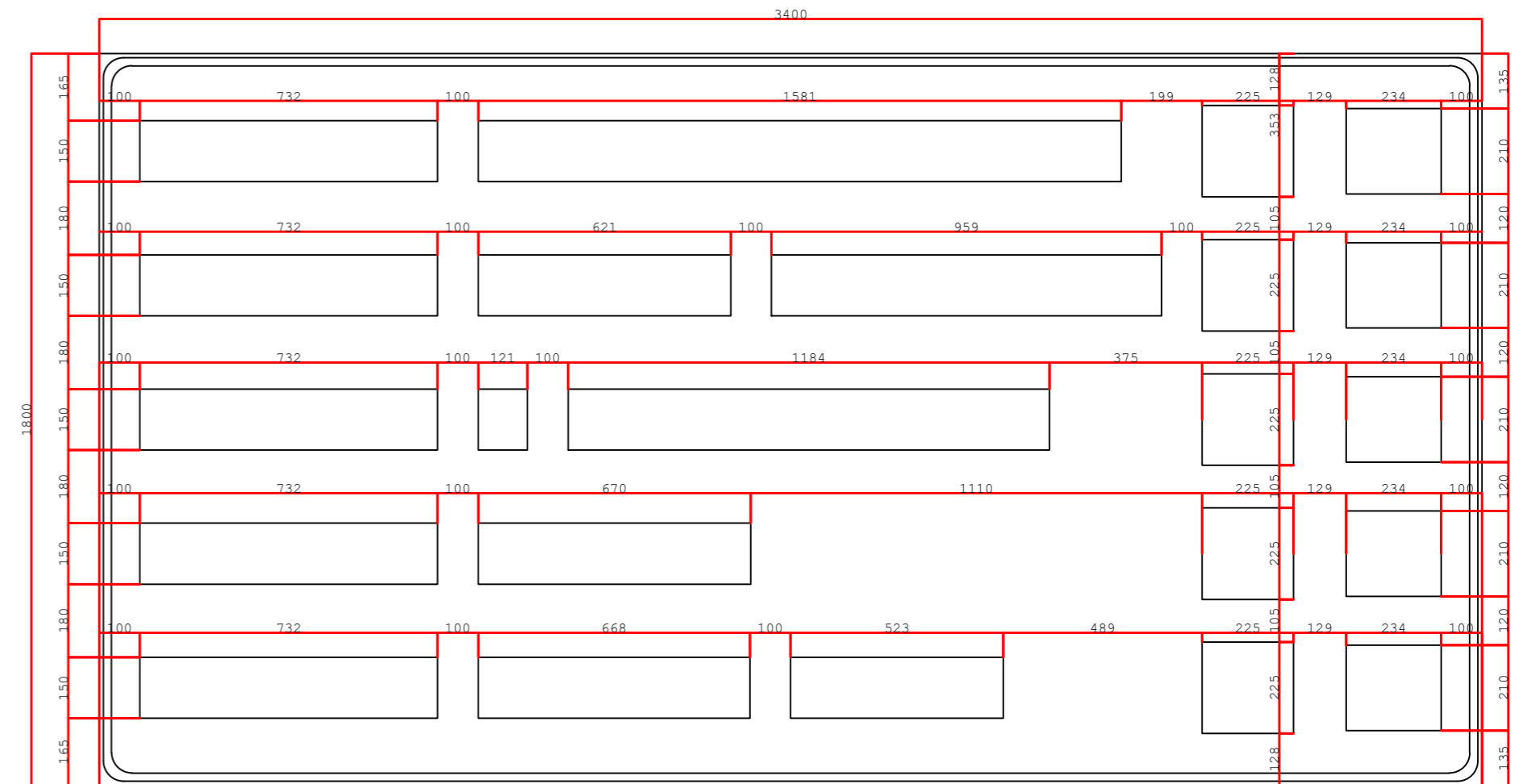
01/03

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

02D



Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

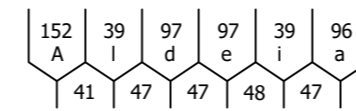
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

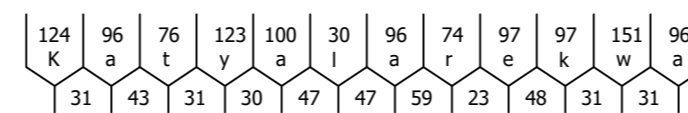
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

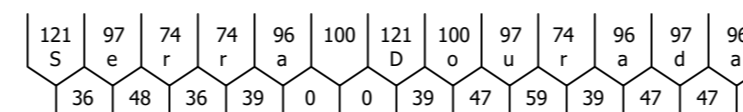
Escala:
1/15



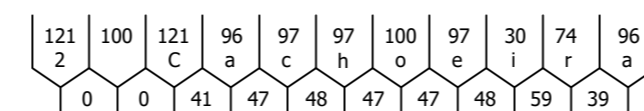
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



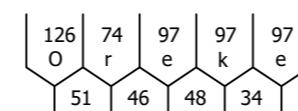
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



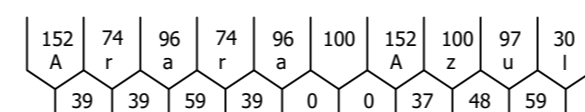
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:

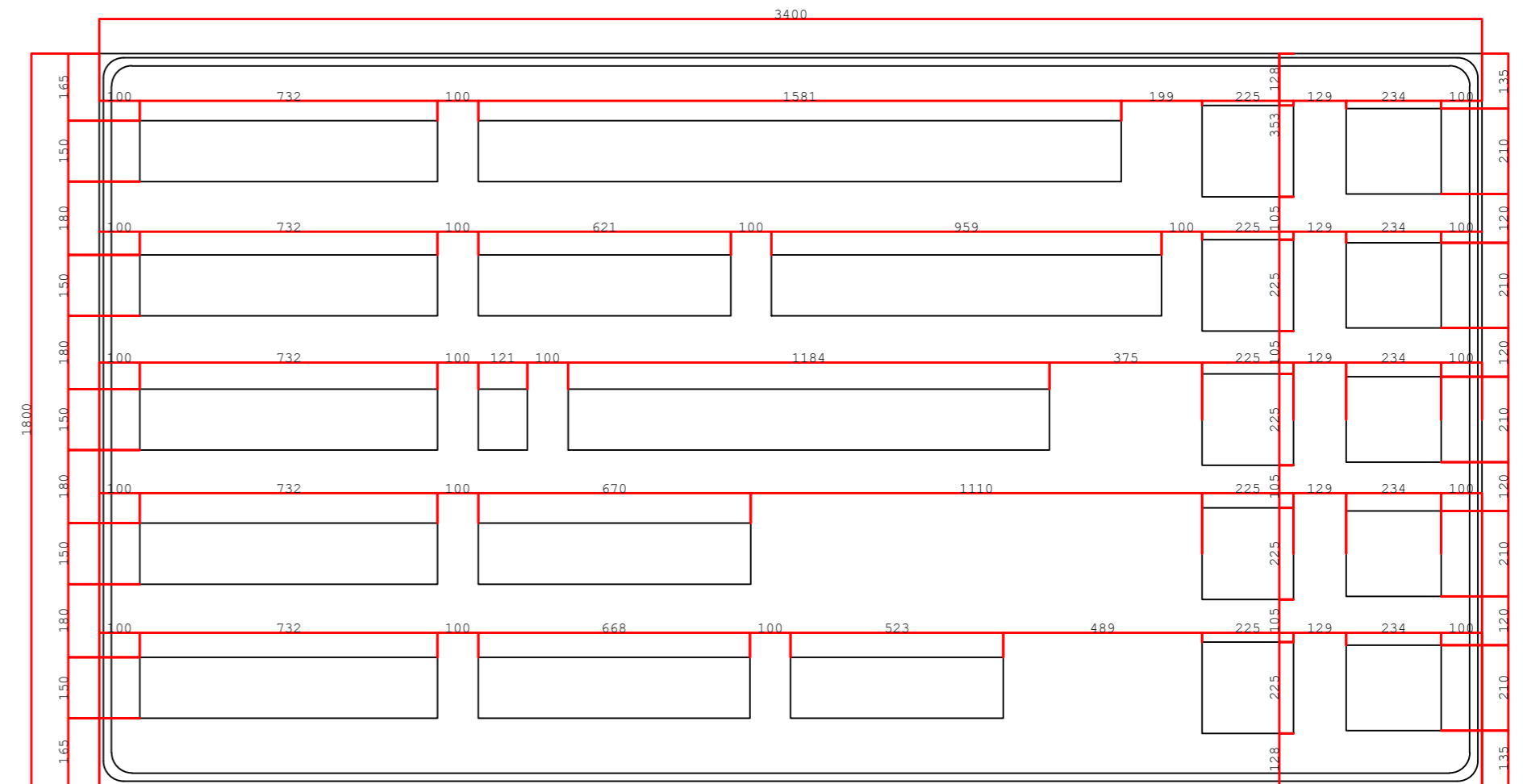


Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°36'19"S 57°40'49"W | Arquivo: PLACA_02D_DET_2 | Quantidade: 02/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 02D |





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

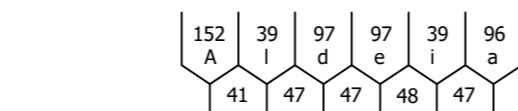
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

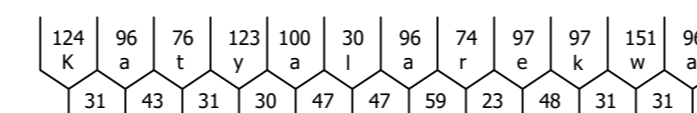
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

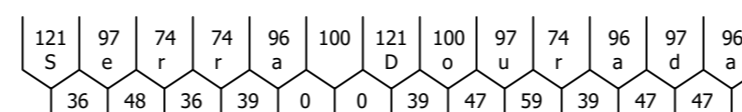
Escala:
1/15



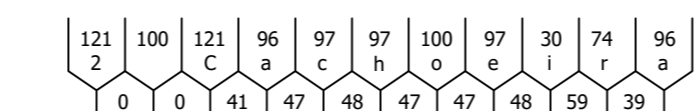
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



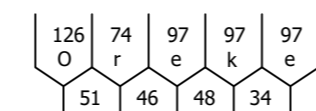
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



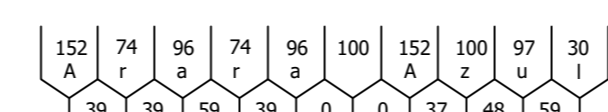
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:

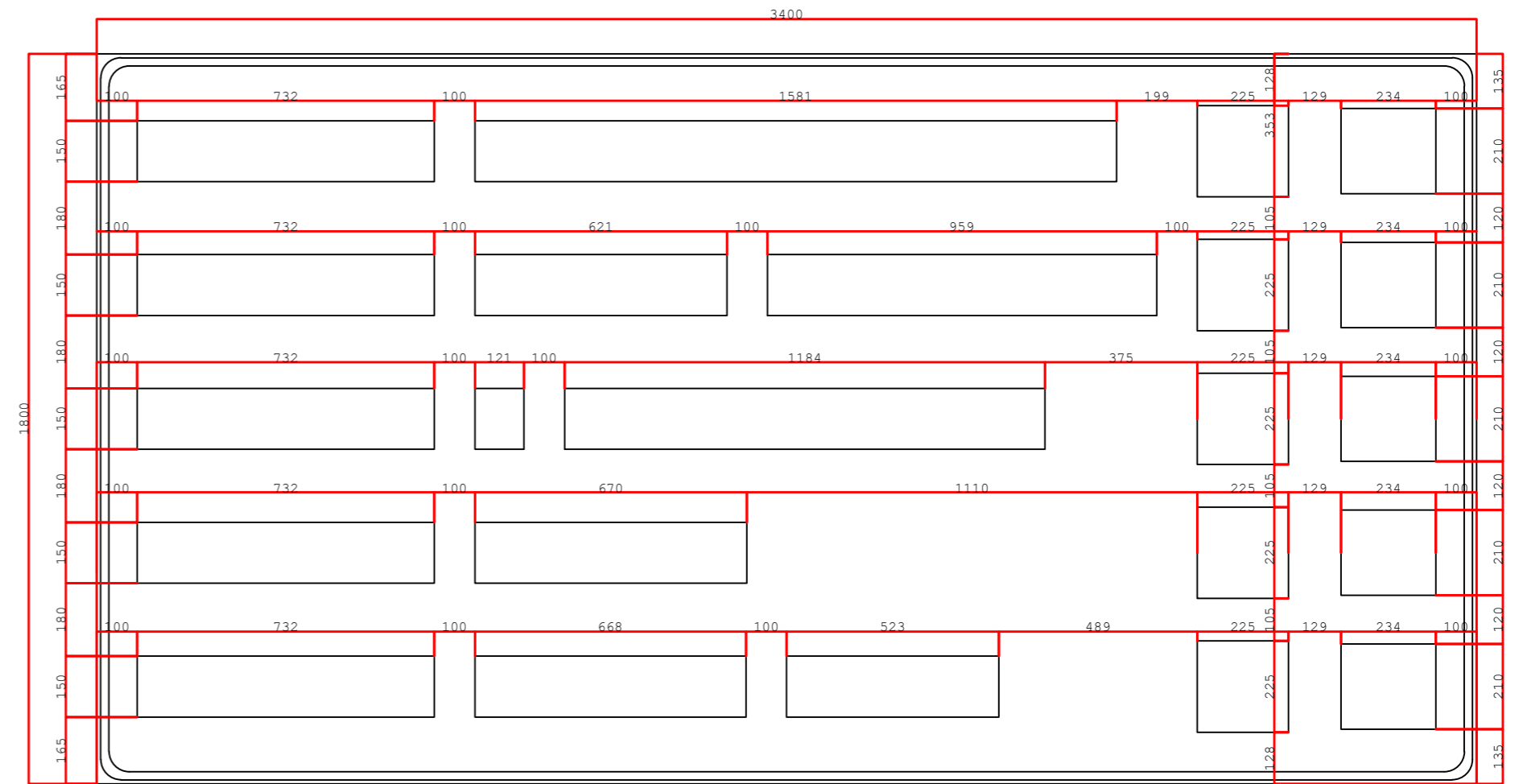


Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°0'1"S 58°42'13"W | Arquivo: PLACA_02D_DET_3 | Quantidade: 03/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 02D |





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

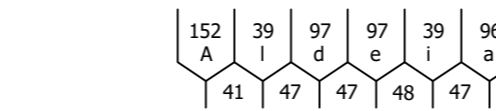
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

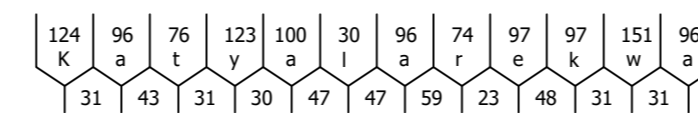
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

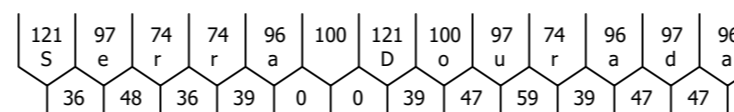
Escala:
1/15



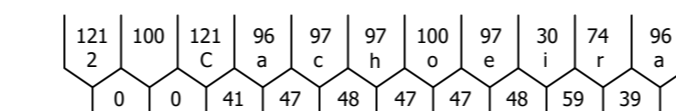
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



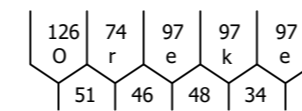
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



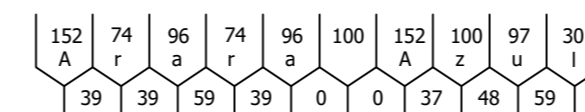
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

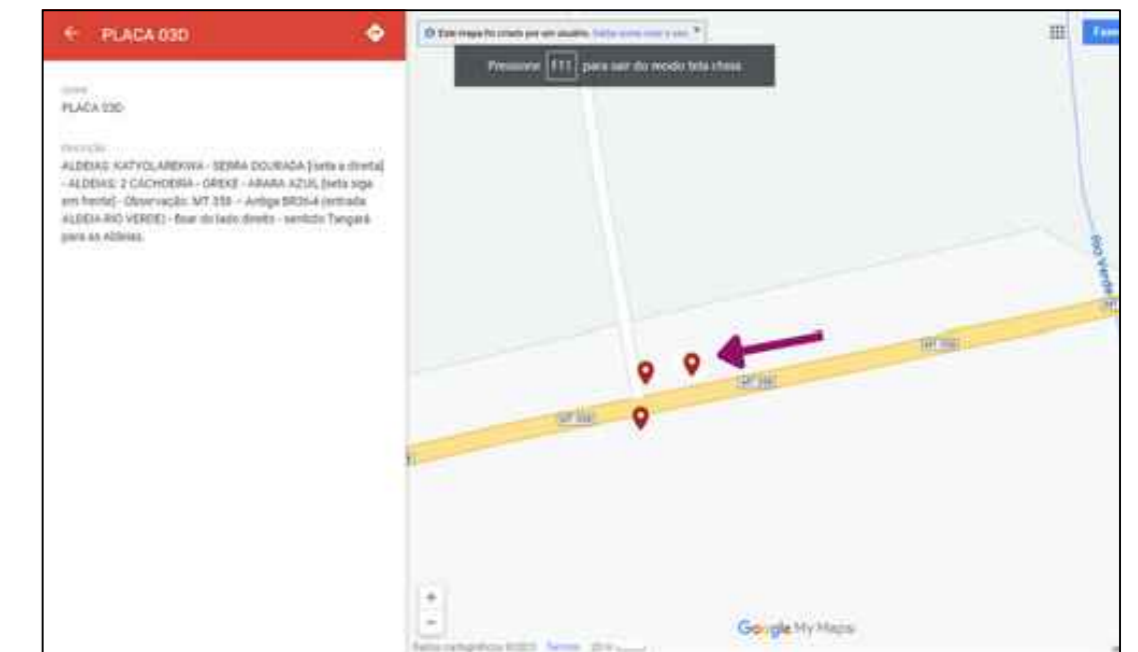


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

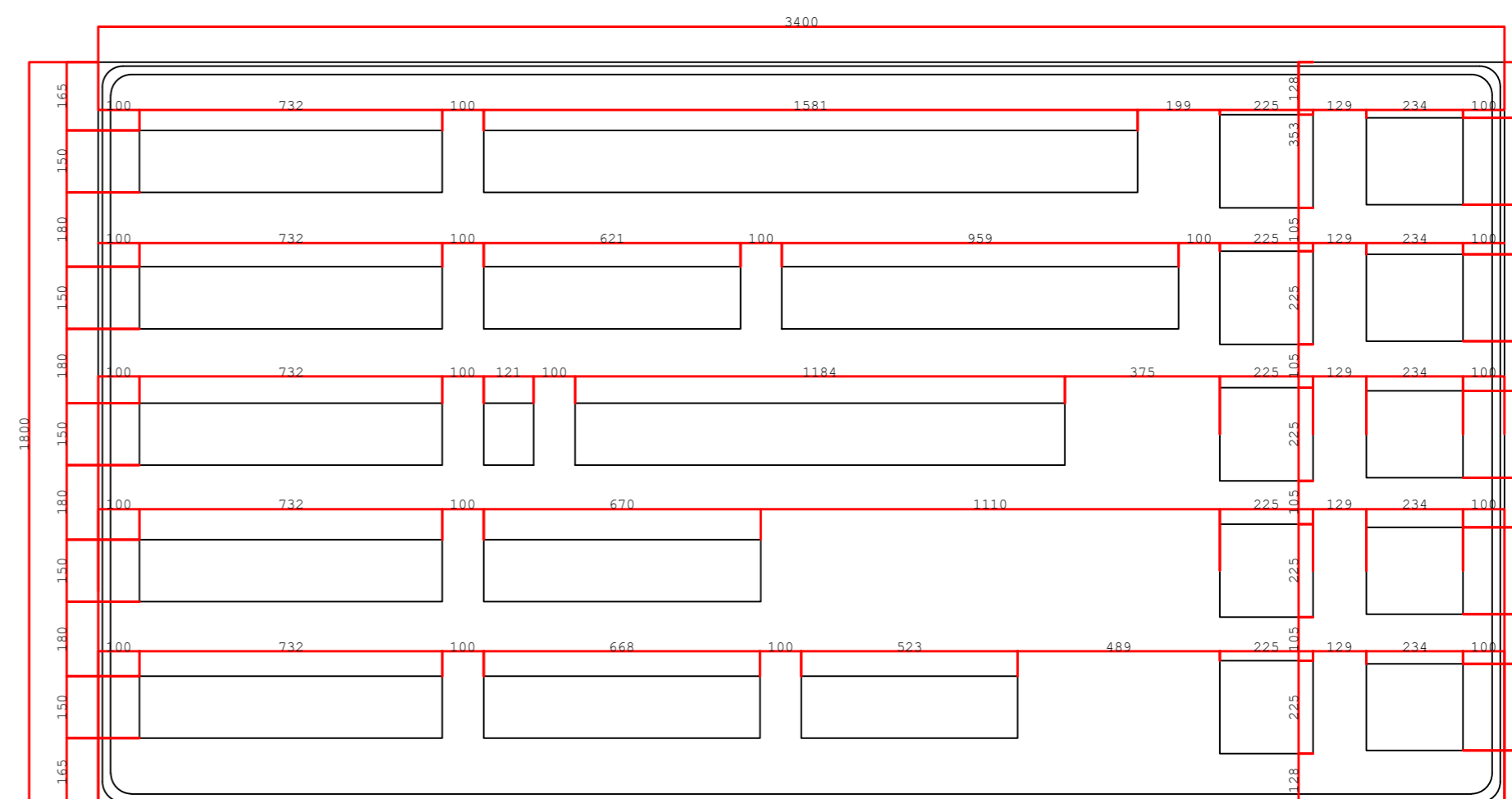
Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 03D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°25'21"S 58°22'8"W | Arquivo: PLACA_03D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 03D |



Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

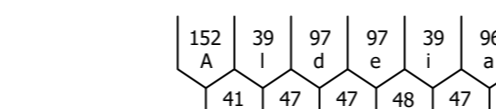
Tarja: Branco

Borda: Marrom

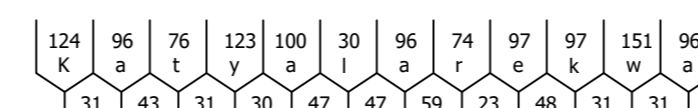
Símbolo: TNA-06

Escala:
1/15

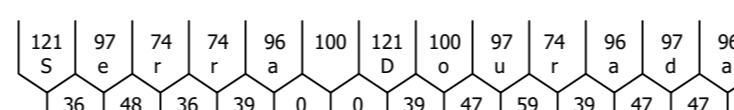
Localização:



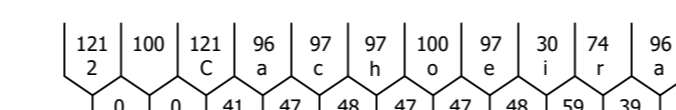
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



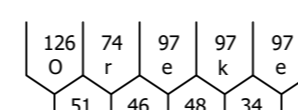
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



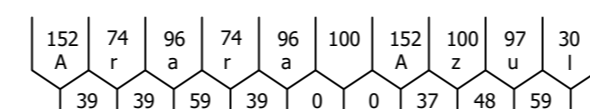
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 04D

Dimensões: 1,80 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:
Plano de Sinalização Turística

Data:
Março / 2023

Latitude / Longitude:
13°33'14"S 58°32'43"W

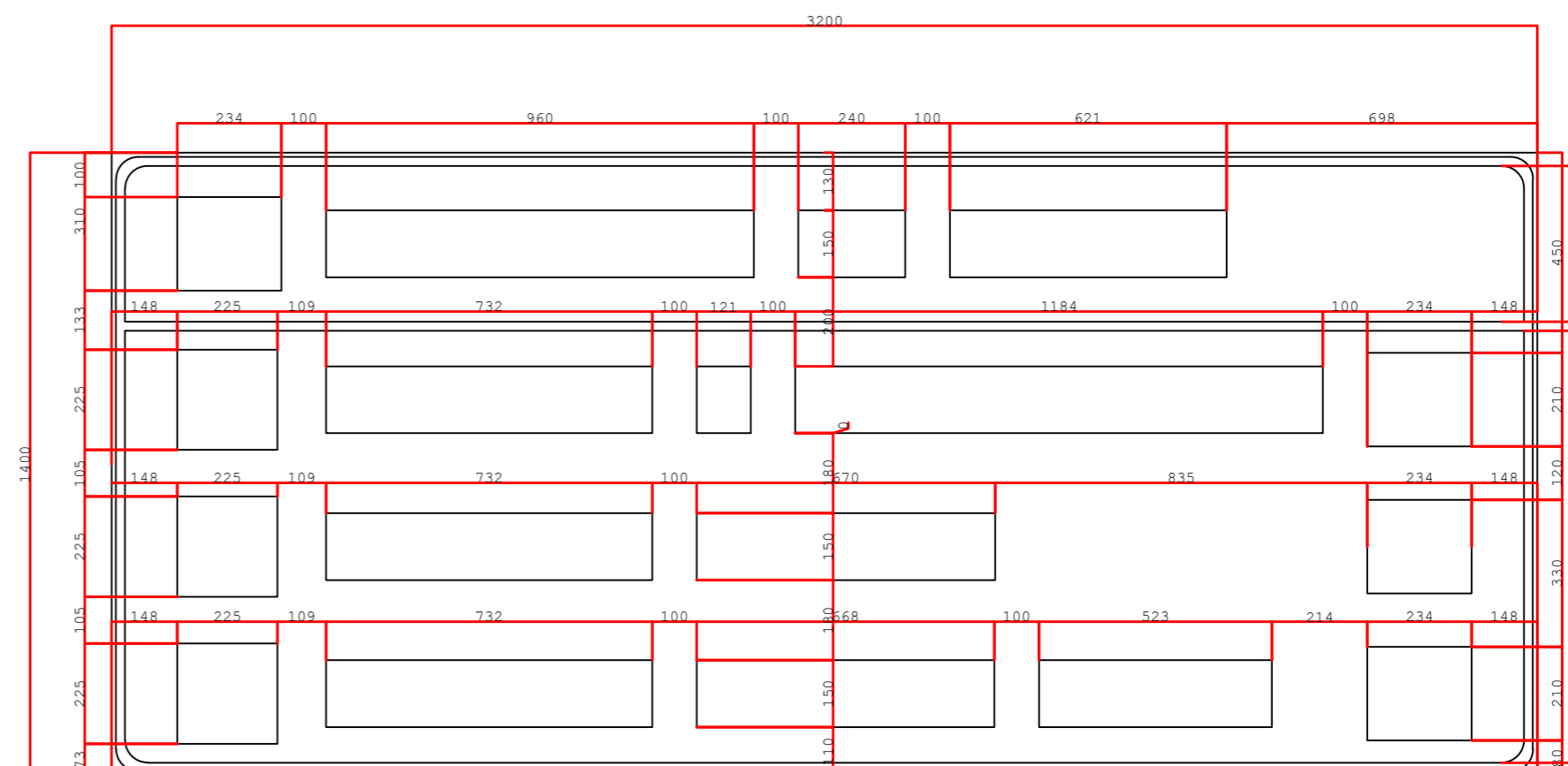
Arquivo:
PLACA_04D_DET

Quantidade:
01/01

Responsável Técnico:
Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

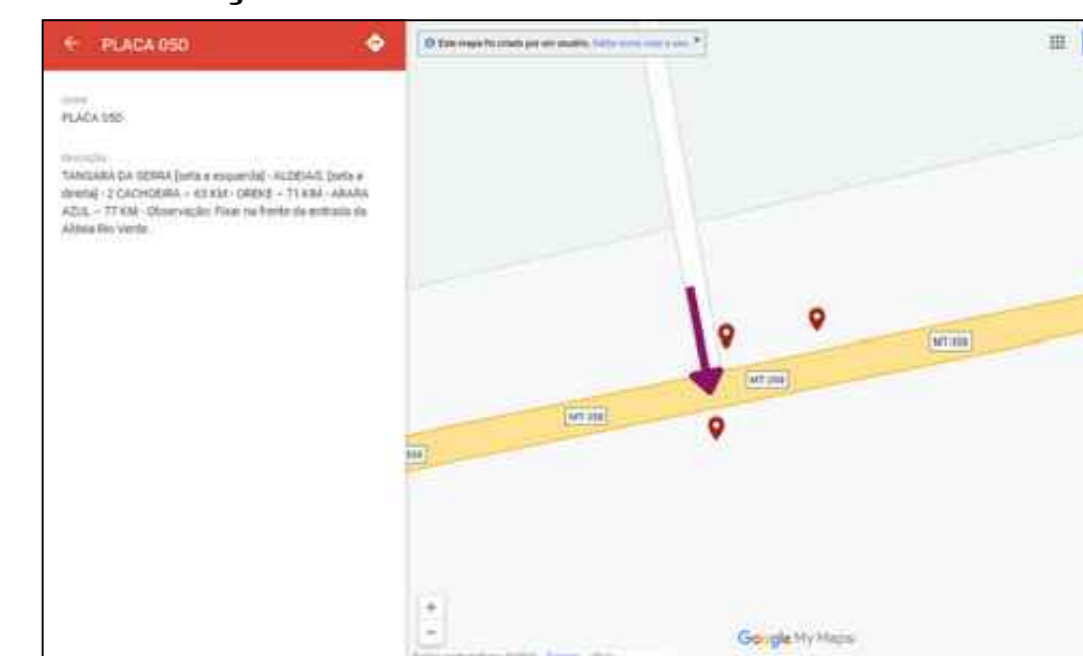
Placa:
04D



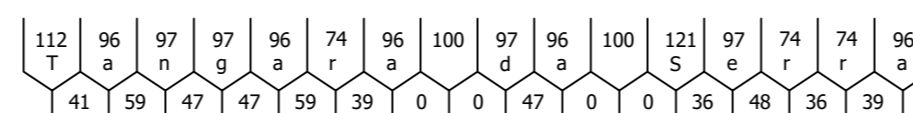


Escala:
1/15

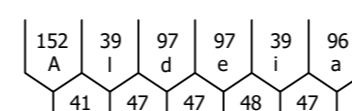
Localização:



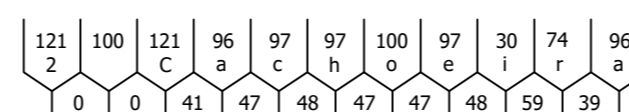
Status: Implementar
 Dimensões: 1,40 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom e Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



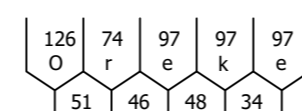
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm



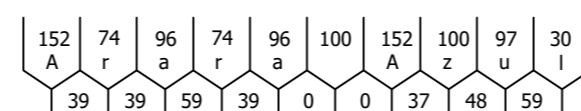
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



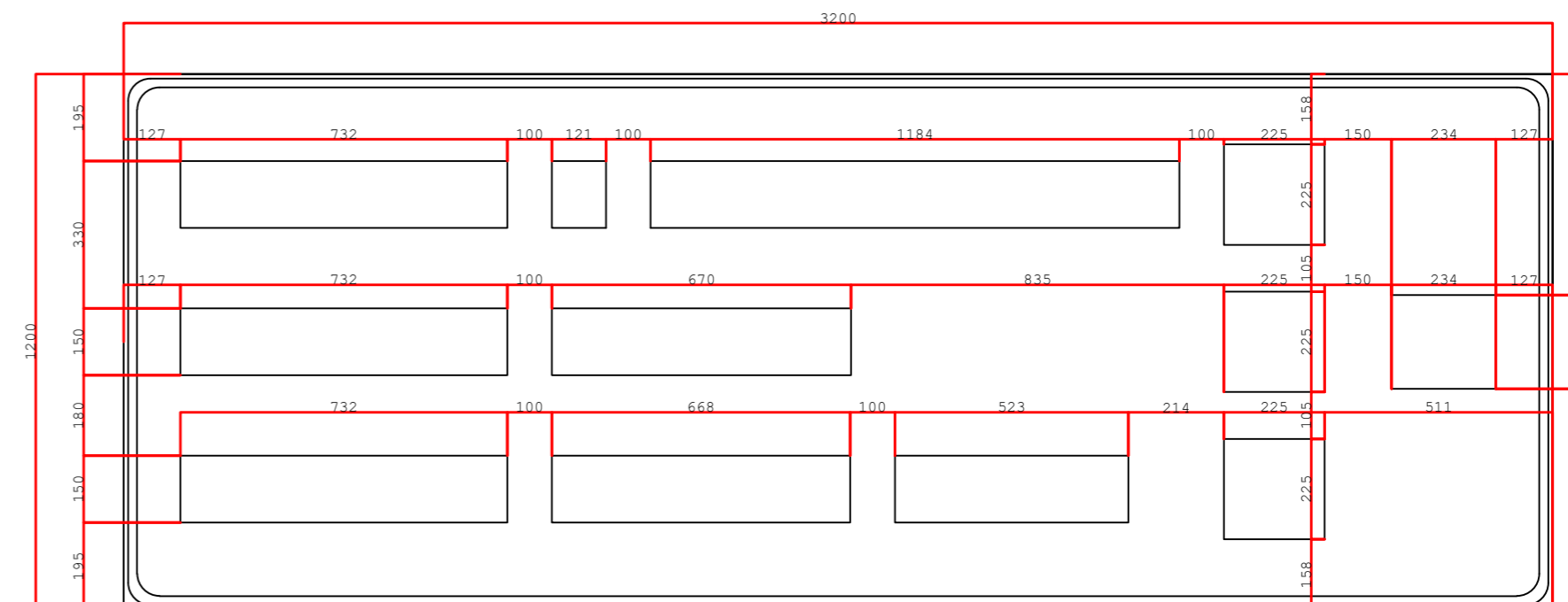
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 05D
 Dimensões: 1,40 x 3,20
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°23'10"S 58°14'7"W | Arquivo: PLACA_05D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 05D |





Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

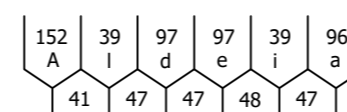
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

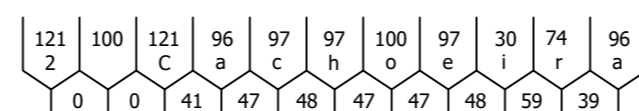
Tarja: Branco

Borda: Marrom

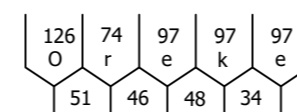
Símbolo: TNA-06



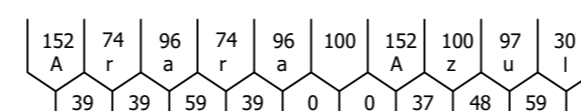
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 06D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°25'21"S 58°22'8"W

Arquivo:

PLACA_06D_DET

Quantidade:

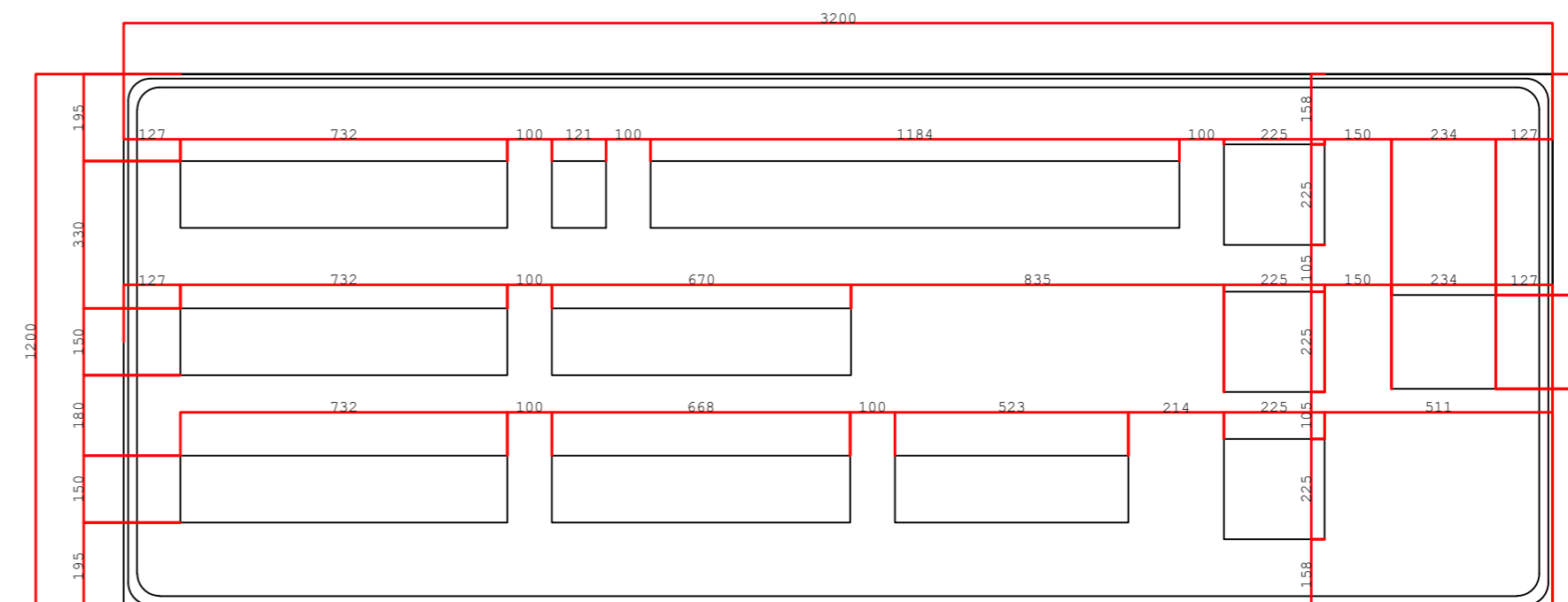
01/02

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

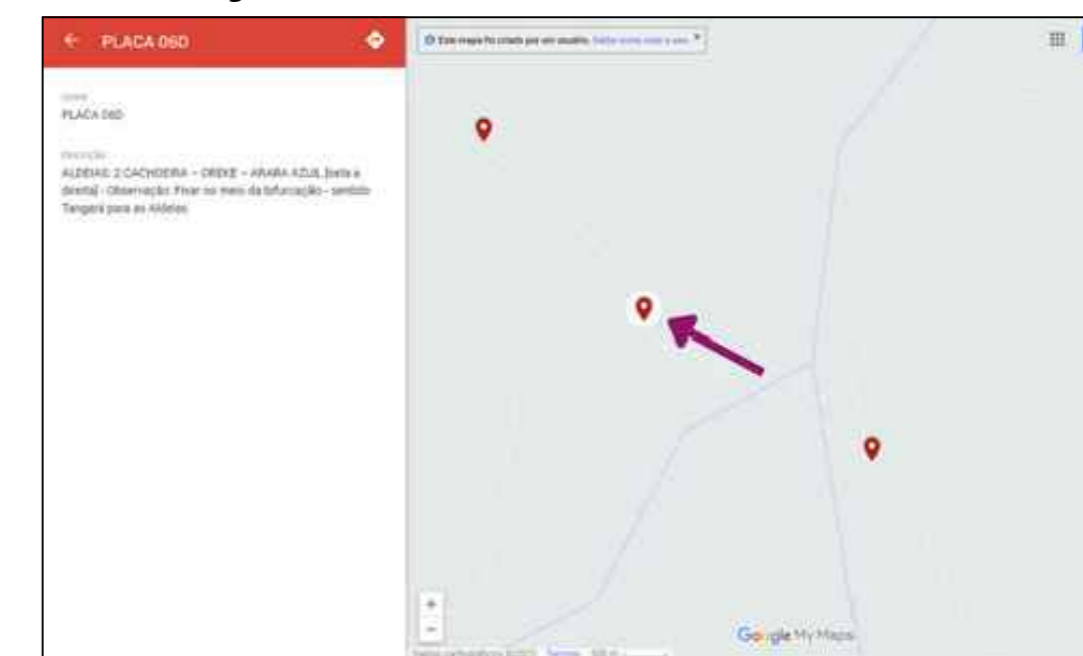
Placa:

06D



Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

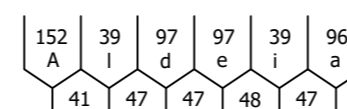
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

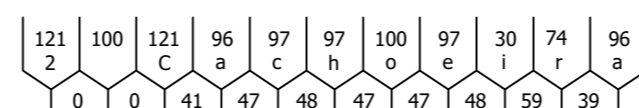
Tarja: Branco

Borda: Marrom

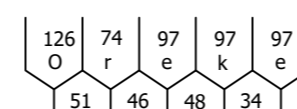
Símbolo: TNA-06



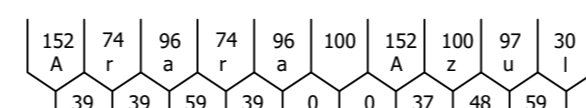
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 06D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°16'26"S 58°30'23"W

Arquivo:

PLACA_06D_DET_2

Quantidade:

02/02

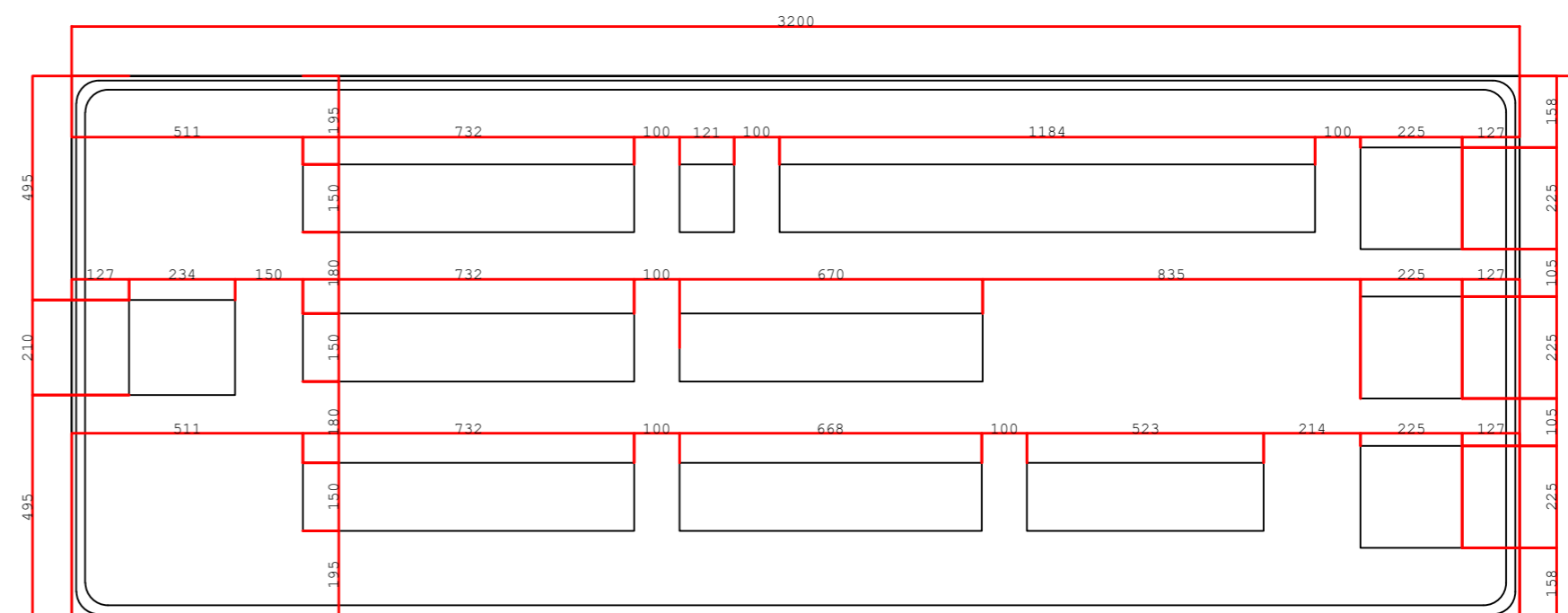
Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

06D





Escala:
1/15

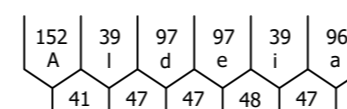
Localização:



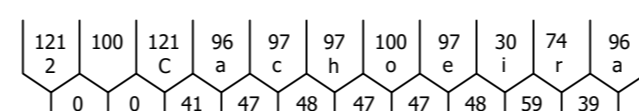
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

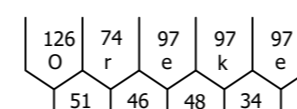
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



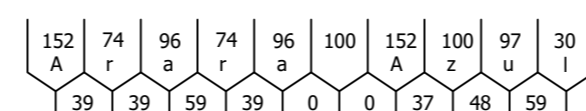
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



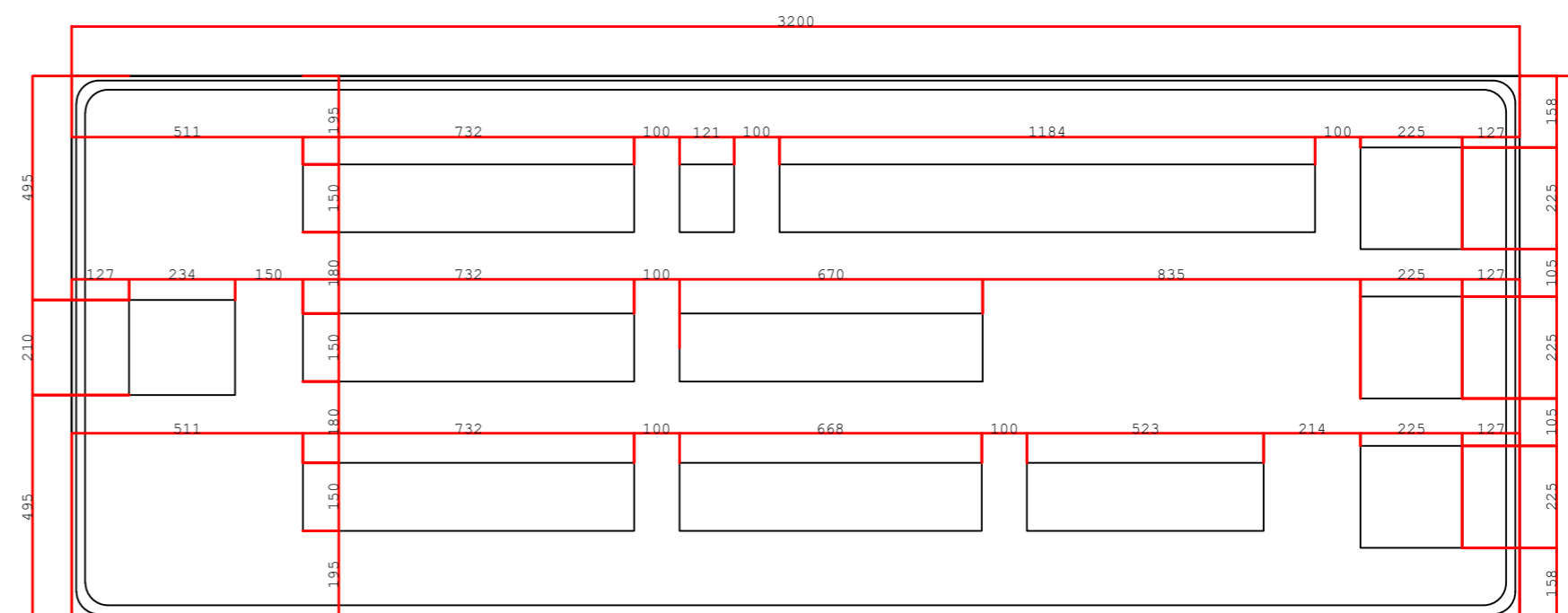
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

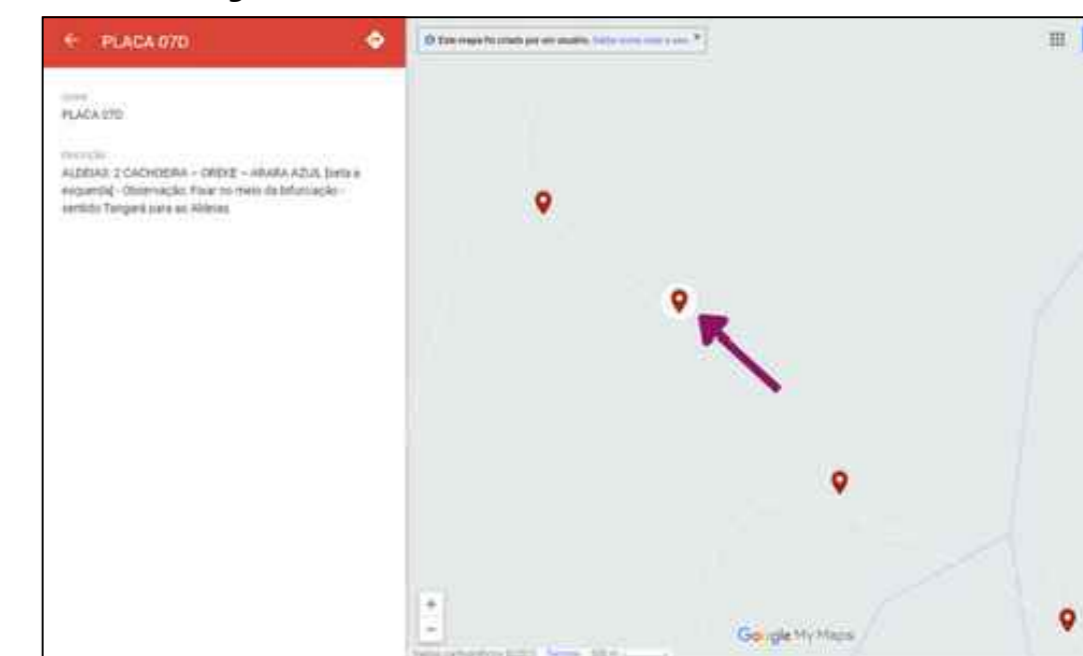
Quadro de informações:
Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: |
| Latitude / Longitude: 14°17'15"S 58°29'0"W | Arquivo: PLACA_07D_DET | Quantidade: 01/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 07D |



Escala:
1/15

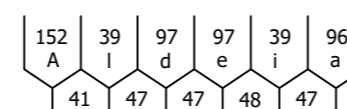
Localização:



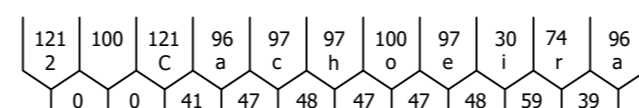
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

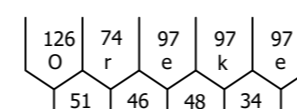
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



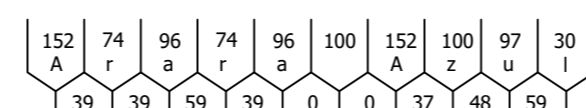
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



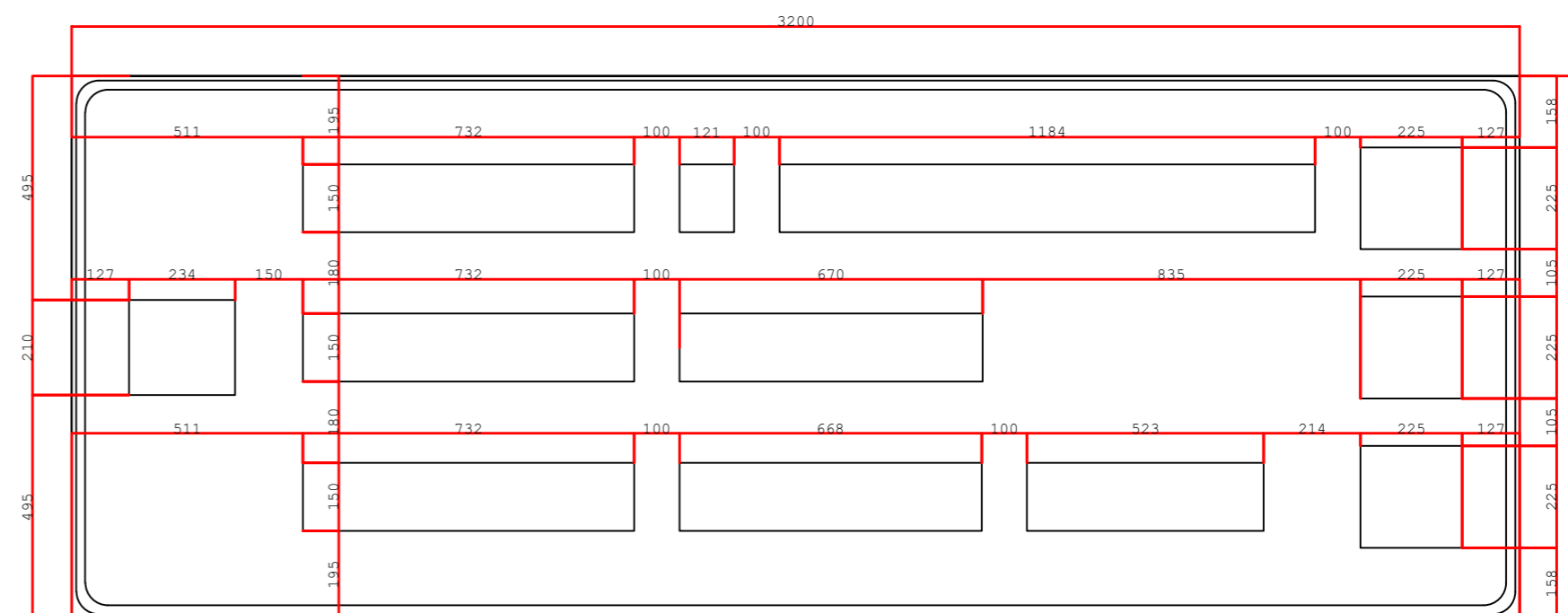
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:
Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°16'53"S 58°29'36"W | Arquivo: PLACA_07D_DET_2 | Quantidade: 02/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 07D |



Escala:
1/15

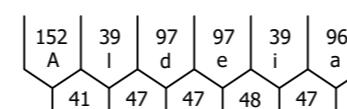
Localização:



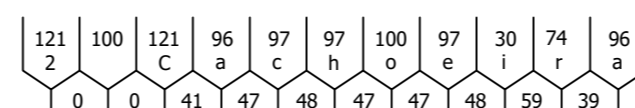
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

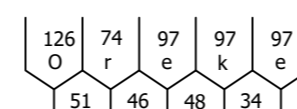
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



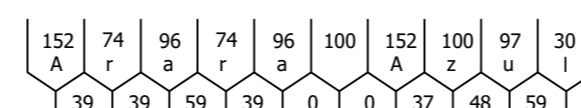
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



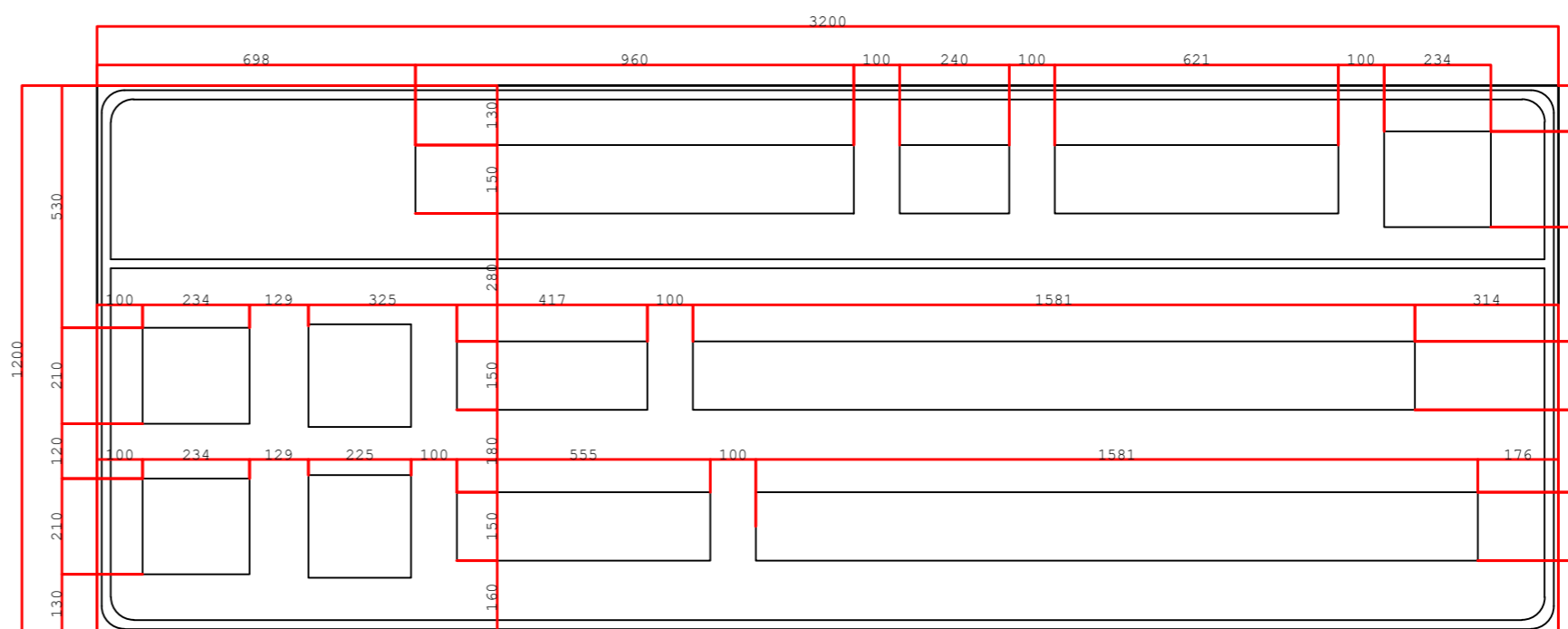
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

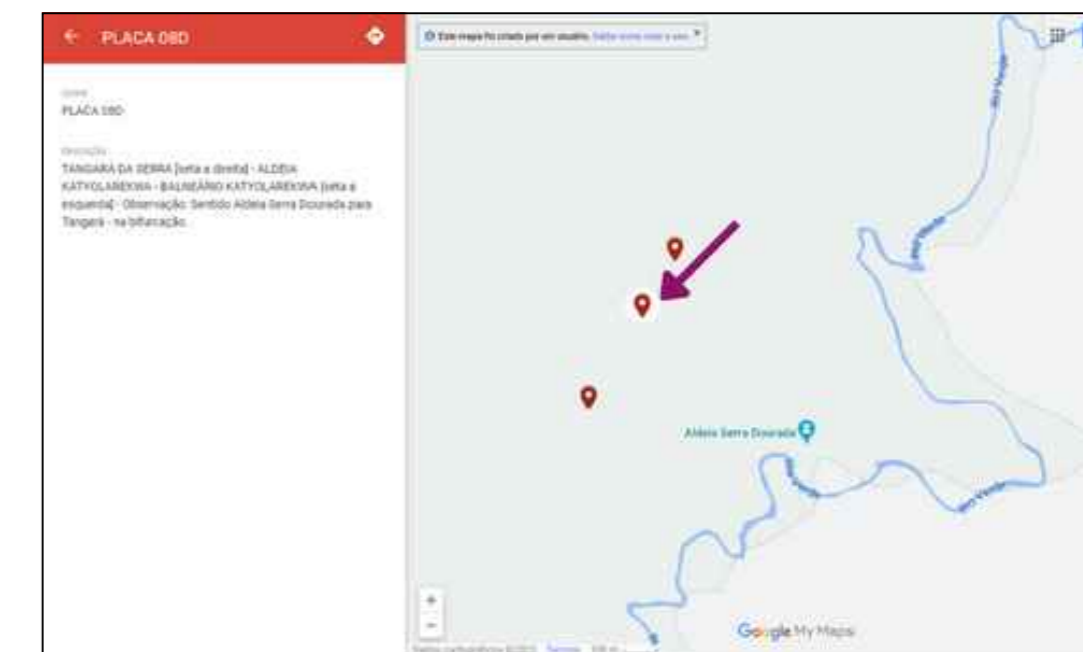
Quadro de informações:
Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°14'47"S 58°32'12"W | Arquivo: PLACA_07D_DET_3 | Quantidade: 03/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 07D |



Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

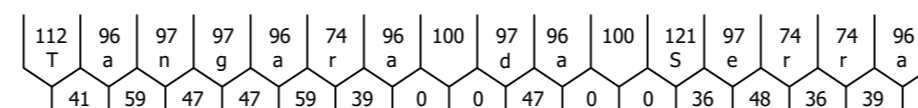
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom e Verde

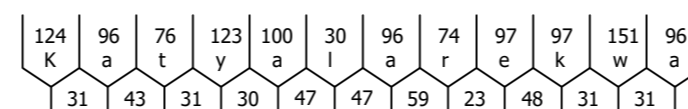
Tarja: Branco

Borda: Marrom

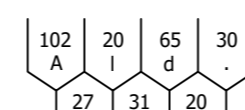
Símbolo: TNA-04 e TNA-05



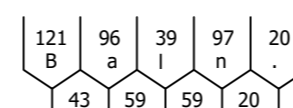
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 2021 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 417 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 555 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 08D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°14'19"S 58°10'48"W

Arquivo:

PLACA_08D_DET

Quantidade:

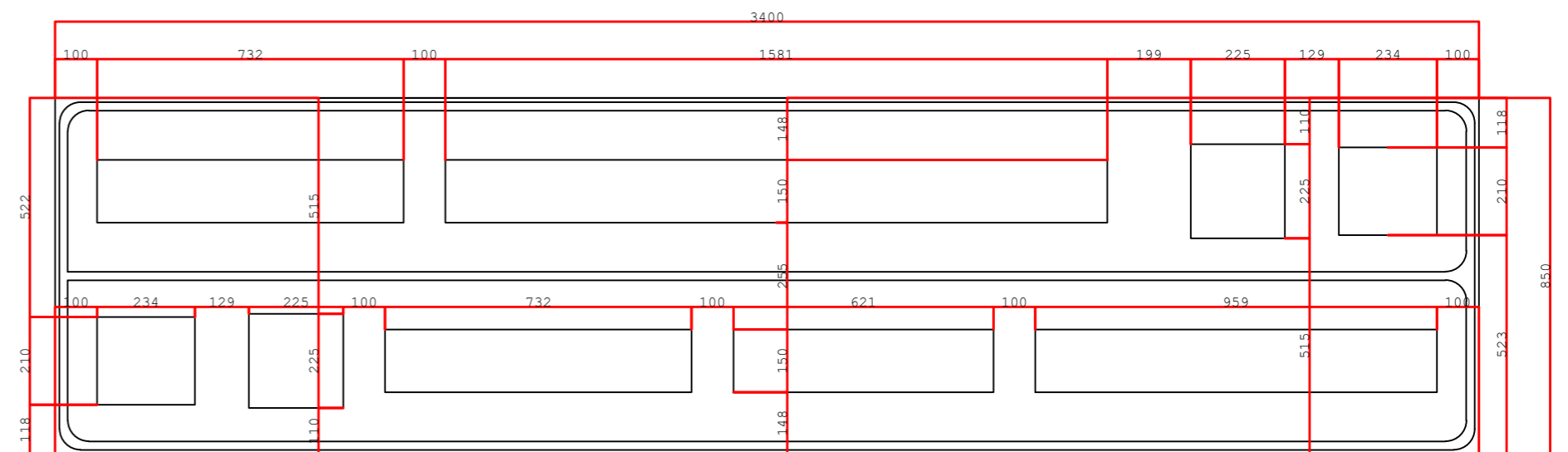
01/01

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

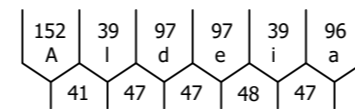
08D



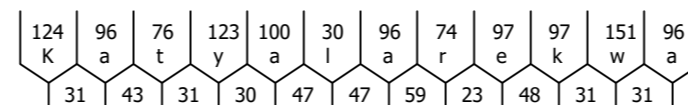
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

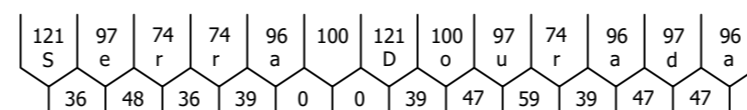
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:



Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:



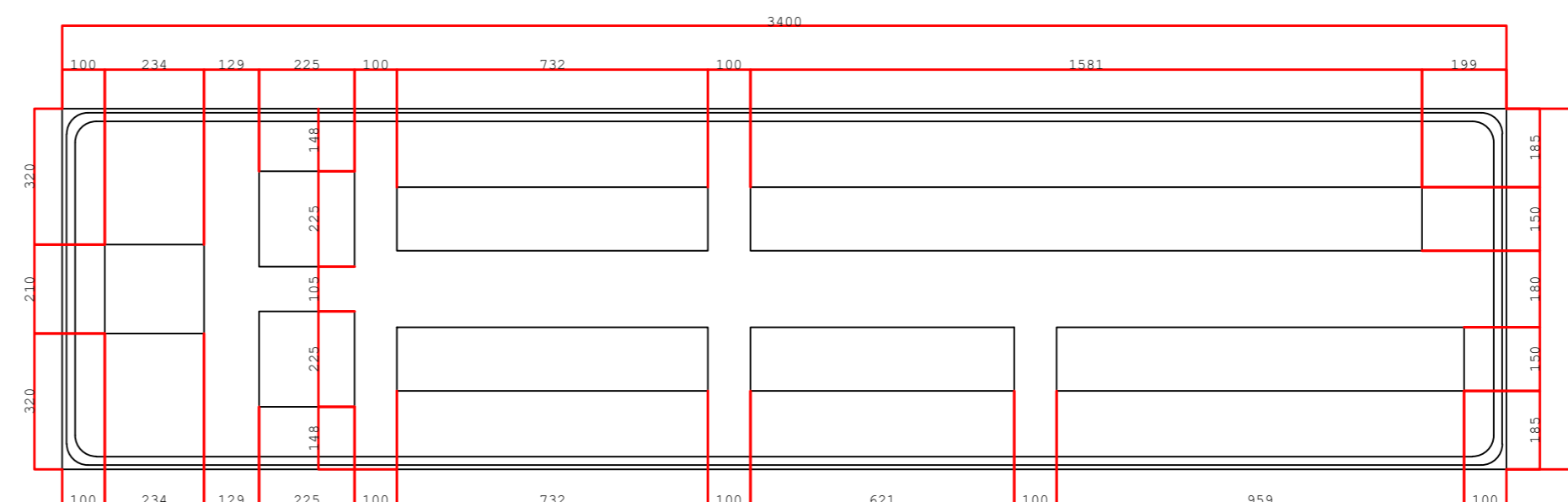
Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:

Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 09D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

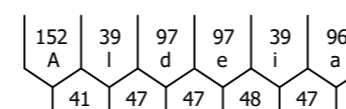
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°15'4"S 58°12'9"W | Arquivo: PLACA_09D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 09D |



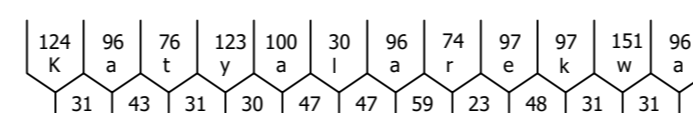
Escala:
1/10

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

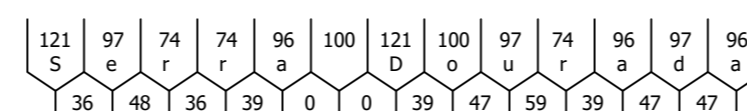
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

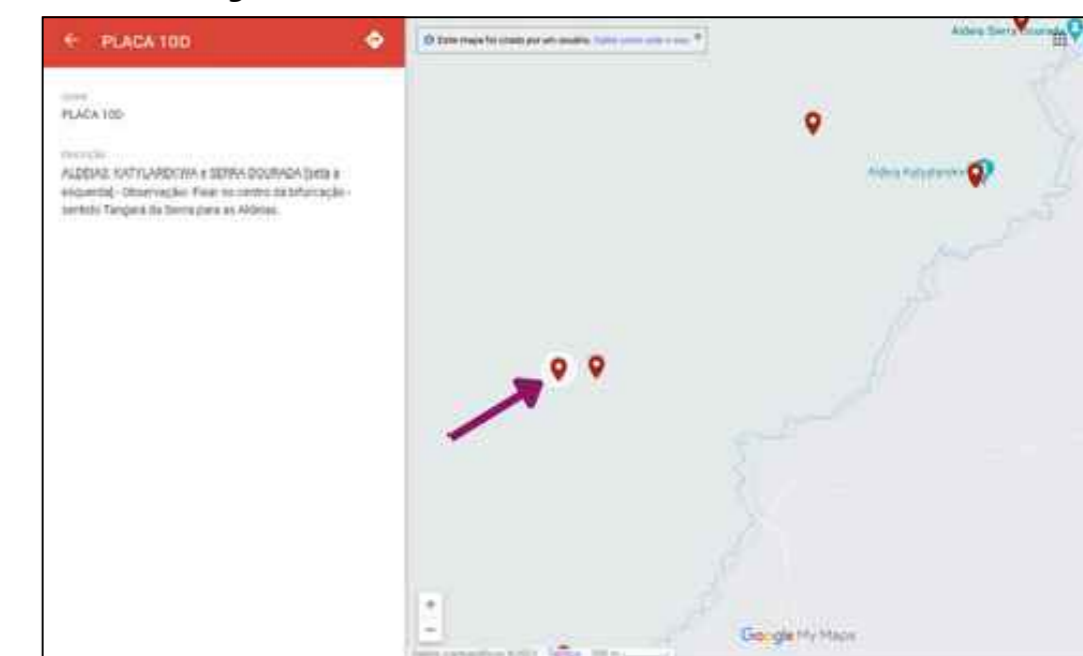


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

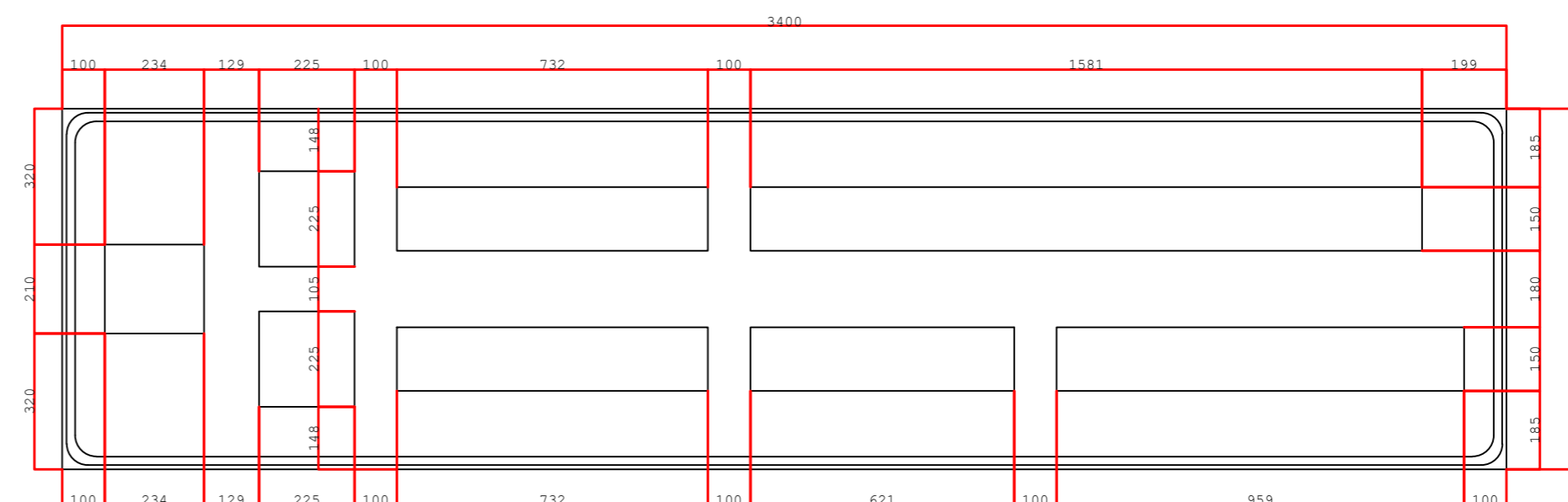
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 10D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°16'31"S 58°13'42"W | Arquivo: PLACA_10D_DET | Quantidade: 01/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 10D |

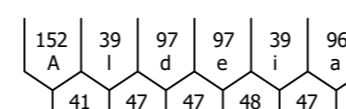




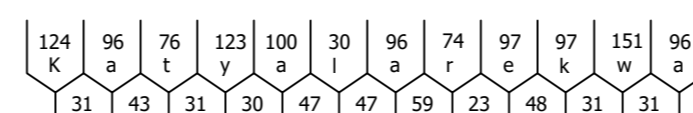
Escala:
1/10

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

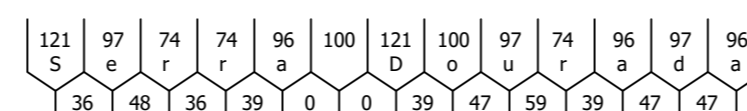
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

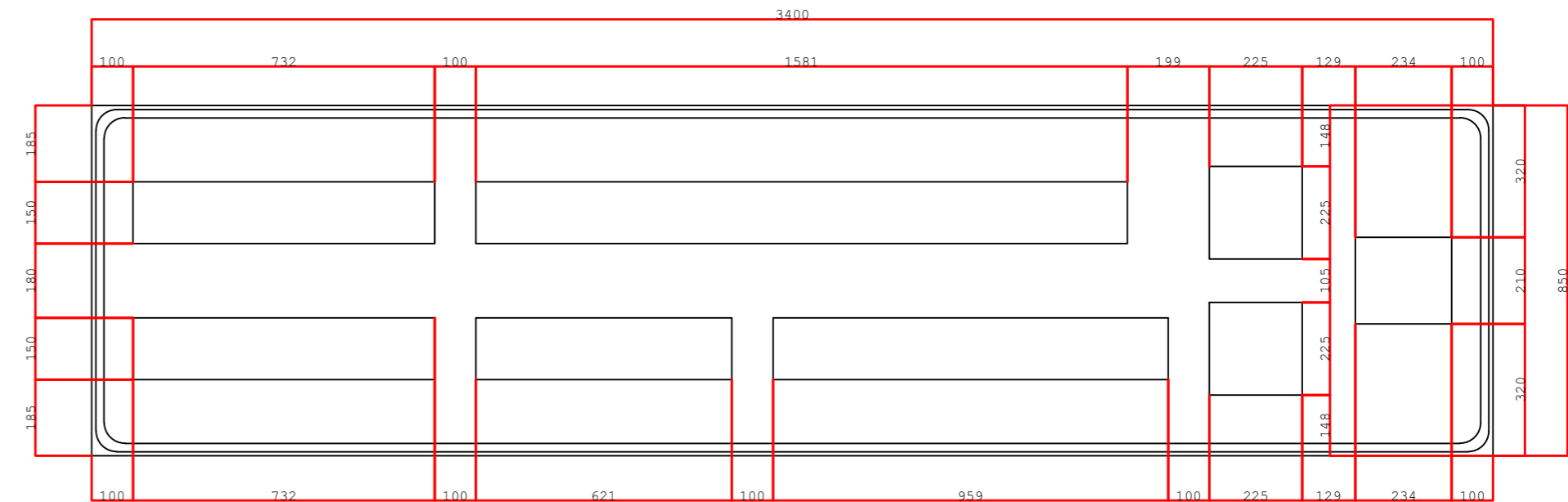
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 10D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

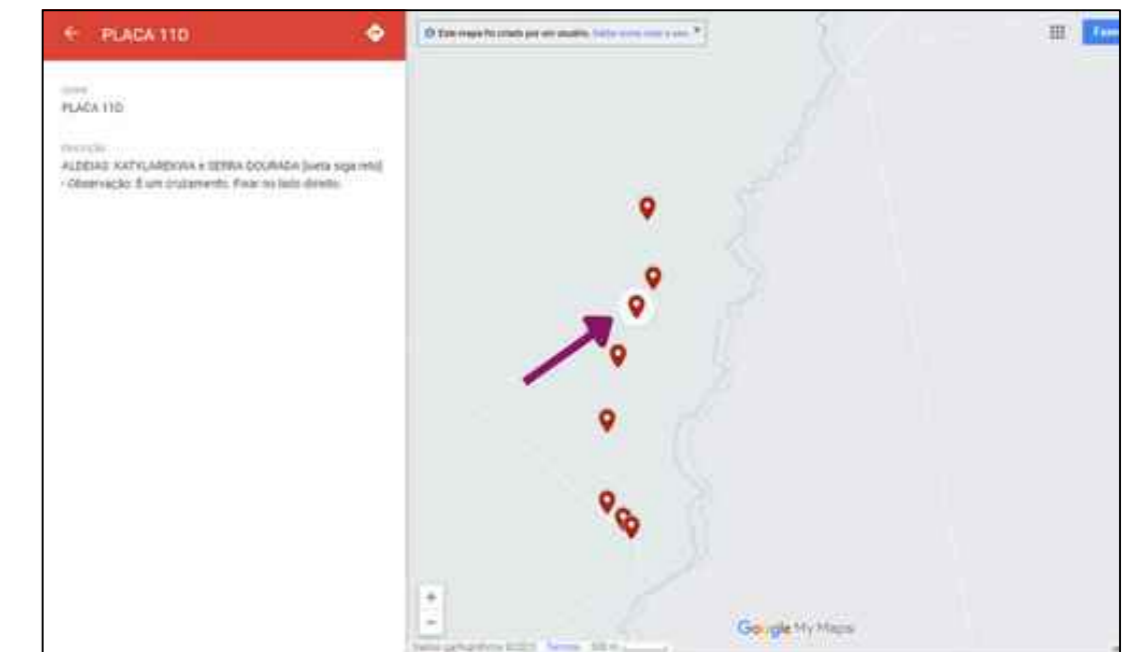
| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°18'38"S 58°13'38"W | Arquivo: PLACA_10D_DET_2 | Quantidade: 02/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 10D |





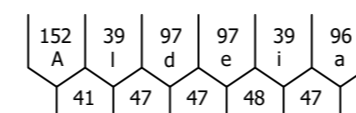
Escala:
1/15

Localização:

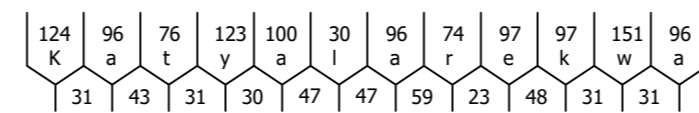


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

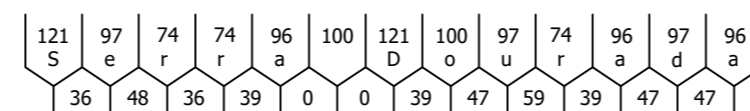
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm

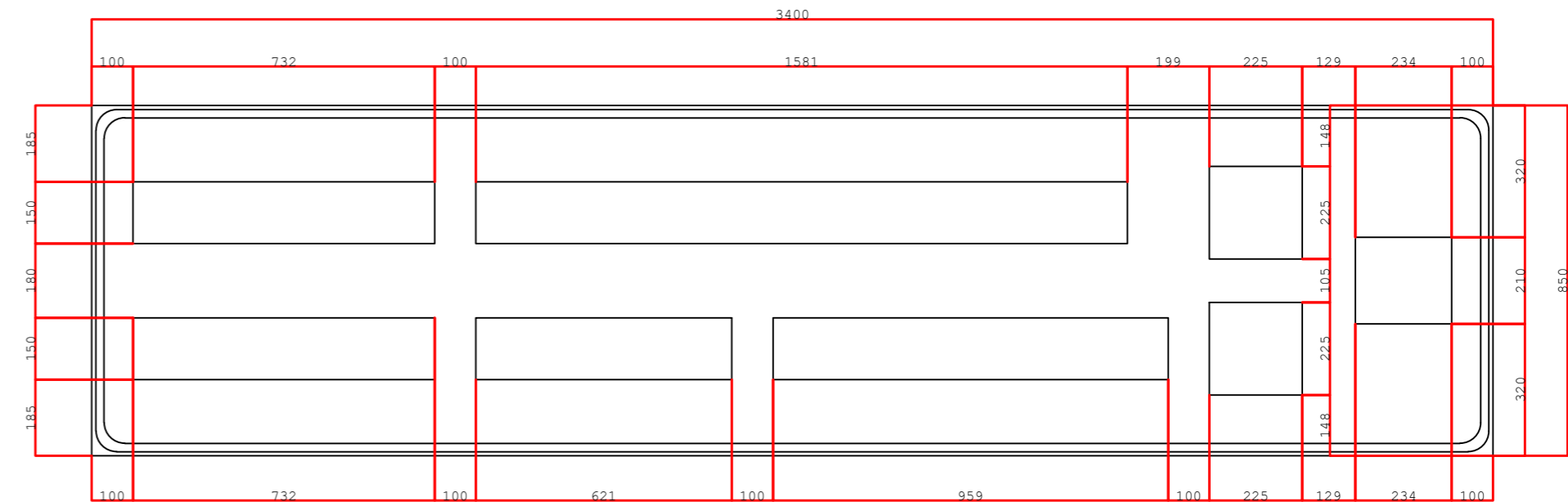


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 11D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

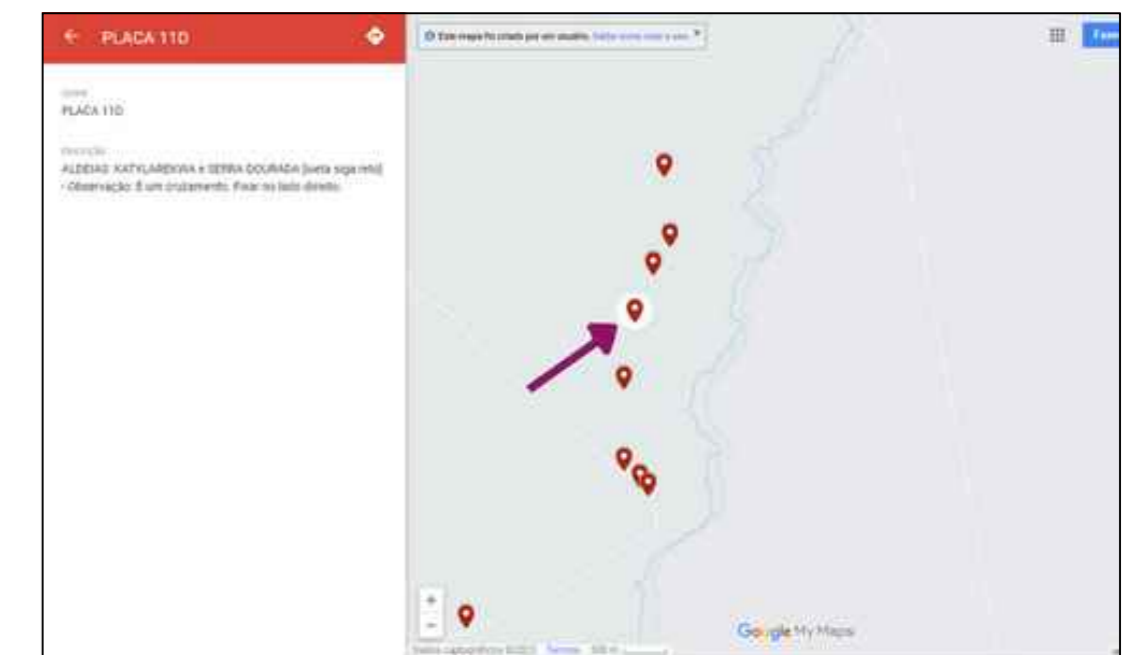
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°18'48"S 58°13'44"W | Arquivo: PLACA_11D_DET | Quantidade: 01/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 11D |





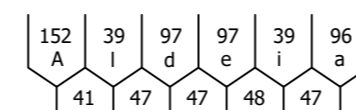
Escala:
1/15

Localização:

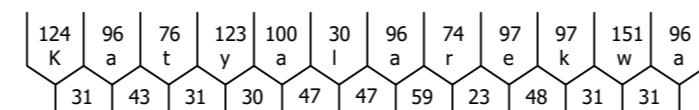


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

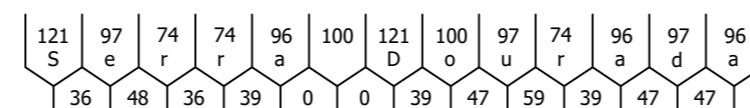
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm

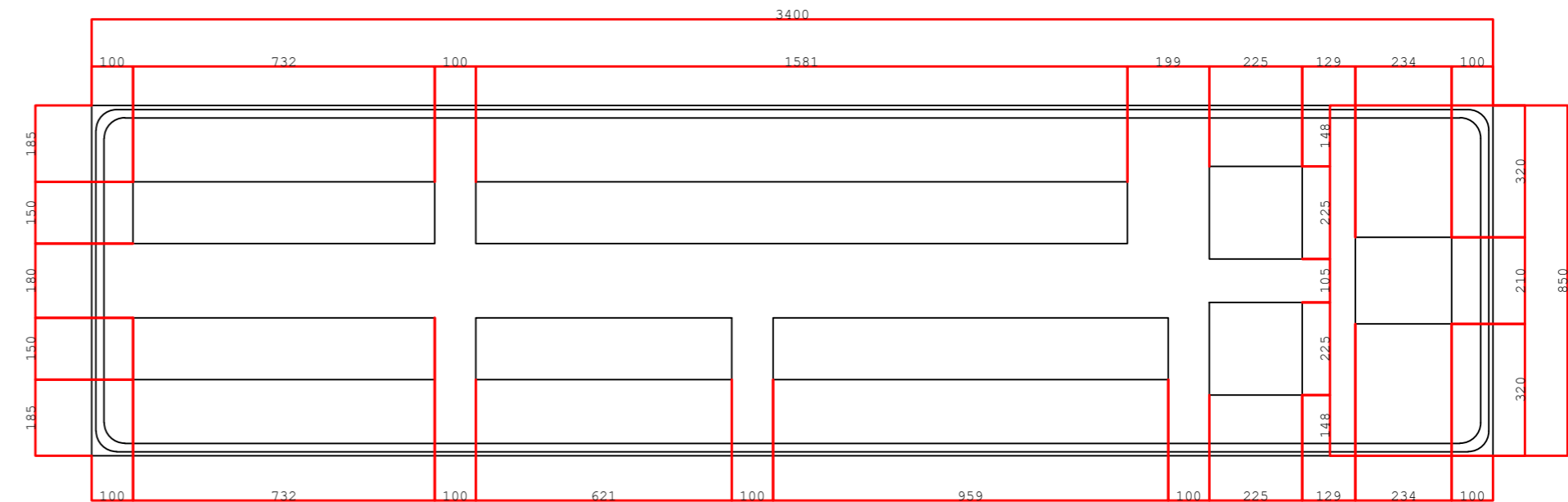


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 11D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

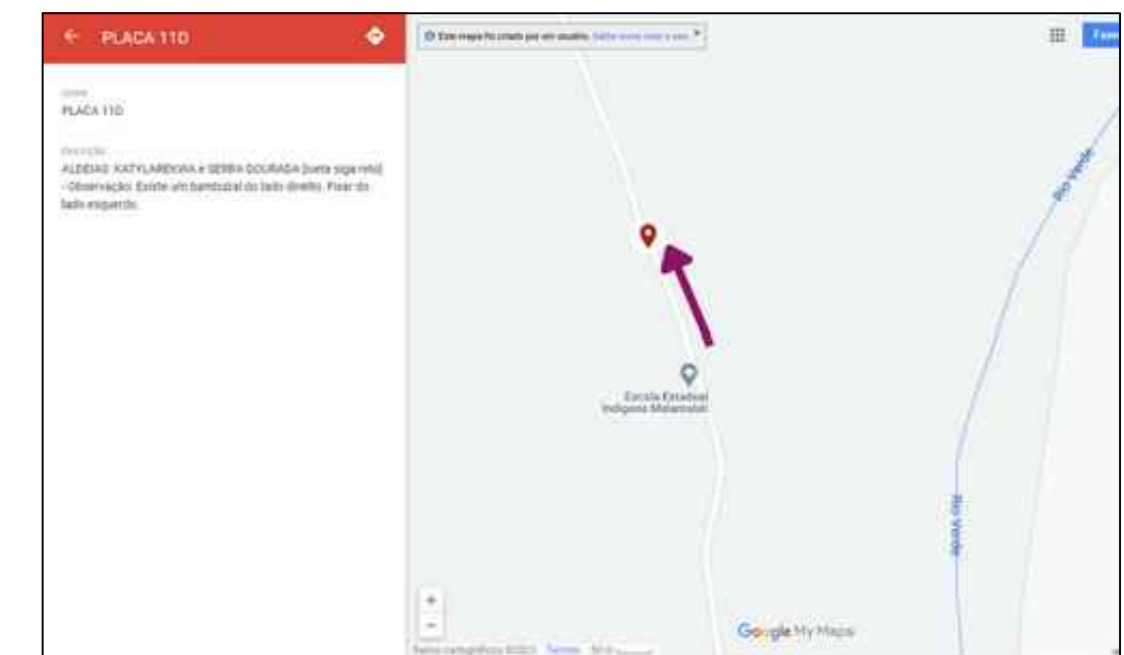
| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°19'5"S 58°13'51"W | Arquivo: PLACA_11D_DET_2 | Quantidade: 02/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 11D |





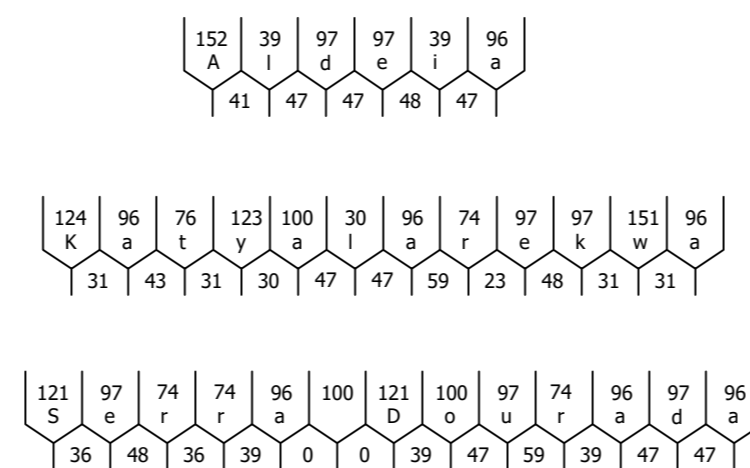
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

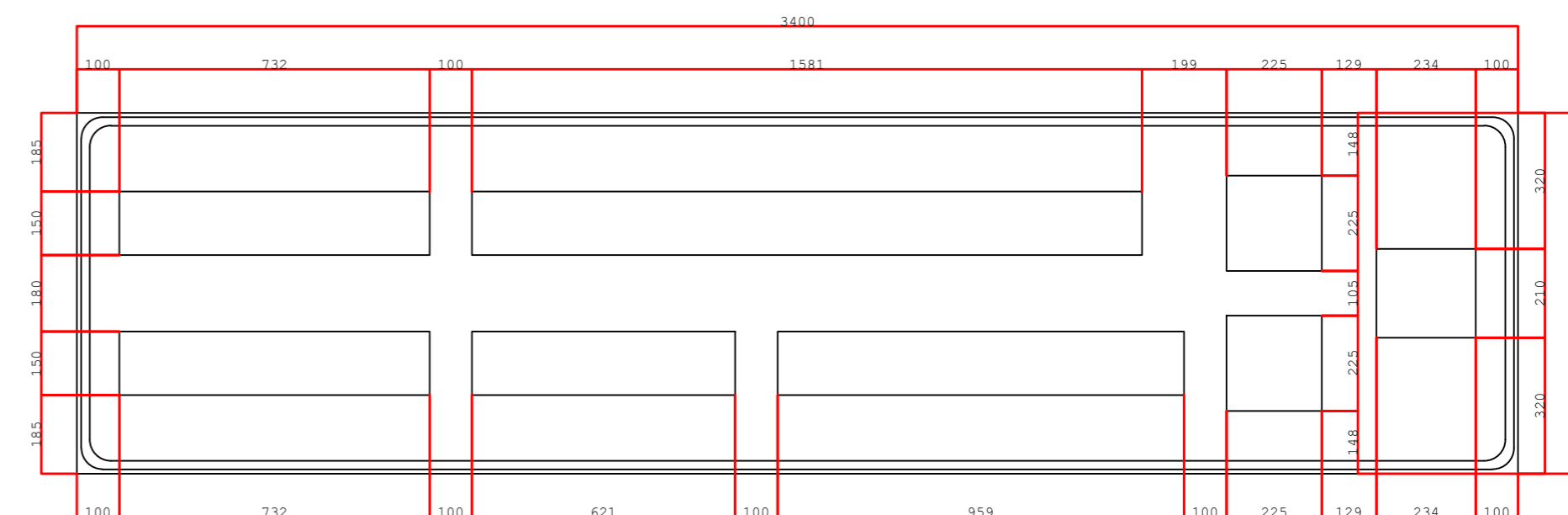
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 11D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|---|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°18'48"S 58°13'44"W 14°19'5"S 58°13'51"W 14°22'48"S 58°14'11W | Arquivo: PLACA_11D_DET_3 | Quantidade: 03/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 11D |

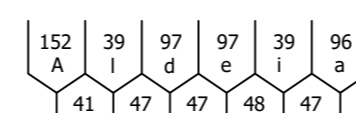




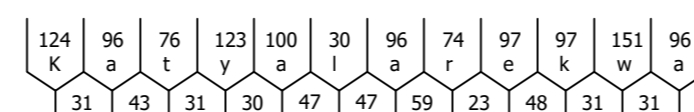
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

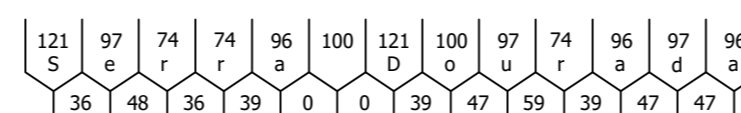
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

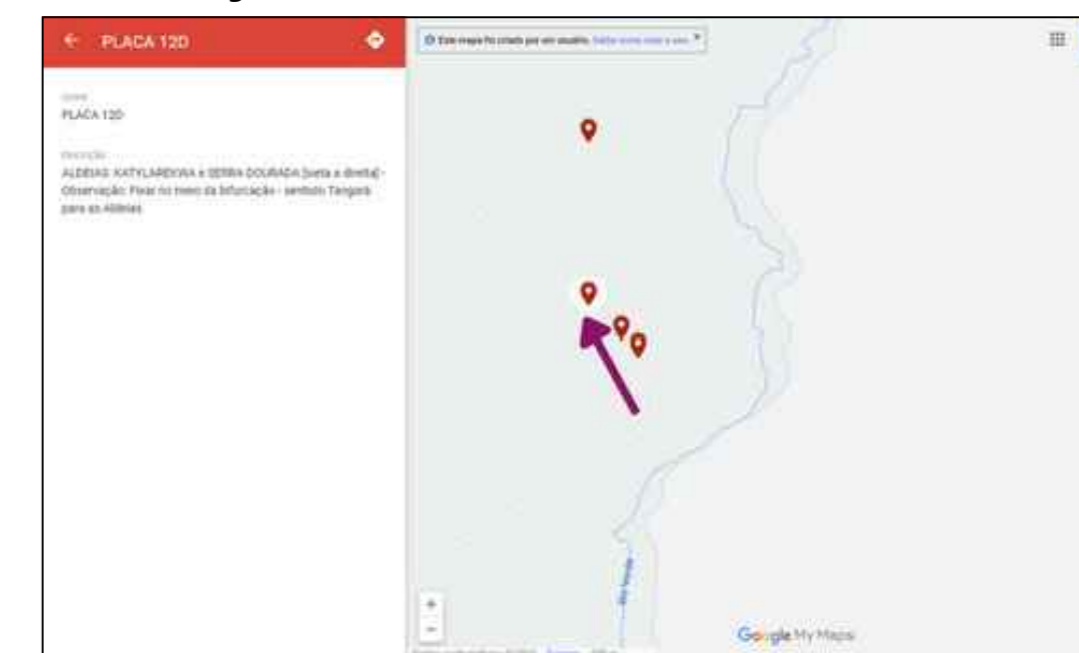


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Localização:

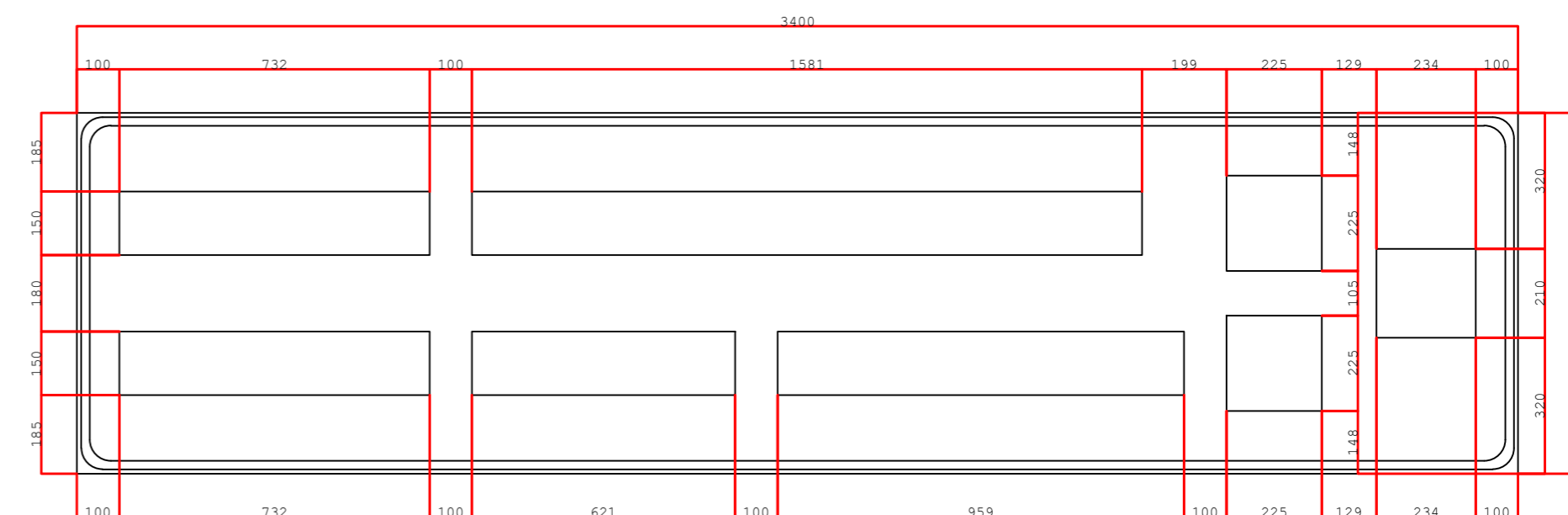


Quadro de informações:

Nomenclatura: 12D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°19'57"S 58°13'55"W | Arquivo: PLACA_12D_DET | Quantidade: 01/04 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 12D |

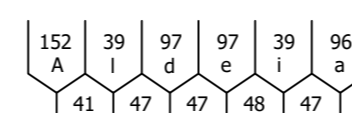




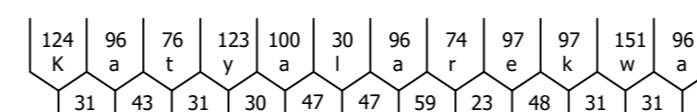
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

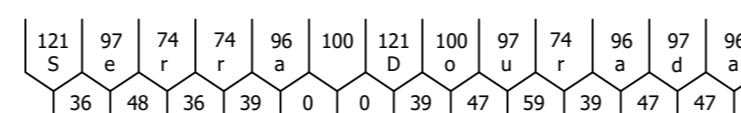
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

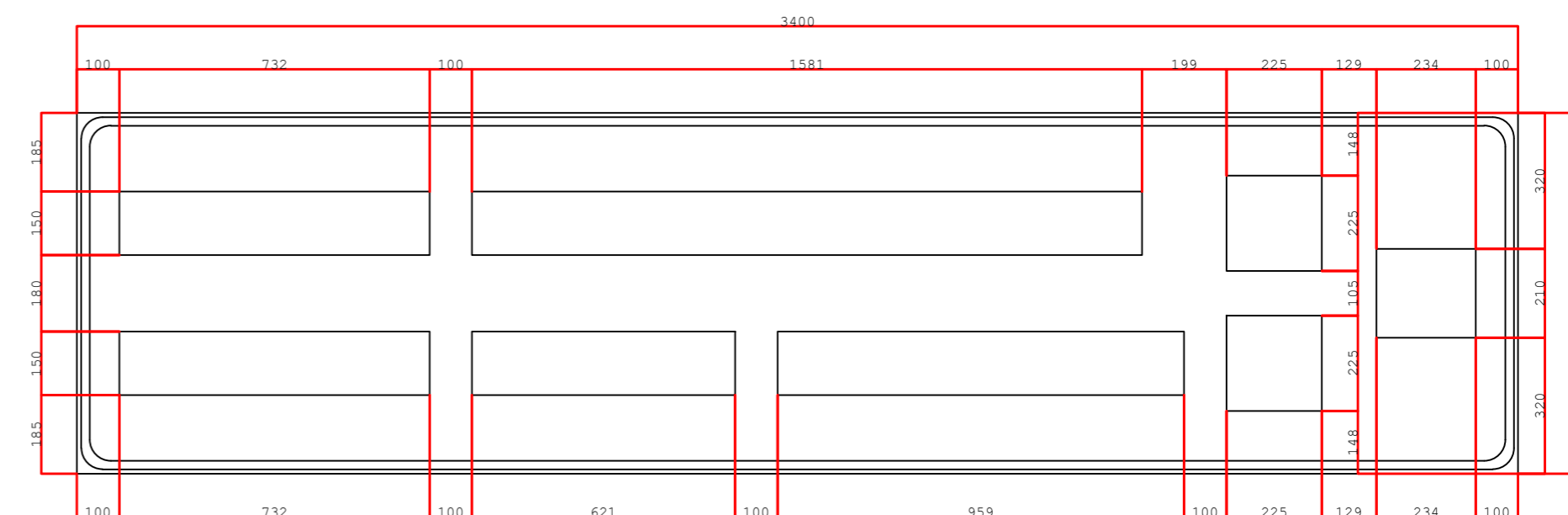
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 12D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°20'6"S 58°13'46"W | Arquivo: PLACA_12D_DET_2 | Quantidade: 02/04 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 12D |

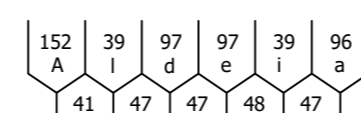




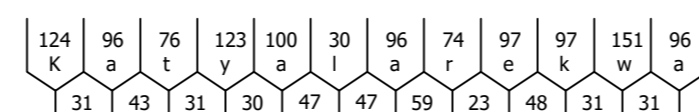
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

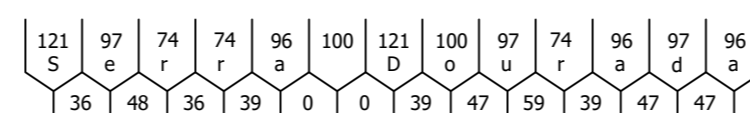
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Localização:

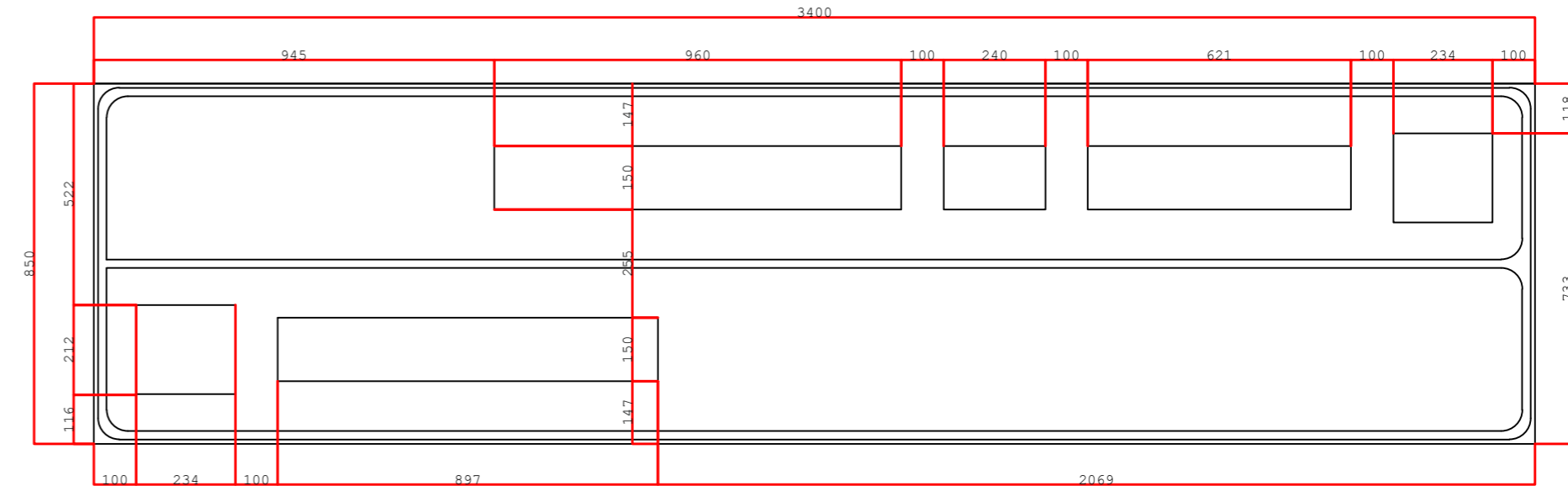


Quadro de informações:

Nomenclatura: 12D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: |
| Latitude / Longitude: 14°20'3"S 58°13'49"W | Arquivo: PLACA_12D_DET_3 | Quantidade: 03/04 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 12D |





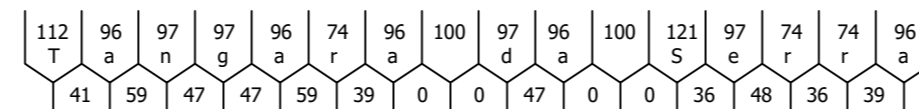
Escala:
1/15

Localização:

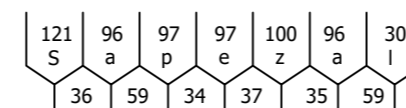


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

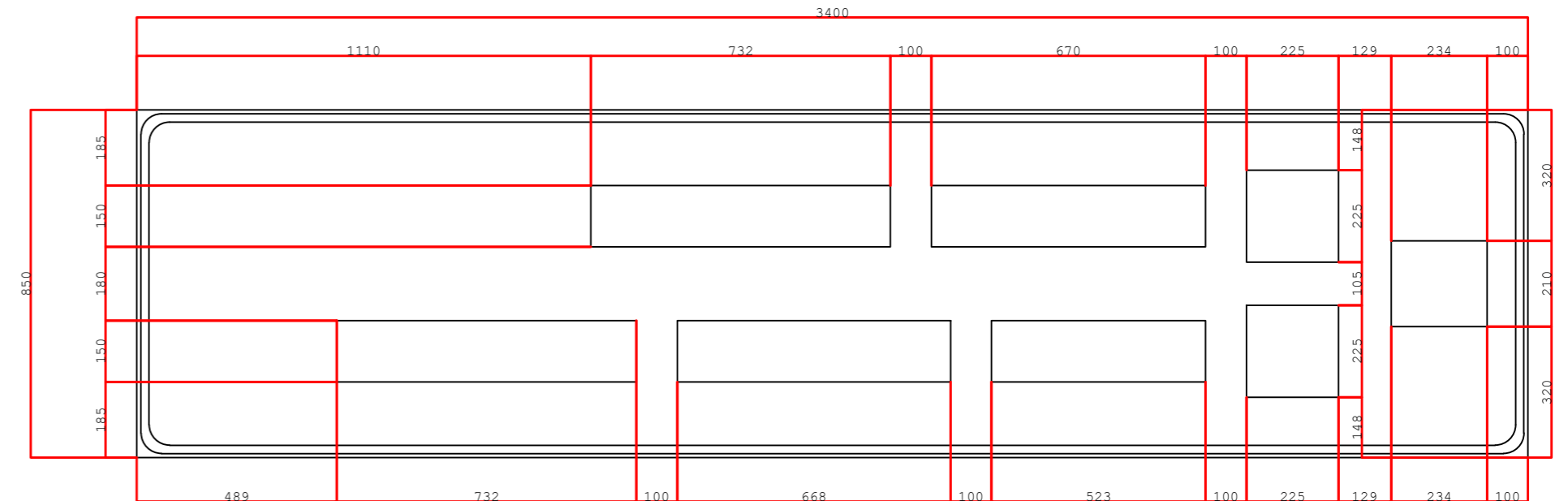


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 13D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'34"W | Arquivo: PLACA_13D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 13D |

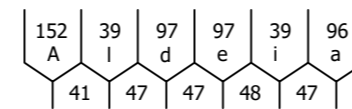




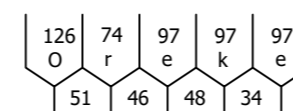
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

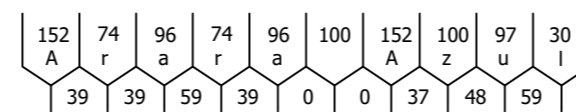
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



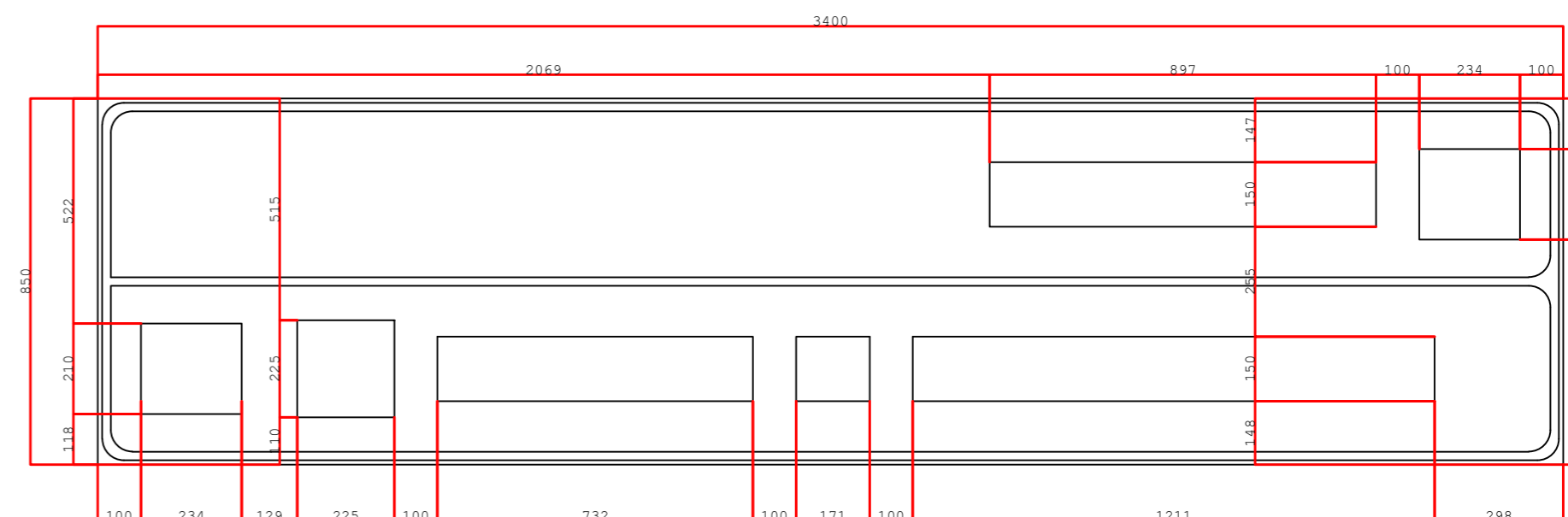
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 14D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

| | | |
|--|----------------------------------|------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'4"S 58°41'32"W | Arquivo: PLACA_14D_DET | Quantidade: 01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 14D |

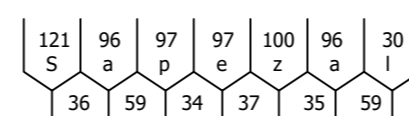


Escala:
1/15

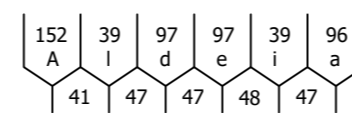
Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

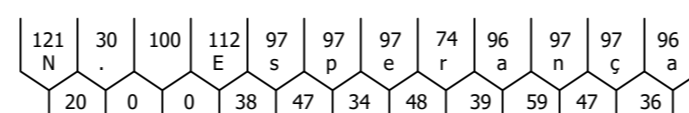
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Verde e Marrom
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 897 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



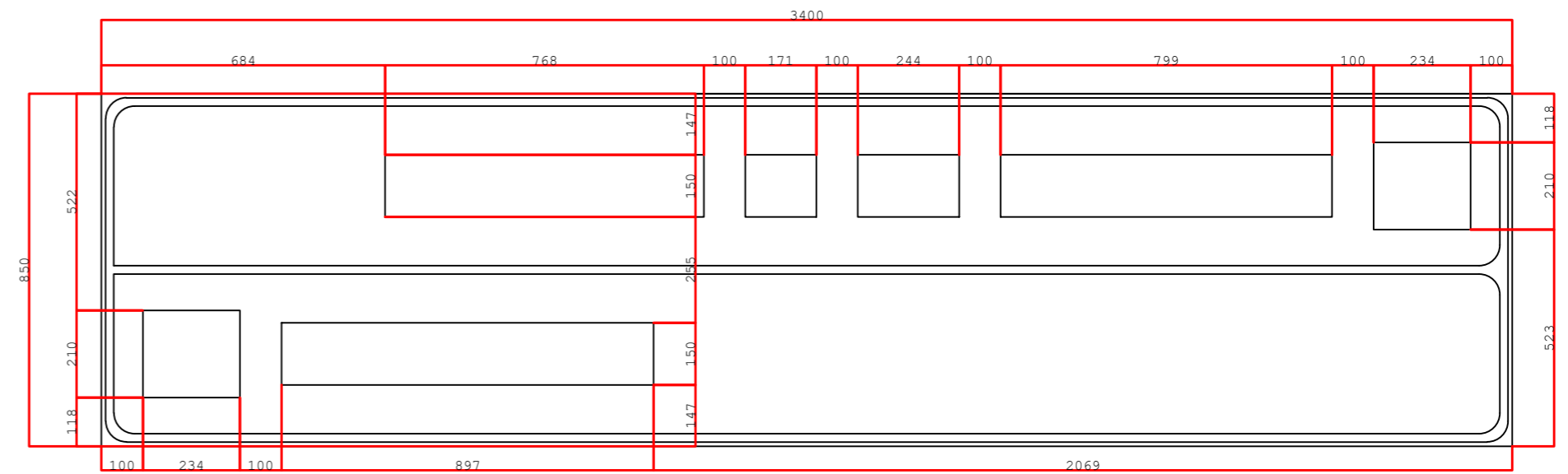
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1482 mm

Localização:



Quadro de informações:
Nomenclatura: 15D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

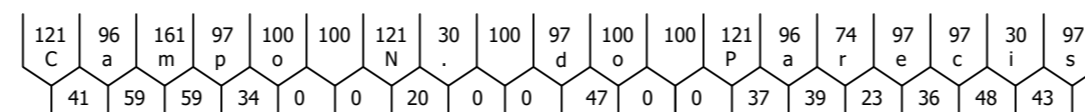
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°7'39"S 58°43'55"W | Arquivo: PLACA_15D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 15D |



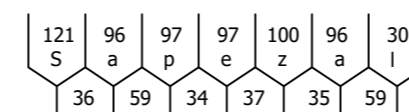
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Verde e Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

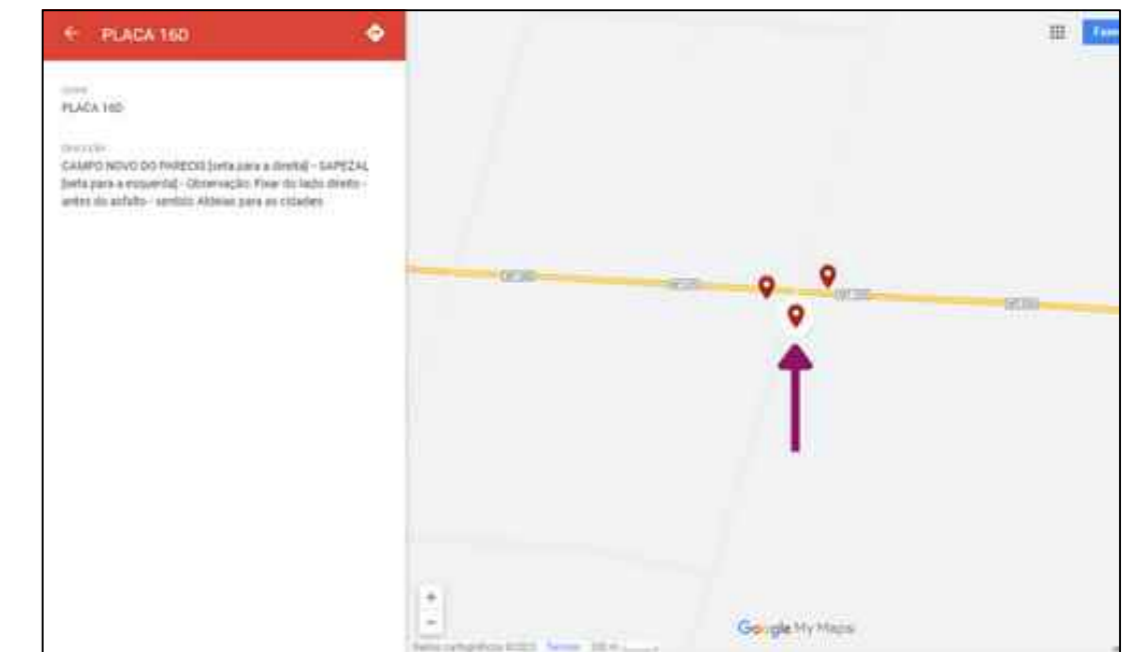


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2282 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

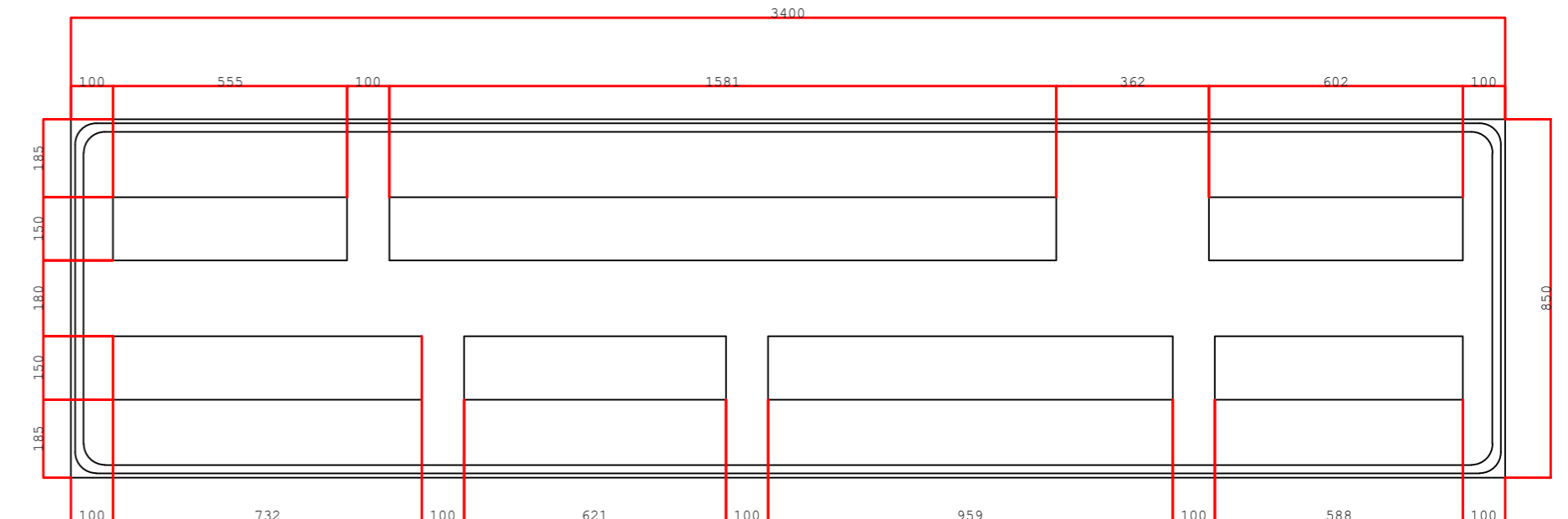
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 16D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

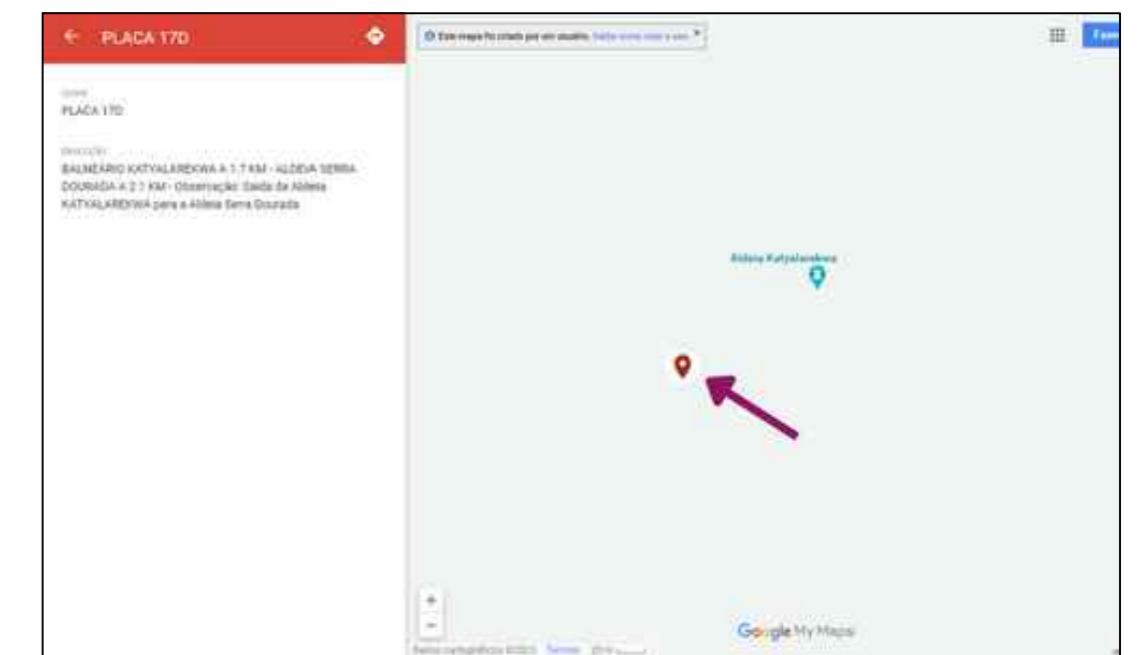
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 13°33'14"S 58°32'43"W | Arquivo: PLACA_16D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 16D |





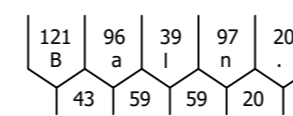
Escala:
1/15

Localização:

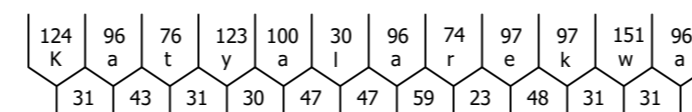


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

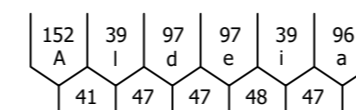
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: -



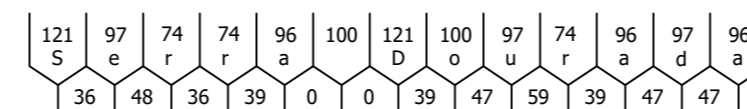
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 555 mm



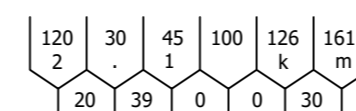
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



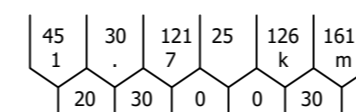
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 602 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 588 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 17D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:
 Plano de Sinalização Turística

Data:
 Março / 2023

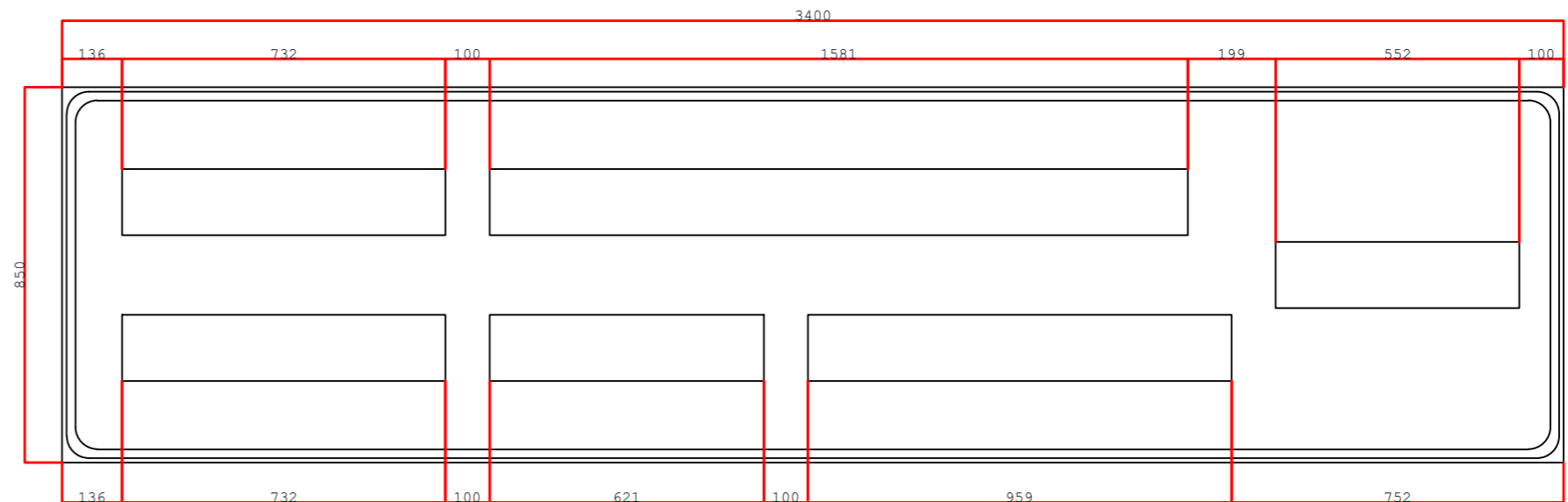
Latitude / Longitude:
 14°15'22"S 58°11'9"W

Arquivo:
 PLACA_17D_DET

Quantidade:
 01/01

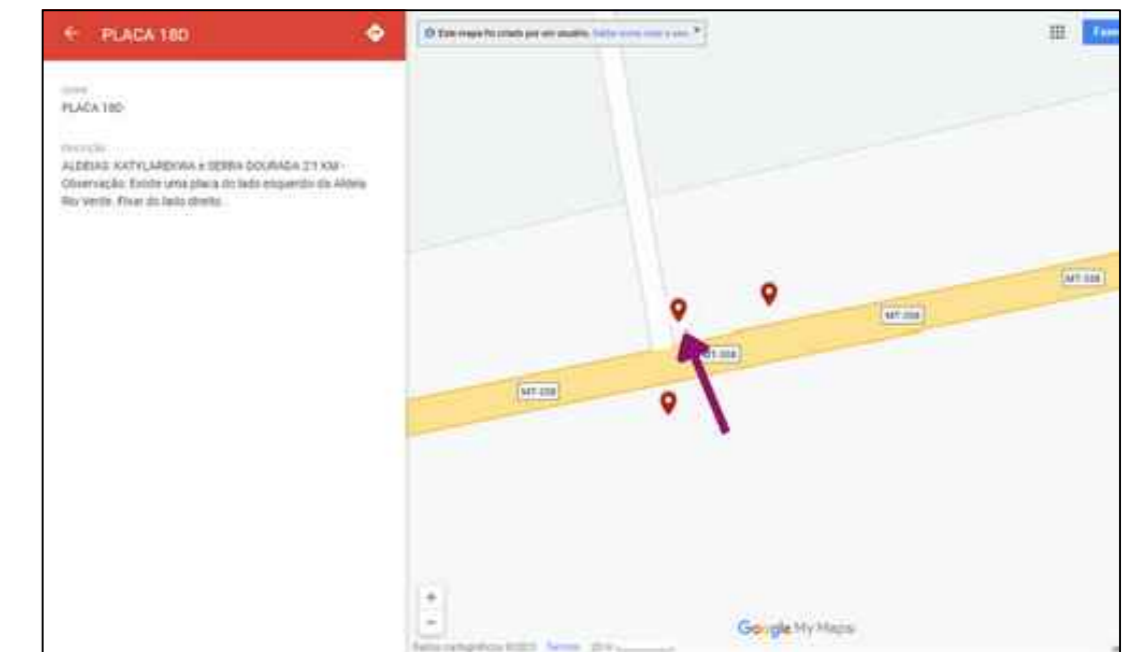
Responsável Técnico:
 Larissa Pauli Dias
 Arquiteta e Urbanista
 Cau: A281050-6

Placa:
 17D



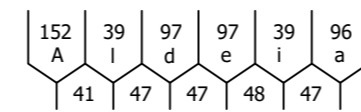
Escala:
1/15

Localização:

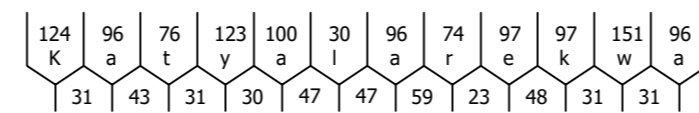


Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40
Chapa: Aço 16
Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

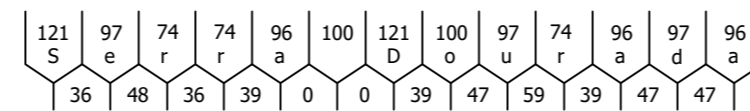
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: -



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



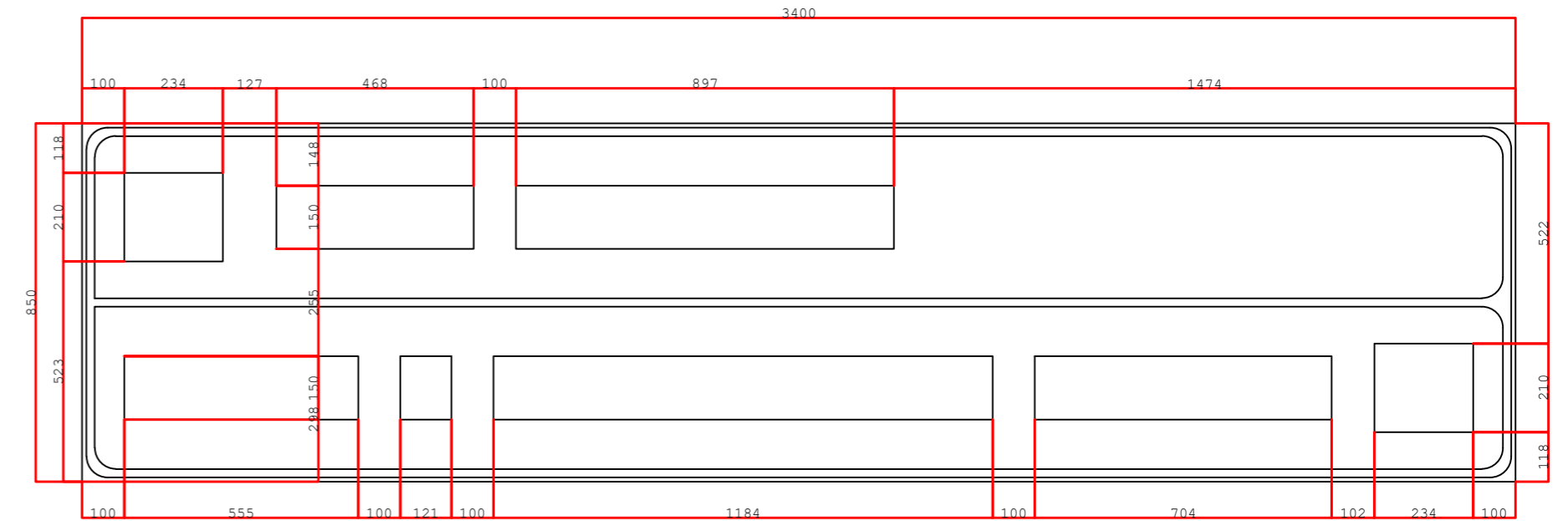
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
Nomenclatura: 18D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

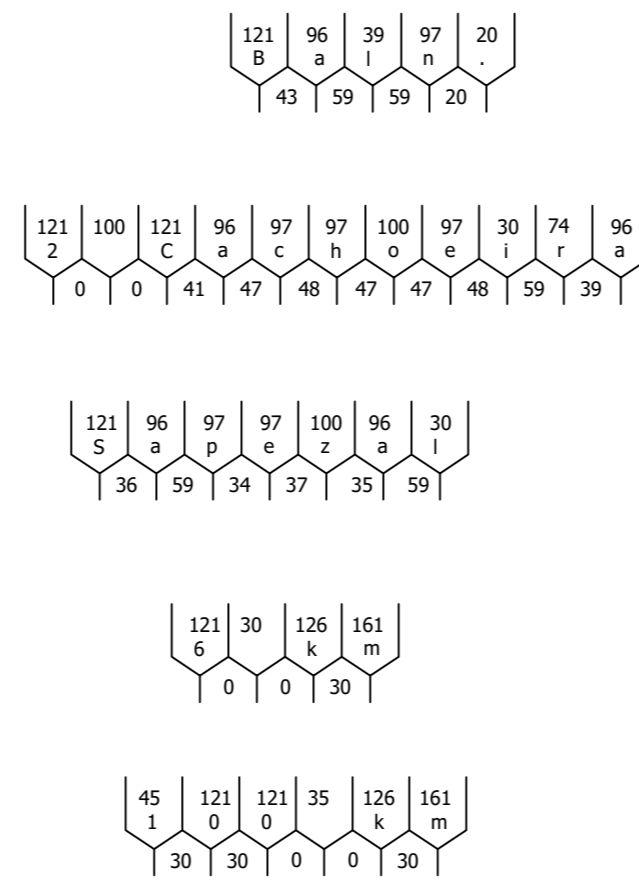
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°23'10"S 58°14'7"W | Arquivo: PLACA_18D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 18D |



Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Verde e Marrom
 Símbolo: -



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 555 mm

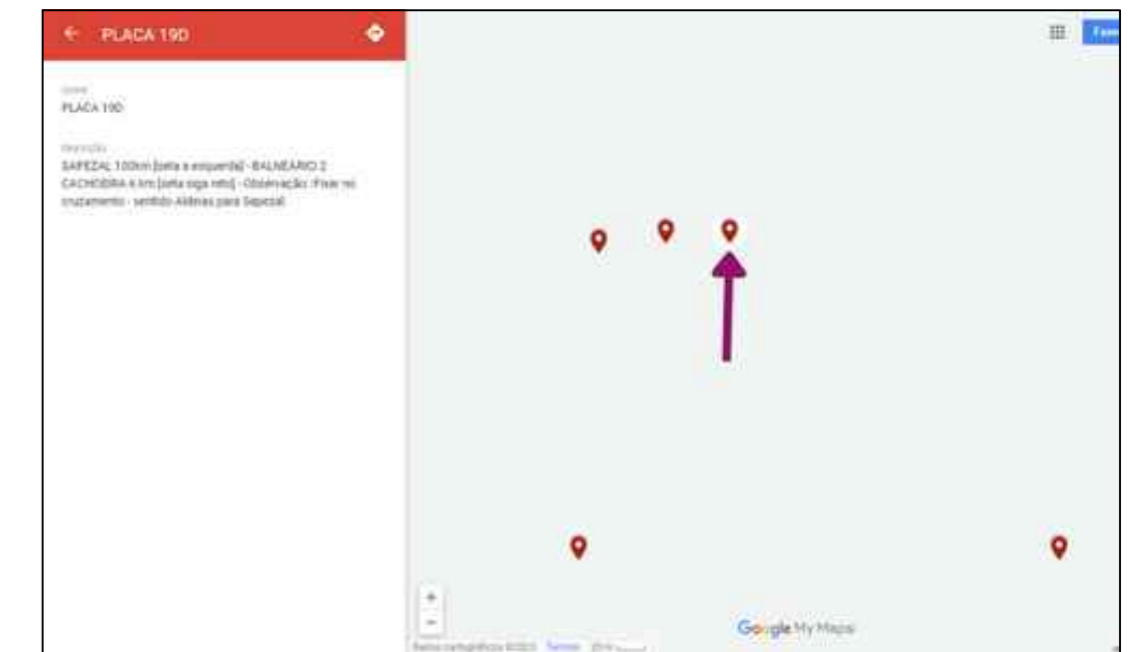
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 468 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 704 mm

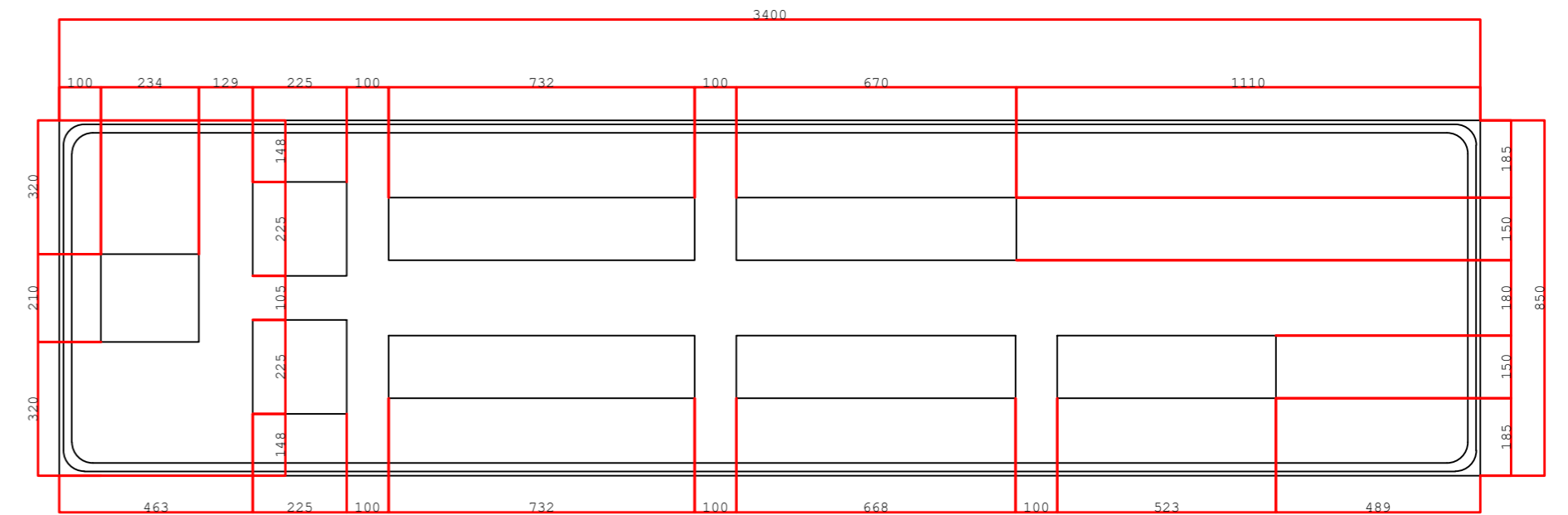
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 19D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

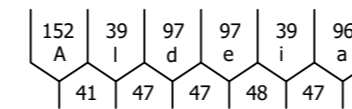
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'4"S 58°41'32"W | Arquivo: PLACA_19D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 19D |



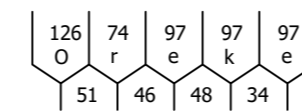


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

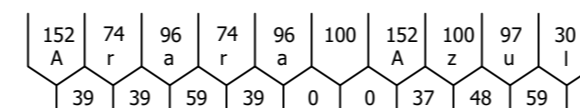
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

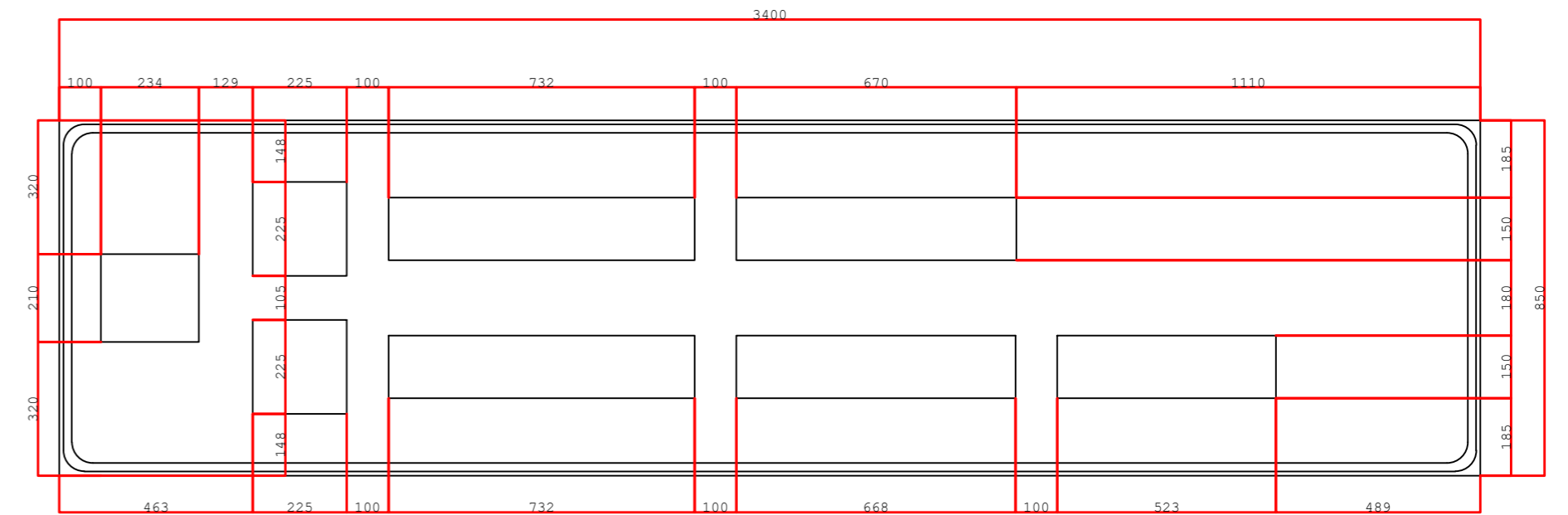
Escala:
 1/15

Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 20S
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

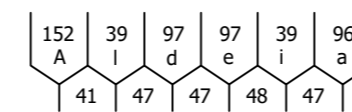
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'23"W | Arquivo: PLACA_20D_DET | Quantidade: 01/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 20D |



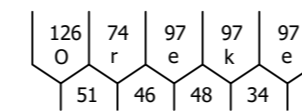
Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

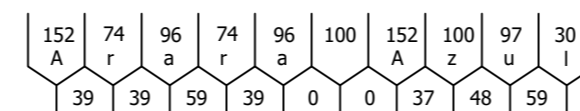
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



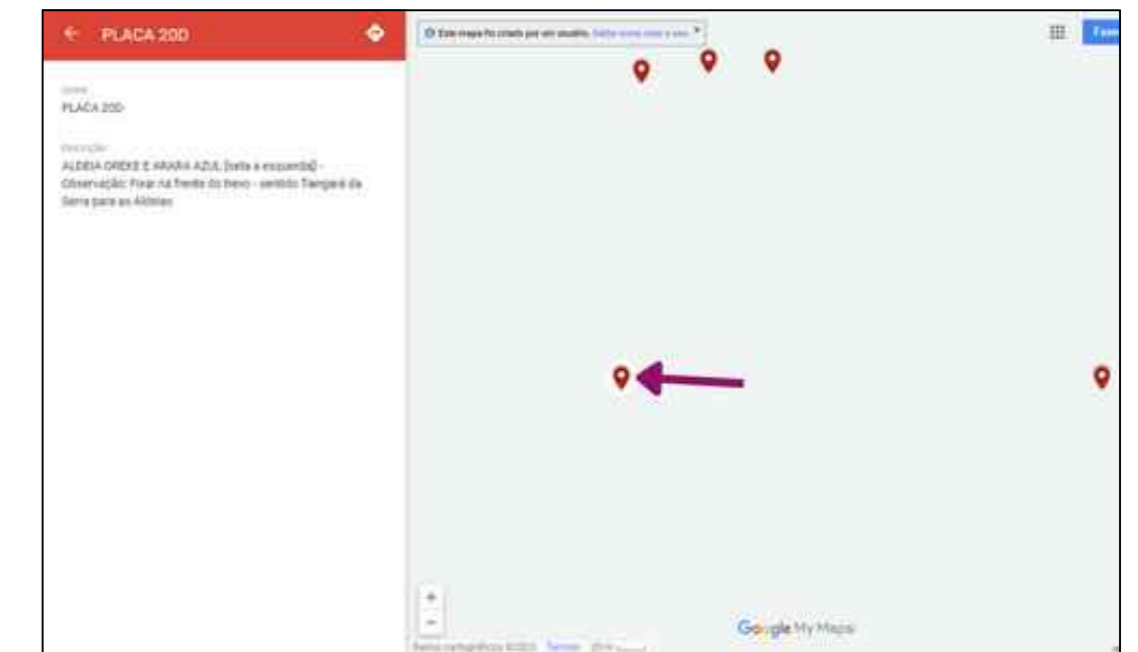
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

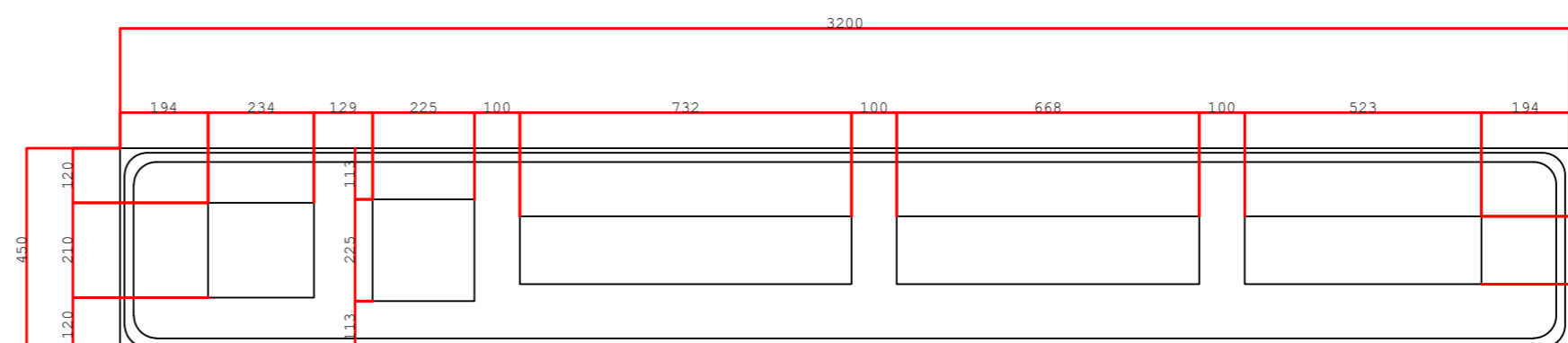
Escala:
 1/15

Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 20S
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

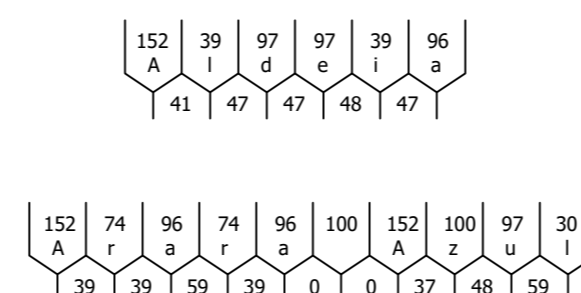
| | | |
|--|------------------------------------|---------------------------------|
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'34"W | Arquivo: PLACA_20D_DET_2 | Quantidade: 02/02 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 20D |



Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

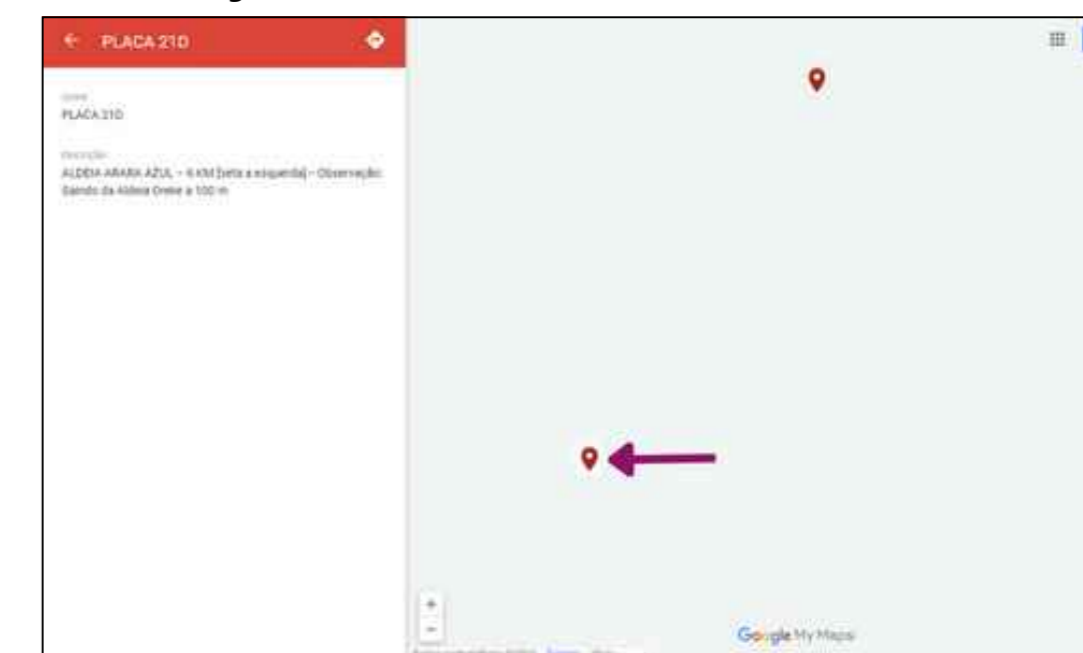
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

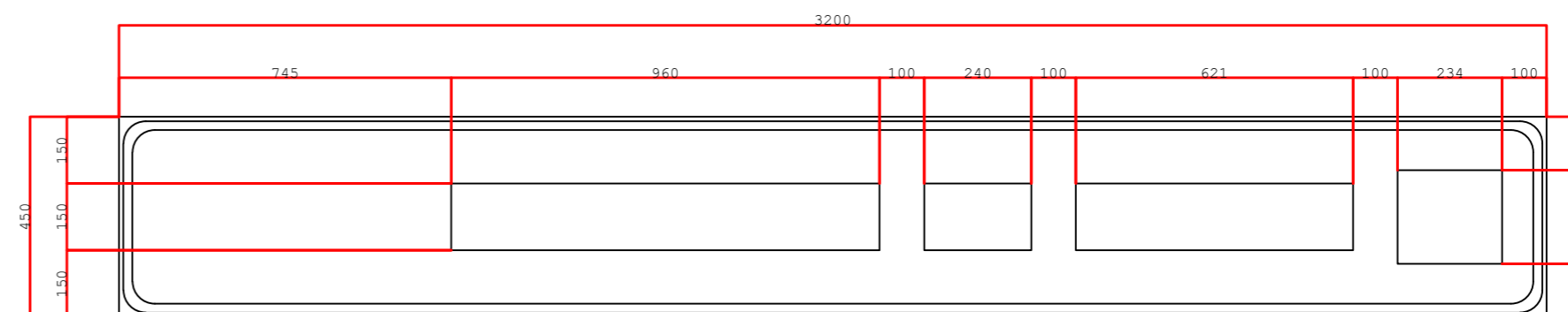
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Localização:



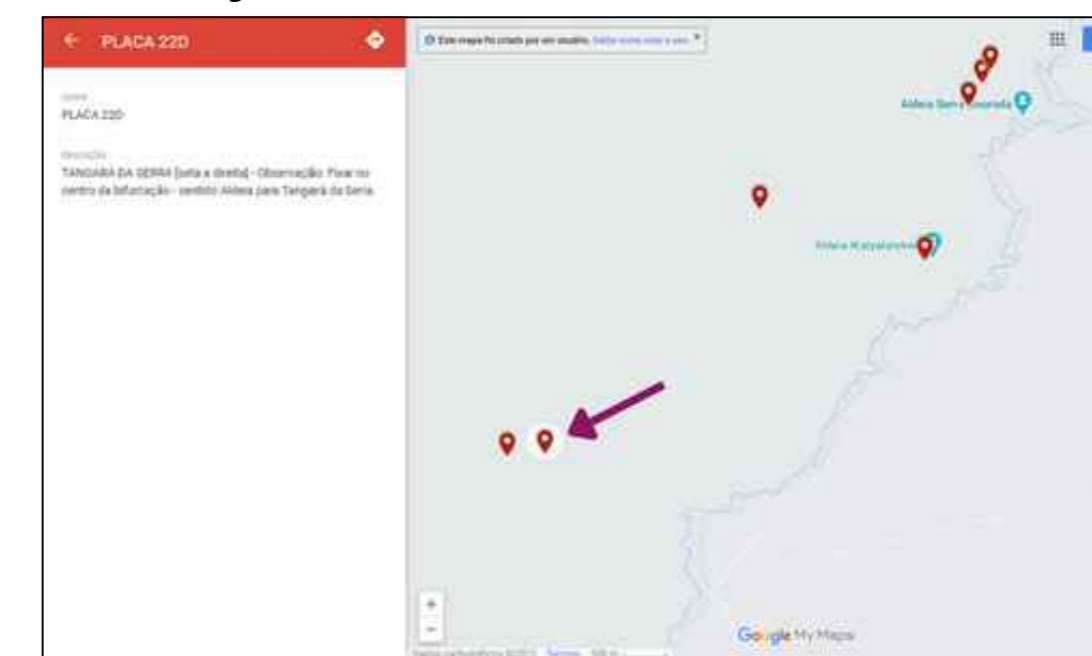
| | | |
|--|---------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: | | |
| Nomenclatura: 21D | | |
| Dimensões: 0,45 x 3,20 | | |
| Suporte: Coluna Dupla | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°14'42"S 58°42'17"W | Arquivo: PLACA_21_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 21D |





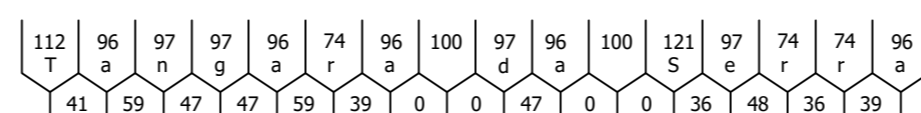
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

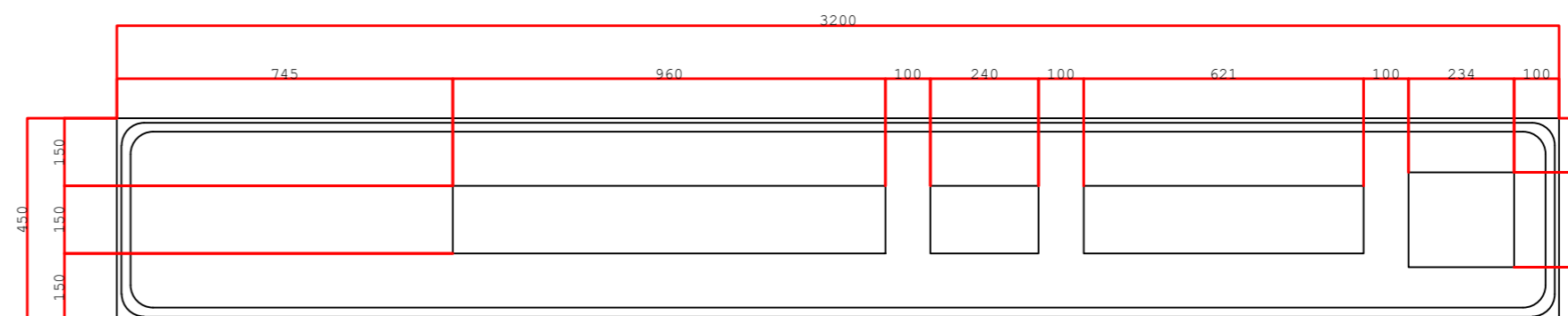
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

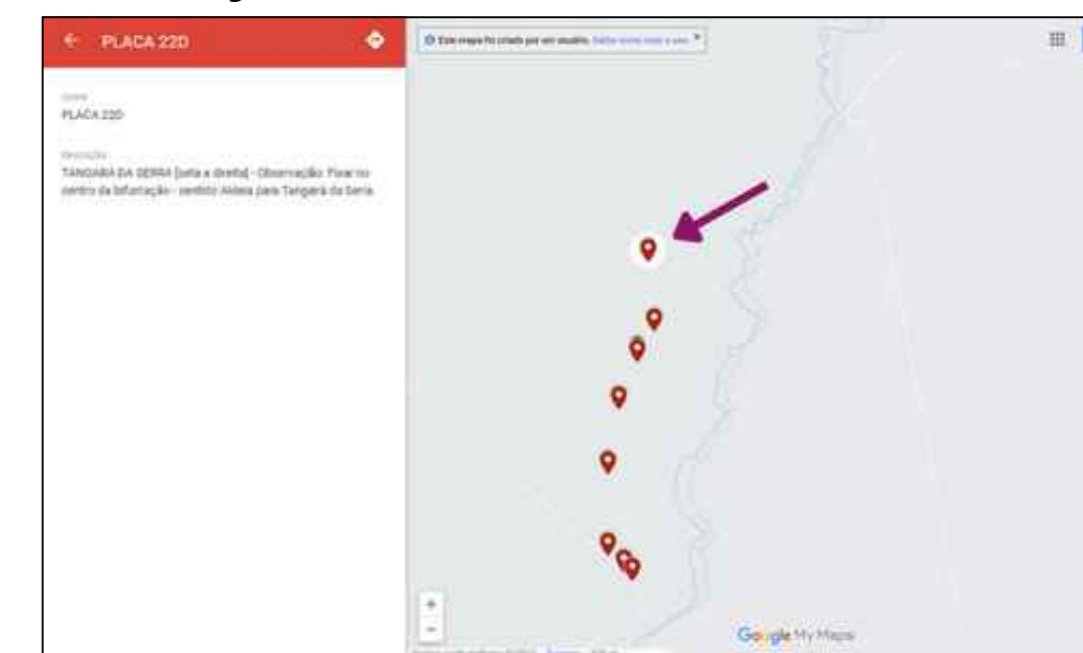
| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: | | |
| Nomenclatura: 22D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°16'30"S 58°13'28"W | Arquivo: PLACA_22D_DET | Quantidade: 01/03 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 22D |





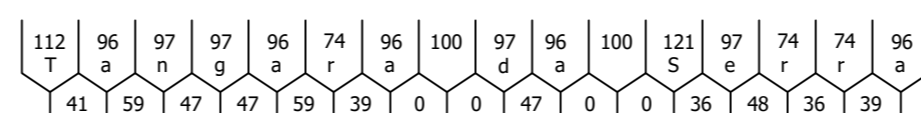
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

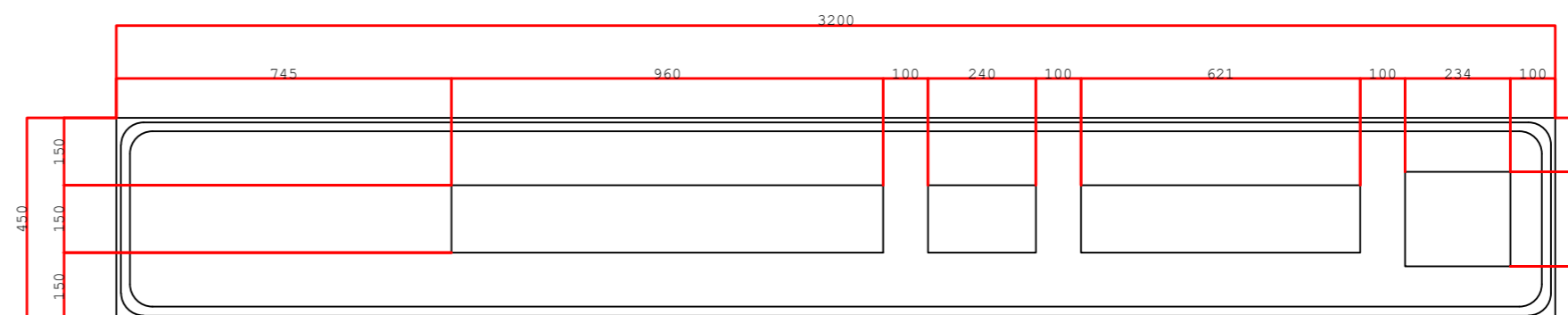
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

| | |
|--|------------------------------------|
| Quadro de informações: | |
| Nomenclatura: 22D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°18'13"S 58°13'40"W | Arquivo: PLACA_22D_DET_2 |
| Quantidade: 02/03 | |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | Placa: 22D |





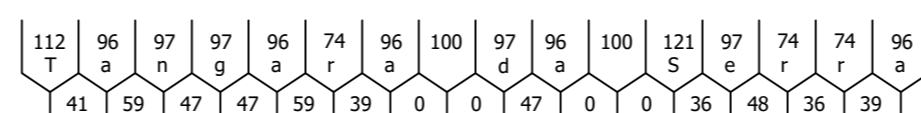
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

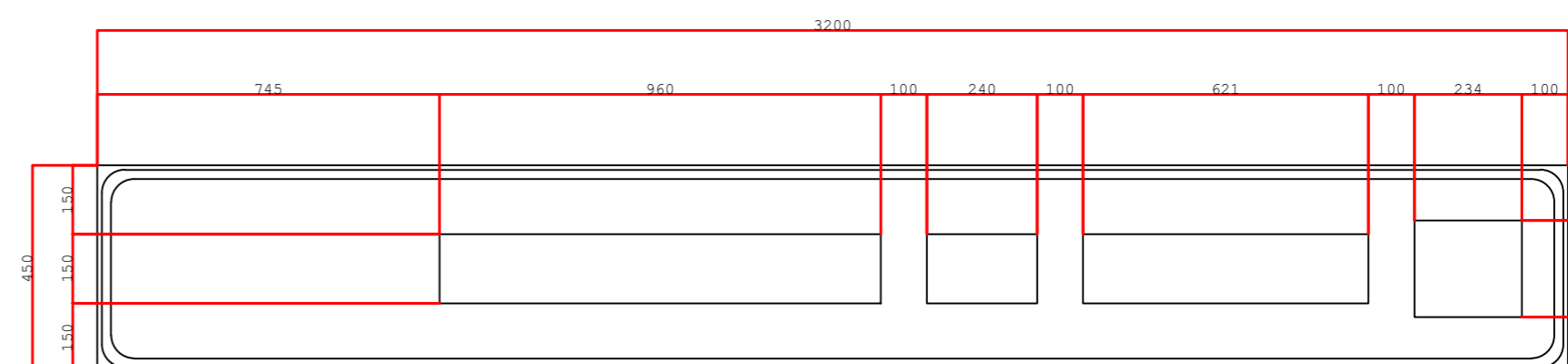
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

| | |
|--|------------------------------------|
| Quadro de informações: | |
| Nomenclatura: 22D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°22'47"S 58°22'52"W | Arquivo: PLACA_22D_DET_3 |
| Quantidade: 03/03 | |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | Placa: 22D |





Escala:
1/15

Status: Implementar

Dimensões: 0,45 x 3,20

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

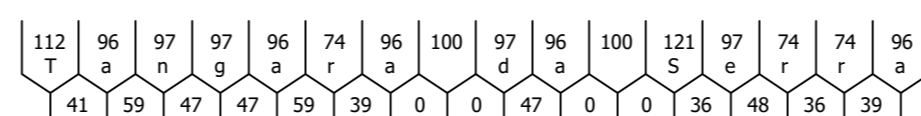
Velocidade da Via: $\geq 40\text{km/h}$

Fundo: Verde

Tarja: Branco

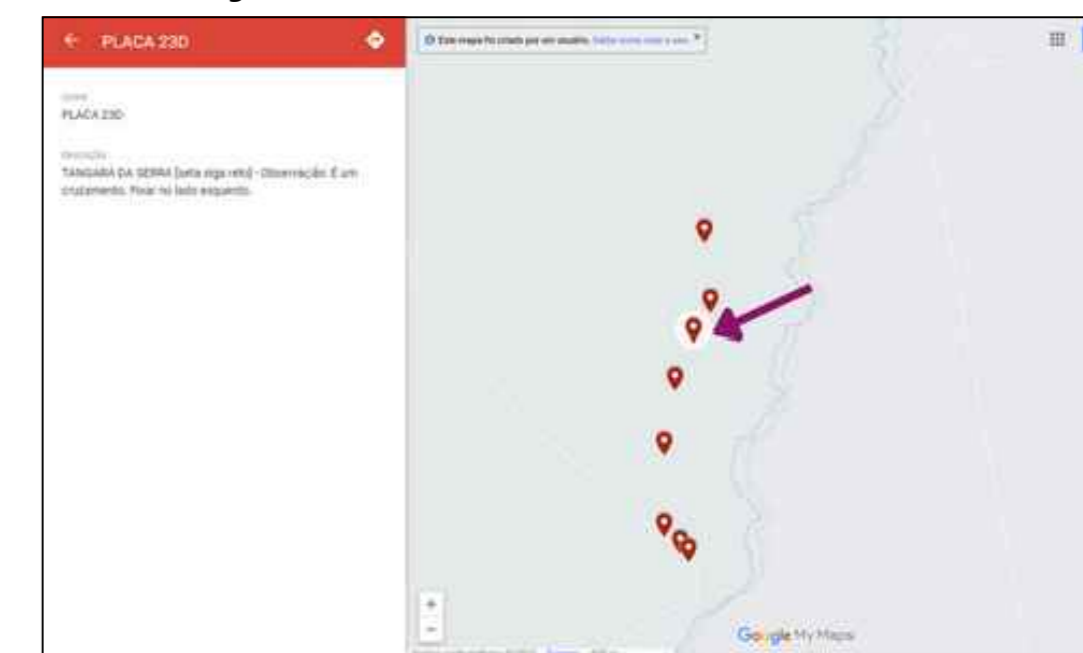
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 2021 mm

Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 23D
Dimensões: 0,45 x 3,20
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°18'48"S 58°13'44"W

Arquivo:

PLACA_23D_DET

Quantidade:

01/01

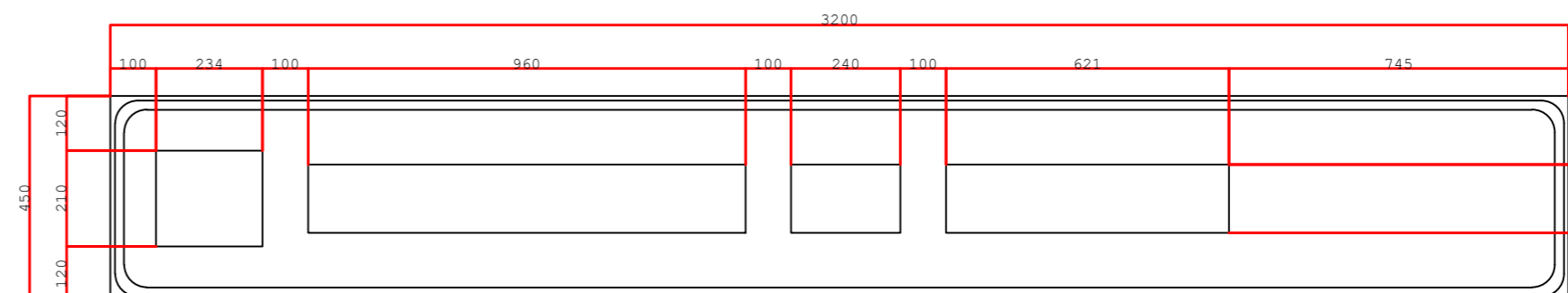
Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

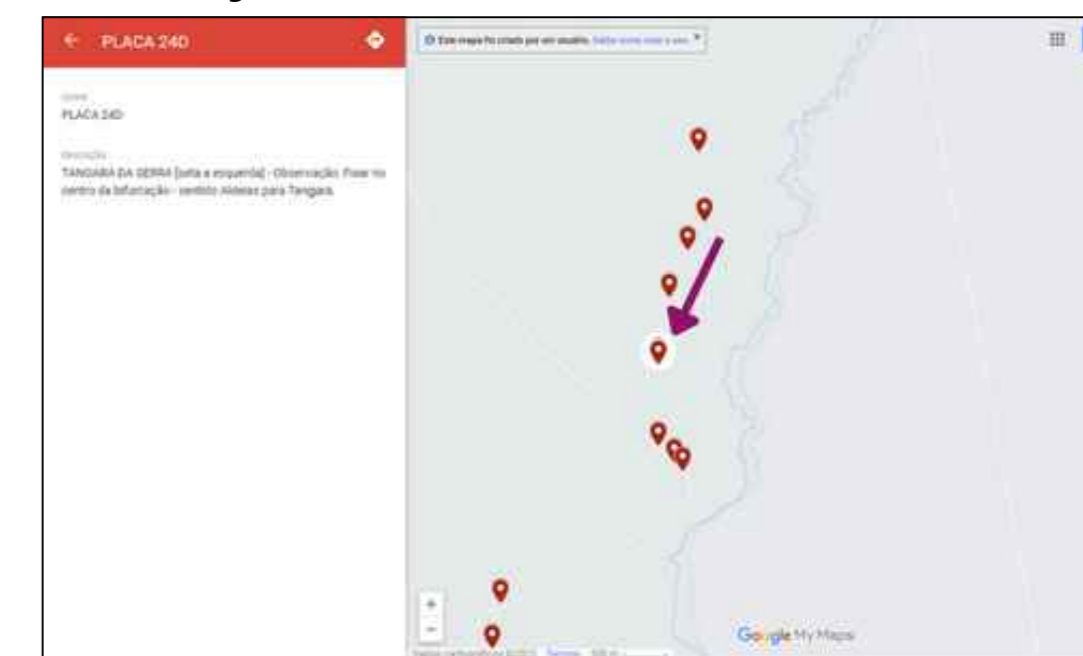
23D



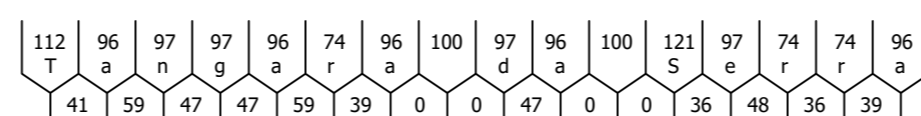


Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

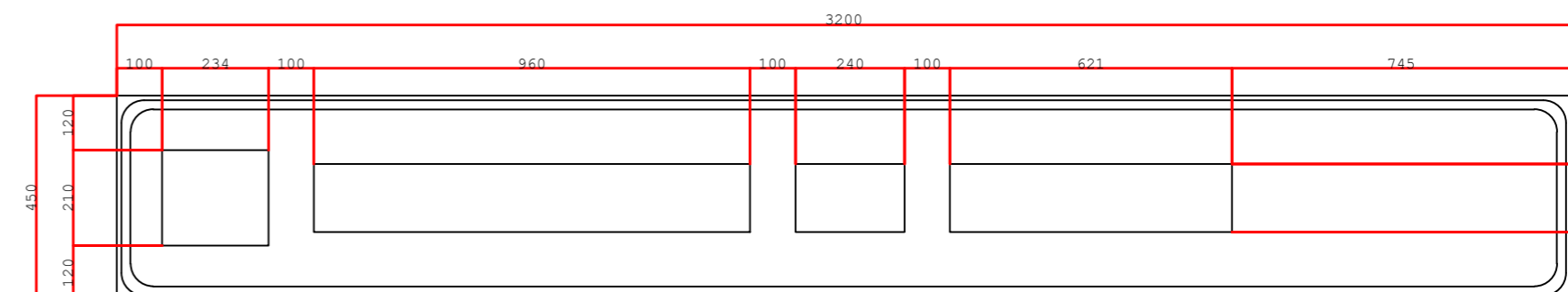


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

| | | |
|--|----------------------------------|---------------------------------|
| Quadro de informações: | | |
| Nomenclatura: 24D | | |
| Dimensões: 0,45 x 3,20 | | |
| Suporte: Coluna Dupla | | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°19'28"S 58°13'55"W | Arquivo: PLACA_24D_DET | Quantidade: 01/01 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | | Placa: 24D |



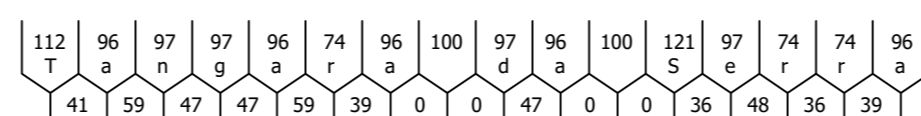


Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

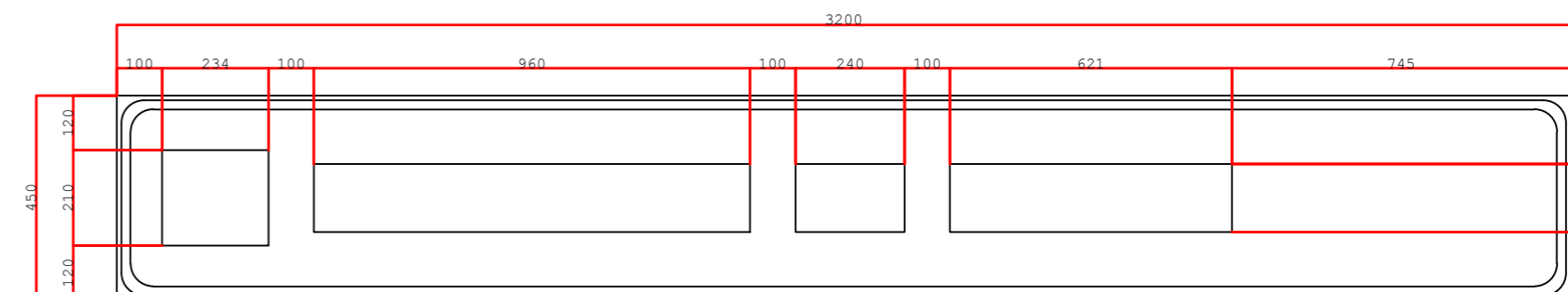


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

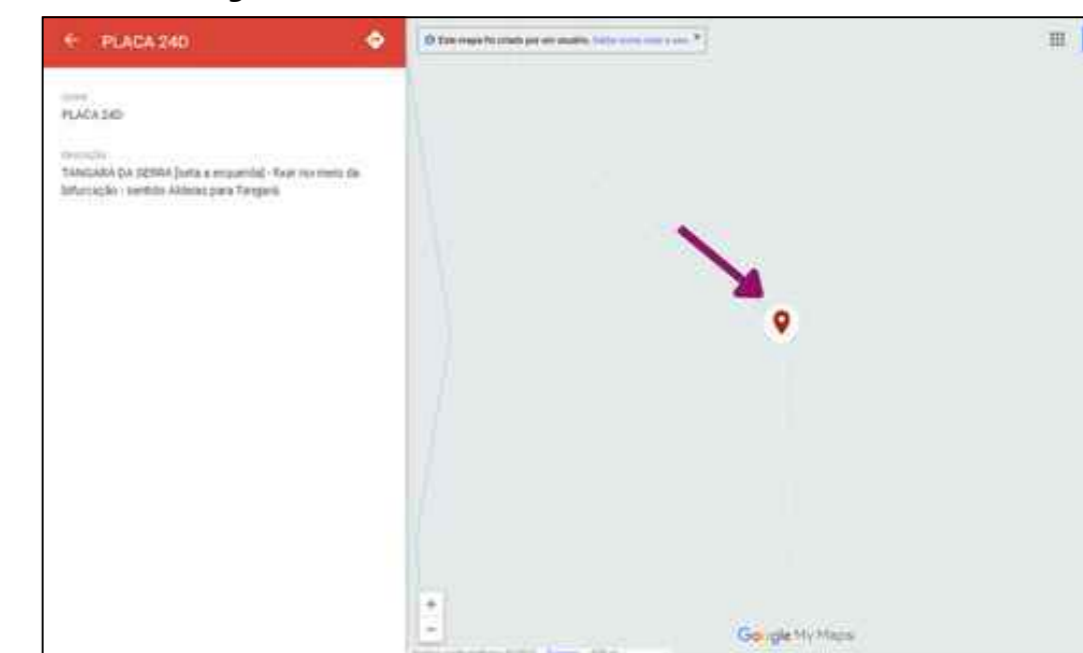
| | |
|--|------------------------------------|
| Quadro de informações: | |
| Nomenclatura: 24D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: Março / 2023 |
| Latitude / Longitude: 14°20'53"S 58°14'53"W | Arquivo: PLACA_24D_DET_2 |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | Quantidade: 02/03 |
| | Placa: 24D |



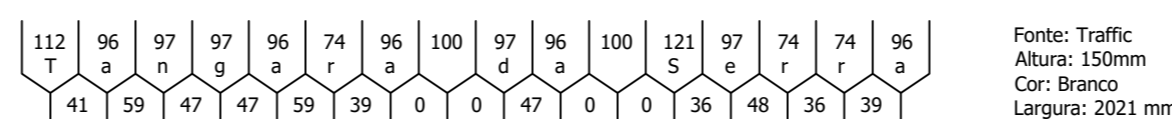


Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h



Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

| | |
|--|------------------------------------|
| Quadro de informações: | |
| Nomenclatura: 24D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla | |
| Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística | Data: |
| Latitude / Longitude: 14°19'45"S 58°26'49"W | Arquivo: PLACA_24D_DET_3 |
| Quantidade: 03/03 | |
| Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6 | Placa: 24D |



COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS.

| ITEM | SERVIÇOS | UNIDADE | CONSUMO P.U. | TOTAL |
|----------------------|--------------------------------|-------------|-----------------|------------------|
| COMPOSIÇÃO 01 | | | | |
| | 1 Limpeza do terreno | (m2) | | |
| 1.1 | Mão de obra | | | R\$ 19,28 |
| | 88316 Servente com enc. compl. | h/h | 1 R\$ | R\$ 19,28 |
| 1.2 | Encargos Sociais | % | 0,62 R\$ | R\$ 7,41 |
| | TOTAL SEM BDI | | | R\$ 26,69 |

COMPOSIÇÃO 02

| | | | | | |
|--|--|-----|-----------------|---------------------|-------------------|
| | 1 SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO | | | | |
| | 1,1 Materiais | | | R\$ 1.177,26 | |
| | 1322 CHAPA DE ACO FINA A QUENTE BITOLA MSG 16, E = 1,50 MM (12,00 KG/M2) | KG | 35,47 R\$ | R\$ 11,85 | R\$ 420,32 |
| | 7694 TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 3", E = *4,05* MM, PESO *8,47* | M | 4,35 R\$ | R\$ 138,88 | R\$ 604,13 |
| | 1168 CAP OU TAMPAO DE FERRO GALVANIZADO, COM ROSCA BSP, DE 3" | UN | 1,88 R\$ | R\$ 51,77 | R\$ 97,33 |
| | 11928 ABRACADEIRA, GALVANIZADA/ZINCADA, ROSCA SEM FIM, PARAFUSO INOX, LARGURA FITA | UN | 5,61 R\$ | R\$ 9,89 | R\$ 55,48 |
| | 1,2 Mão de obra | | | R\$ 192,10 | |
| | 88315 SERRALHEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H/H | 4,31 R\$ | R\$ 24,13 | R\$ 104,00 |
| | 88251 AJUDANTE DE SERRALHEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H/H | 4,31 R\$ | R\$ 20,44 | R\$ 88,10 |
| | 1,3 Encargos Sociais | % | 0,62 R\$ | R\$ 192,10 | R\$ 119,10 |
| | TOTAL SEM BDI | | | R\$ 1.488,45 | |

COMPOSIÇÃO 03

| | | | | | |
|--|--|----|------|------------|------------|
| | 1 INSTALAÇÃO | | | | |
| | 1,1 Materiais | | | | |
| | 93358 ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. | m3 | 0,16 | R\$ 76,27 | R\$ 12,20 |
| | 96556 CONCRETAGEM DE SAPATAS, FCK 30 MPA, COM USO DE JERICA | m3 | 0,16 | R\$ 863,08 | R\$ 138,09 |

| | | | | | |
|--|-----|-----------------|--------------|------------|---------------|
| 1,2 Mão de obra | | | | R\$ | 87,24 |
| 88309 PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H/H | 2 R\$ | 24,32 | R\$ | 48,64 |
| 88242 AJUDANTE DE PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES | H/H | 2 R\$ | 19,30 | R\$ | 38,60 |
| 1,3 Encargos Sociais | % | 0,62 R\$ | 87,24 | R\$ | 54,09 |
| TOTAL SEM BDI | | | | R\$ | 141,33 |

COMPOSIÇÃO 04

| | | | | | |
|---------------------------------------|------|------|--------|--|----------|
| 1 PLACA DE OBRA | (m2) | | | | 267,7227 |
| 1,1 Materiais | | | | | |
| 4417 SARRAFO DE MADEIRA BRUTA | kg | 1 | 4,34 | | 4,34 |
| 4491 PONTALETE DE MADEIRA BRUTA | kg | 4 | 8,19 | | 32,76 |
| 4813 PLACA DE OBRA EM CHAPA GALV | m2 | 1 | 225 | | 225 |
| 5075 PREGO COM CABEÇÃ 18X30 | kg | 0,11 | 23,4 | | 2,574 |
| 94962 CONCRETO MAGRO LASTRO | m3 | 0,01 | 304,87 | | 3,0487 |
| 1,2 Mão de obra | | | | | 50,95 |
| 88262 CARPINTEIRO COM ENCARGOS COMPL. | h/h | 1 | 19,65 | | 19,65 |
| 88316 SERVENTE COM ENCARG. COMPL. | h/h | 2 | 15,65 | | 31,3 |
| 1,3 Encargos Sociais | % | 0,62 | 50,95 | | 31,589 |
| TOTAL SEM BDI | | | | | 350,2617 |

Larissa Pauli Dias

Cau A281050-6

**LARISS
A PAULI
DIAS** Assinado de
forma digital por
LARISSA PAULI
DIAS
Dados: 2023.03.07
14:31:52 -03'00'

| | | | | | |
|---|--|--|--------------------------------|----------------------|---------------|
| OBRA: Plano de Sinalização Turística | | | | | |
| ENDEREÇO: Área Rural de Tangará da Serra | | | Condição não desonerado | Tabela Sinapi | dez/22 |
| | | | BDI | 21,00% | |

| PLANILHA ORÇAMENTARIA | | | | |
|-----------------------|--|-----------------------|-------------------|--------------|
| Item | | Descrição do Serviço | Preço Final (R\$) | Porcetagem % |
| 1.0 | | Administração da Obra | R\$ 21.765,22 | 9,94% |
| 2.0 | | Serviços Preliminares | R\$ 635,72 | 0,29% |
| 3.0 | | Sinalização Vertical | R\$ 196.553,59 | 89,77% |
| | | TOTAL GERAL | R\$ 218.954,53 | 100% |

Data: 25/01/2023

| ITEM | CÓDIGO | DISCRIMINAÇÃO | UNID. | QUANTITATIVO | VALOR UNITÁRIO R\$ | VALOR UNITÁRIO R\$ COM BDI | TOTAL DO SERVIÇO |
|------------|---------------|---|-------|--------------|--------------------|----------------------------|---------------------|
| 1.0 | | Administração da Obra | | | | | |
| 1.1 | 90777 | Engenheiro Civil Junior | H | 80,00 | R\$100,62 | R\$ 121,75 | R\$9.740,00 |
| 1.2 | 93572 | Encarregado geral de obra | MÊS | 2,00 | R\$4.969,10 | R\$ 6.012,61 | R\$12.025,22 |
| | | | | | | | R\$21.765,22 |
| 2.0 | | Serviços Preliminares | | | | | |
| 2,1 | COMPOSIÇÃO 01 | Limpeza | un | 51,00 | R\$26,69 | R\$ 32,29 | R\$1.646,79 |
| 2,2 | COMPOSIÇÃO 04 | Placa de obra | m2 | 1,50 | R\$350,26 | R\$ 423,81 | R\$635,72 |
| | | | | | | | R\$2.282,51 |
| 3.0 | | Sinalização Vertical | | | | | |
| 3,2 | 5213416 | Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção | m2 | 157,02 | R\$434,91 | R\$ 526,24 | R\$82.630,20 |
| 3,3 | 5213401 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - Cor Marrom | m2 | 138,05 | R\$37,98 | R\$ 45,95 | R\$6.343,39 |
| 3,4 | 5213401 | Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - Cor Verde | m2 | 18,97 | R\$37,98 | R\$ 45,95 | R\$871,67 |
| | 5213406 | Pintura de setas e zebraos com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm | m2 | 2,50 | R\$12,50 | R\$ 15,12 | R\$37,80 |
| 3,5 | COMPOSIÇÃO 02 | Suporte de aço galvanizado | un | 51,00 | R\$ 1.488,45 | R\$ 1.801,02 | R\$91.852,02 |
| | COMPOSIÇÃO 03 | Instalação sinalização Vertical | un | 51,00 | R\$ 141,33 | R\$ 171,00 | R\$8.721,00 |

| 3.6 | 100948 | Transporte comercial com caminhão carroceria 9T, rodovia pavimentada | txkm | 1.487,20 | R\$ 0,81 | R\$ 0,98 | R\$1.457,45 |
|--|------------------------------|---|------|----------|----------|--------------|----------------------|
| 3.7 | 100945 | Transporte comercial com caminhão carroceria 9T, rodovia em leito natural | txkm | 1.487,20 | R\$ 2,58 | R\$ 3,12 | R\$4.640,06 |
| | | | | | | | R\$196.553,59 |
| VALOR TOTAL DA OBRA | | | | | | | R\$220.601,32 |
| BDI - BENEFICIOS E DESPESAS INDIRETAS - | | | | | | | |
| ITEM | DISCRIMINAÇÃO | | | | | | PERCENTUAL |
| | | | | | | | (%) |
| 1.0 | ADMINISTRAÇÃO DA OBRA | | | | | | 9,16 |
| 1.1 | Administração Central | | | | | | 5,50 |
| 1.2 | Seguro e Garantia | | | | | | 1,00 |
| 1.3 | Riscos | | | | | | 1,27 |
| 1.4 | Despesas Financeiras | | | | | | 1,39 |
| 2.0 | LUCRO | | | | | | 6,19 |
| 2.1 | Lucro Operacional | | | | | | 6,19 |
| 3.0 | TRIBUTOS | | | | | | 5,65 |
| 3.1 | PIS | | | | | | 0,65 |
| 3.2 | COFINS | | | | | | 3,00 |
| 3.3 | ISSQN | | | | | | 2,00 |
| 3.4 | CPRB | | | | | | 0,00 |
| TAXA DE BDI | | | | | | 21,00 | 1,21 |

LARISSA PAULI DIAS
Assinado de forma digital por LARISSA PAULI DIAS
Dados: 2023.03.07 16:26:27 -03'00'

Larissa Pauli Dias
A 281050-6



RESUMO GERAL

| PLACA | ÁREA (m2) | QUANT. (un) | PLACA | | | | PLACA | | CANTONEIRA BARRA CHATA (m) | JOGO DE ABRAÇADEIRAS (un) |
|--|-----------|-------------|---------------|----------|------------|-----------|-----------------|-----------------------|-------------------------------|------------------------------|
| | | | TIPO DE PLACA | COMP (m) | ALTURA (m) | ÁREA (m2) | TIPO DE SUPORTE | ALTURA DE SUPORTE (m) | | |
| 01S, 02S, 03S, 04S 05S, 06S | 13,44 | 08 | 01 | 1,40 | 1,20 | 1,68 | TIPO 06 | 3,05 | 24,40 | 48 |
| 07S | 0,67 | 01 | 01 | 1,50 | 0,45 | 0,67 | TIPO 06 | 2,30 | 2,60 | 02 |
| 01D, 02D, 03D, 04D | 48,96 | 08 | 01 | 3,40 | 1,80 | 6,12 | TIPO 06 | 4,00 | 76,8 | 48 |
| 05D | 4,48 | 01 | 01 | 3,20 | 1,40 | 4,48 | TIPO 06 | 3,60 | 9,00 | 06 |
| 06D, 07D, 08D | 23,04 | 06 | 01 | 3,20 | 1,20 | 3,84 | TIPO 06 | 3,40 | 57,6 | 36 |
| 09D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D, 19D, 20D | 54,91 | 19 | 01 | 3,40 | 0,85 | 2,89 | TIPO 06 | 2,70 | 182,40 | 114 |
| 21D, 22D, 23D, 24D | 11,52 | 08 | 01 | 3,20 | 0,45 | 1,44 | TIPO 06 | 2,30 | 49,60 | 32 |
| TOTAL | 157,02 | 51 | - | - | - | - | - | - | 402,40 | 286 |

| FONTE 01 501000000 - Recursos Próprios (Não provenientes de impostos) | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------|
| CONTA BANCÁRIA | SALDO BANCÁRIO EM 31/12/2023 | FONTE DO EXERCÍCIO | Comp. Por empenhos 8211201 | Comprometidos por liquidação 8211301 | Comprometidos por retenção 8211302 e 8211303 | bloqueios judiciais | SOMA DAS OBRIGAÇÕES | Superávit Financeiro | Fonte Superavitária |
| 8884-6 | R\$ 46,42 | 01 501 0000000 000 000 | R\$ 2.211.176,08 | R\$ 368.434,40 | | R\$ 24.506,99 | | | |
| 8953-2 | R\$ 8.036,05 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 9640-7 | R\$ 96.958,33 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 1405-2 | R\$ 16.561,46 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 10012-9 | R\$ 23.965,24 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 54639-9 | R\$ 69,50 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 55583-5 | R\$ 618,06 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 202006-3 | R\$ 435.288,73 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 008-0 | R\$ 14.674,96 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 106-0 | R\$ 18.679,61 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 009-8 | R\$ 1.924.937,15 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 134-5 | R\$ 270.473,71 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 647076-2 | R\$ 12.766,77 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 10007-2 | R\$ 2.532.445,39 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 110016-5 | R\$ 3.683.797,89 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 27782-7 | R\$ 3.488,50 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 10292-X | R\$ 30.662,45 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 13794-4 | R\$ 2.109,61 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 13976-9 | R\$ 1.333,90 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 14432-0 | R\$ 18.443,64 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 14461-4 | R\$ 35.254,41 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 15163-7 | R\$ 30.138,22 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 25650-1 | R\$ 16.805,85 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 29780-1 | R\$ 35.695,77 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 30137-X | R\$ 1.361,29 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 30207-4 | R\$ 55.110,04 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 34408-7 | R\$ 458,32 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 35128-8 | R\$ 6.694,44 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 43335-7 | R\$ 4.907,99 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 20101070000 | R\$ 24.506,99 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 647072-0 | R\$ 16.493,87 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 166267-8 | R\$ 4.979.937,94 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 91830-4 | R\$ 2.153.325,15 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 27780-0 | R\$ 497.104,07 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 27563-8 | R\$ 2.421,75 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 71016-8 | R\$ 720,02 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 18055-2 | R\$ 18.576,93 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 105000-1 | R\$ 25.363,62 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 15936-0 | R\$ 3.386,98 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 14561-0 | R\$ 752,03 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 13864-9 | R\$ 36.292,99 | 01 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| | R\$ 17.040.666,04 | | R\$ 2.211.176,08 | R\$ 368.434,40 | | R\$ 24.506,99 | R\$ 2.604.117,47 | R\$ 14.436.548,57 | 02 501 0000000 000 000 |

| FONTE 02 501 0000000 - Recursos Próprios (Não provenientes de impostos) | | | | | | | | | |
|---|------------------------------|------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------|----------------------|---------------------|
| CONTA BANCÁRIA | SALDO BANCÁRIO EM 31/12/2023 | FONTE DO EXERCÍCIO | Comp. Por empenhos 8211201 | Comprometidos por liquidação 8211301 | Comprometidos por retenção 8211302 | bloqueios | SOMA DAS OBRIGAÇÕES | Superávit Financeiro | Fonte Superavitária |
| 27780-0 | R\$ 9.567,18 | 02 501 0000000 000 000 | R\$ 11.823.341,46 | R\$ 29.359,24 | | | | | |
| 647076-2 | R\$ 76.498,54 | 02 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 14432-0 | R\$ 7.523,67 | 02 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 106-0 | R\$ 226.251,79 | 02 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 27782-7 | R\$ 3.316,17 | 02 501 0000000 000 000 | | | | | | | |
| 202006-3 | R\$ 2.421.320,52 | 02 501 0000000 000 000 | | | | | | | |

Angela Nascimento da Silva
Secretaria Municipal de Fazenda



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA

03788239/0001-66

Exercício: 2024

COMPARATIVO DA DESPESA AUTORIZADA/REALIZADA DE 01/01/2024 ATÉ 22/03/2024

Página 1

| CODIGO ESPECIFICAÇÃO | | | DOTAÇÃO INICIAL | DOTAÇÃO ATUAL | EMPENHADO PERIODO ACUMULADO | | LIQUIDADO PERIODO ACUMULADO | | PAGO PERIODO ACUMULADO | | A PAGAR | SALDO |
|-----------------------|---------|---|---------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------|-----------------------------|-----------------|------------------------|-----------------|------------------|---------------------|
| Orgão | 0214 | SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |
| Unidade | 021402 | COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |
| Função | 23 | Comércio e Serviços | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |
| SubFunção | 695 | Turismo | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |
| Programa | 0011 | MAIS TURISMO | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |
| Proj.Atividade | 1052 | INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL | 320.000,00 | 320.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 320.000,00 |
| FICHA | 1001619 | 3.3.90.39.00 - 1.1.500.00000G-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA | 220.000,00S - | 220.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 220.000,00 |
| FICHA | 1002144 | 4.4.90.51.00 - 1.1.501.00000G-0000000 OBRAS E INSTALAÇÕES | 100.000,00 | 100.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 100.000,00 |
| Proj.Atividade | 2061 | APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DOS EVENTOS MUNICIPAIS | 2.620.000,00 | 2.705.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.600.855,40 |
| FICHA | 2848 | 3.3.90.47.00 - 1.1.501.00000G-0000000 OBRIGAÇÕES TRIBUTARIAS | 0,00 | 140,00 | 140,00 | 140,00 | 140,00 | 140,00 | 140,00 | 140,00 | 0,00 | 0,00 |
| FICHA | 2865 | 3.1.90.13.00 - 1.1.500.00000G-0000000 OBRIGAÇÕES PATRONAIS | 0,00 | 3.500,00 | 500,00 | 500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 3.000,00 |
| FICHA | 1001620 | 3.3.90.39.00 - 1.1.500.00000G-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA | 1.500.000,00S - | 1.566.500,00 | 98.004,60 | 98.004,60 | 4.500,00 | 4.500,00 | 4.500,00 | 4.500,00 | 93.504,60 | 1.468.495,40 |
| FICHA | 1001621 | 3.3.90.30.00 - 1.1.500.00000G-0000000 MATERIAL DE CONSUMO | 50.000,00 | 50.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 50.000,00 |
| FICHA | 1001622 | 3.3.91.39.00 - 1.1.500.00000G-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA | 5.000,00S - | 5.000,00 | 3.000,00 | 3.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.000,00 | 2.000,00 |
| FICHA | 1001623 | 3.3.90.36.15 - 1.1.500.00000G-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA FÍSICA | 65.000,00S - | 80.000,00 | 2.500,00 | 2.500,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.500,00 | 77.500,00 |
| FICHA | 1002146 | 3.3.90.39.00 - 1.1.501.00000G-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA | 1.000.000,00S - | 999.860,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 999.860,00 |
| TOTAL | | | 2.940.000,00 | 3.025.000,00 | 104.144,60 | 104.144,60 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 4.640,00 | 99.504,60 | 2.920.855,40 |





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: B12B-DFBD-E5C5-0F06

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ VANDER ALBERTO MASSON (CPF 432.XXX.XXX-20) em 25/03/2024 16:48:36 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: AC SERASA RFB v5 << AC Secretaria da Receita Federal do Brasil v4 << Autoridade Certificadora Raiz Brasileira v5 (Assinatura ICP-Brasil)
- ✓ WELINGTON MACHADO RONDON (CPF 034.XXX.XXX-94) em 25/03/2024 19:39:09 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/B12B-DFBD-E5C5-0F06>