



**PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO**

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

PROJETO DE LEI ORDINÁRIA: 252/2023

EMENTA	DISPÕE SOBRE A ALTERAÇÃO DA META FINANCEIRA DA LEI Nº 5.772/2022 E SUAS ALTERAÇÕES – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 5.820/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 419.000,00 (QUATROCENTOS E DEZENOVE MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 5.878/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.
AUTORIA	EXECUTIVO MUNICIPAL

AUTUAÇÃO

Ao segundo dia do mês de outubro do ano de 2023.



**PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO**

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

MENSAGEM DE PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 252/2023.

Tangará da Serra, 02 de outubro de 2023.

Excelentíssimo Senhor
Vereador **ROMER SATOR YAMASHITA**
PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL
TANGARÁ DA SERRA.

PROTOCOLO CÂMARA

**Excelentíssimo Senhor Presidente,
Excelentíssimos Senhores Vereadores,**

Cumprimentando-os cordialmente, se encaminha para apreciação e deliberação dessa Egrégia Casa de Leis, o incluso Projeto de Lei que **DISPÕE SOBRE A ALTERAÇÃO DA META FINANCEIRA DA LEI Nº 5.772/2022 E SUAS ALTERAÇÕES – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 5.820/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 419.000,00 (QUATROCENTOS E DEZENOVE MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 5.878/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.**

A presente abertura de Crédito Adicional Especial Suplementar, visa readequações orçamentárias para atendimento de ações da Secretaria Municipal de Cultura e Turismo, conforme exposto a seguir.

A suplementação de R\$ 100.000,00 (cem mil reais) destinado a implantação da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2).



PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

Insta salientar que a sinalização turística é um dos pilares da infraestrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidades a atingirem os destinos pretendidos, desta forma a Sinalização se torna uma ferramenta fundamental para o desenvolvimento turístico de uma região, conforme projeto em anexo.

Além disso, a suplementação de R\$ 319.000,00 (trezentos e dezenove mil reais), tem a finalidade de custear despesas para a realização do Evento, Natal Iluminado Tangará 2023, sendo parte da despesa com manutenção, mão de obra e locação da decoração natalina.

Destaca-se ainda que, para o corrente ano, a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo possui uma programação do Natal Iluminado extensa, sendo a previsão de 45 dias, com apresentações culturais, Ônibus do Papai Noel e a Iluminação nos pontos estratégicos da cidade, a qual gera um custo maior com manutenções das peças e aquisição de mão de obra.

Por fim, ressalta-se que o presente projeto de lei ampara-se no inciso I do artigo 41 e artigo 42 da Lei nº4.320/1964 e os recursos orçamentários utilizados são os previstos no artigo 43, § 1º, inciso III, do mesmo ditame legal, sendo esses os resultantes de anulação parcial ou total de dotações orçamentárias ou de créditos adicionais, autorizados em Lei.

Ante o exposto, contando com o apoio costumeiro dos nobres pares e reiterando protestos de estima e apreço, solicita-se apreciação favorável, em regime de **URGÊNCIA ESPECIAL**, tendo em vista que para a implantação da sinalização turística necessita de um processo licitatório, o qual possui prazos para execução, bem como, considerando a necessidade dos inícios dos trabalhos para o natal iluminado 2023.

Respeitosamente,

VANDER ALBERTO MASSON
Prefeito Municipal



**PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO**

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

PROJETO DE LEI ORDINÁRIA Nº 252, DE 02 DE OUTUBRO DE 2023.

DISPÕE SOBRE A ALTERAÇÃO DA META FINANCEIRA DA LEI Nº 5.772/2022 E SUAS ALTERAÇÕES – PLANO PLURIANUAL E DA LEI Nº 5.820/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI DE DIRETRIZES ORÇAMENTÁRIAS – LDO, E ABERTURA DE CRÉDITO ESPECIAL NO VALOR DE R\$ 419.000,00 (QUATROCENTOS E DEZENOVE MIL REAIS) NA ESTRUTURA DA LEI Nº 5.878/2022 E SUA ALTERAÇÃO – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA, DESTINADO A CUSTEAR DESPESAS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO E DÁ OUTRAS PROVIDÊNCIAS.

A CÂMARA MUNICIPAL decreta:

Art. 1º Ficam alteradas as metas financeiras do Projeto/Atividade, constantes na tabela abaixo, na Lei nº 5.772/2022 e suas alterações – Plano Plurianual – PPA e Lei nº 5.820/2022 e sua alteração – Lei de Diretrizes Orçamentárias – LDO, conforme planilhas abaixo:

De:

PROGRAMA: 0011 – MAIS TURISMO		
Cód.	Descrição	Meta Financeira
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal	R\$ 620.000,00
2061	Apoio, Fomento e Realização de Eventos Municipais	R\$ 2.656.890,08

PROGRAMA: 0010 – CRESCIMENTO ECONÔMICO E SUSTENTÁVEL		
Cód.	Descrição	Meta Financeira
2144	Promoção do Potencial Econômico	R\$ 730.000,00

Para:

PROGRAMA: 0011 – MAIS TURISMO		
Cód.	Descrição	Meta Financeira
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal	R\$ 620.000,00
2061	Apoio, Fomento e Realização de Eventos Municipais	R\$ 2.975.890,08

PROGRAMA: 0010 – CRESCIMENTO ECONÔMICO E SUSTENTÁVEL		
Cód.	Descrição	Meta Financeira



**PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO**

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

2144	Promoção do Potencial Econômico	R\$ 411.000,00
------	---------------------------------	----------------

Art. 2º Fica aberto no setor de Contabilidade desta Prefeitura Municipal, **crédito especial** no valor de **R\$ 419.000,00** (quatrocentos e dezenove mil reais), destinados a atender despesas não previstas na Lei Orçamentária vigente, conforme segue:

14 – SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO

02.14.02 – COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS

23 – COMÉRCIO E SERVIÇOS

695 – TURISMO

0011 – MAIS TURISMO

1052 – INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL

3.3.90.00.00. 1.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 100.000,00

2061 – APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DE EVENTOS MUNICIPAIS

3.3.90.00.00. 2.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 319.000,00

Total da abertura.....R\$ 419.000,00

Art. 3º A presente Abertura de **Crédito Adicional Especial** de que trata o artigo anterior, será subsidiado por anulação parcial de dotações orçamentárias, vide descrição abaixo:

14 – SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO

02.14.02 – COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS

23 – COMÉRCIO E SERVIÇOS

695 – TURISMO

0011 – MAIS TURISMO

1052 – INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL

4.4.90.00.00. 1.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 100.000,00

11 – SECRETARIA MUNICIPAL DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS

02.11.10 – DEPARTAMENTO ADM. DE INDUSTRIA, COMER. E SERVIÇOS

11 – TRABALHO

334 – FOMENTO AO TRABALHO

0010 – CRESCIMENTO ECONÔMICO E SUSTENTÁVEL

2144 – PROMOÇÃO DO POTENCIAL ECONÔMICO

3.3.90.00.00. 2.501.0000000 – Aplicações Diretas.....R\$ 319.000,00

Total da reduçãoR\$ 419.000,00



PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

Art. 4º A presente Abertura de **Crédito Adicional Especial** ampara-se no inciso II do artigo 41 e artigo 42 da Lei nº4.320/1964 e os recursos orçamentários utilizados são os previstos no artigo 43, § 1º, inciso III, do mesmo ditame legal, sendo esses os resultantes de anulação parcial ou total de dotações orçamentárias ou de créditos adicionais, autorizados em Lei.

Art. 5º Em atendimento à Lei nº 3.462/2010 de 18 de novembro de 2010, o objeto desta abertura de **Crédito Adicional Especial**, visa a implantação da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2), tendo em vista que a sinalização turística é um dos pilares da infraestrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidades a atingirem os destinos pretendidos, bem como, o custeio de despesas para a realização do Evento, Natal Iluminado Tangará 2023, sendo parte da despesa com manutenção, mão de obra e locação da decoração natalina.

Art. 6º Esta Lei entra em vigor na data de sua publicação.

Prefeitura Municipal de Tangará da Serra, Estado de Mato Grosso, 02 de outubro de 2023, **47º** Aniversário de Emancipação Político-administrativa.

VANDER ALBERTO MASSON
Prefeito Municipal



**PREFEITURA DE TANGARÁ DA SERRA
GABINETE DO PREFEITO**

Avenida Brasil – n.º 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-901
Telefone: (65) 3311-4808 – E-mail: aatal@tangaradaserra.mt.gov.br

DECLARAÇÃO

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas na Lei Complementar 101/2000 (LRF) que o projeto de lei ordinária nº 252/2023, referente à abertura de crédito adicional especial que visa a implantação da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2), tendo em vista que a sinalização turística é um dos pilares da infraestrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidades a atingirem os destinos pretendidos, bem como, o custeio de despesas para a realização do Evento, Natal Iluminado Tangará 2023, sendo parte da despesa com manutenção, mão de obra e locação da decoração natalina, possui adequação orçamentária e financeira com a **LEI Nº 5.772, DE 15 DE JULHO DE 2022 – PPA E SUAS ALTERAÇÕES, NA LEI Nº 5.820, DE 30 DE SETEMBRO DE 2022 – LDO E SUAS ALTERAÇÕES E NA LEI Nº 5.878, DE 30 DE NOVEMBRO DE 2022 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA E SUAS ALTERAÇÕES.**

Tangará da Serra, 02 de outubro de 2023.

WELLINGTON MACHADO RONDON
Secretário Municipal de Cultura e Turismo

SILVIO JOSÉ SOMMAVILLA
Secretário Municipal de Indústria, Comércio e Serviços



VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: FF11-8CD7-D76A-434E

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ WELINGTON MACHADO RONDON (CPF 034.XXX.XXX-94) em 04/10/2023 13:23:46 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ VANDER ALBERTO MASSON (CPF 432.XXX.XXX-20) em 04/10/2023 13:59:25 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ SILVIO JOSÉ SOMMAVILA (CPF 424.XXX.XXX-49) em 04/10/2023 16:49:45 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/FF11-8CD7-D76A-434E>

Memorando 2- 32.905/2023

De: Roselene N. - SECULTUR

Para: SEFAZ-ASOG - Assessoria de Orçamento e Gestão - A/C Emanoeli C.

Data: 29/09/2023 às 15:12:29

Setores envolvidos:

SEFAZ-ASOG, SECULTUR, SECULTUR

Abertura de Crédito Sinalização Turística

Prezada, em atendimento ao **Despacho 1- 32.905/2023**, segue anexo.

Desde já agradeço!

Atenciosamente,

—

Roselene Magalhães Nascimento

Administrativo

Anexos:

011_SUPLEMENTACAO_SINALIZACAO_TURISTICA_PROJETO_ETNOTURISMO.pdf

012_SUPLEMENTACAO_SINALIZACAO_TURISTICA_PROJETO_ETNOTURISMO.pdf



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000
e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

SOLICITAÇÃO DE ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL

Nº:	011/SECULTUR/2023	Secretaria:	14
Especificação:	(x) Suplementar	(x) Especial – Natureza de Despesa	
Formalização:	() Projeto de Lei	() Decreto	

A presente proposta visa atender a abertura de Crédito Especial do **Projeto/Atividade - 1052 “INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL”**, para implantação da Sinalização Turística em Território Paresi, ação complementar ao projeto piloto do Etnoturismo em Mato Grosso, nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2). A sinalização turística é um dos pilares da infra-estrutura, responsável por orientar e auxiliar turistas e comunidade a atingirem os destinos pretendidos, desta forma a Sinalização se torna uma ferramenta fundamental para o desenvolvimento turístico de uma região. Anexo segue projeto.

ALTERAÇÃO/INCLUSÃO DE METAS FÍSICAS

Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade	Produto	Un. Medida	Meta Prevista	Meta Proposta	Diferença
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal	Infraestrutura Implantada	UN	01	0	0

ALTERAÇÃO/INCLUSÃO DE METAS FINANCEIRAS A SUPLEMENTAR

Nº P/A/OP FICHA	Descrição do Projeto/Atividade / Natureza de despesa	Cód.Natureza a Despesa	Fonte	Valor Previsto	Valor Proposto	Diferença
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal					
CRIAR	Outros Serviços Pessoa Jurídica	3.3.90.39.05	11.501.0000 0000	0,0	100.000,00	100.000,00
Total do Projeto/Atividade						100.000,00

Justificativa da Redução:

Informamos que a referida Dotação orçamentária será cumprida.

ALTERAÇÃO DE METAS FÍSICAS A REDUZIR

Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade	Produto	Un. Medida	Meta Prevista	Meta Proposta	Diferença
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal	Infraestrutura Implantada	UN	01	0	0

ALTERAÇÃO DE METAS FINANCEIRAS A REDUZIR

Nº P/A/OP FICHA	Descrição do Projeto/Atividade / Natureza de despesa	Cód.Natureza a Despesa	Fonte	Valor Previsto	Valor Proposto	Diferença
1052	Infraestrutura do Turismo Municipal					
1002144	Obras e Instalações	44.90.51.00	11.501.0000 0000	100.000,00	0,0	100.000,00



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000

e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

Total do Projeto/Atividade			100.000,00
----------------------------	--	--	------------

Tangará da Serra, 29 de Setembro de 2023.

Wellington Machado Rondon
Secretário Municipal de Cultura e Turismo





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA

Av. Tancredo Neves, S/N, Jardim Shangri-lá, Tangará da Serra – MT, CEP 78.300-000

e-mail: setur@tangaradaserra.mt.gov.br

Secretaria Municipal de Cultura e Turismo - SECULTUR

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DE METAS

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas no art. 16 da Lei Complementar 101/2000 (LRF) que as metas físicas referentes a solicitação de elaboração de Projeto de Lei, possui adequação orçamentária e financeira e as metas previstas serão devidamente cumpridas e estão de acordo com a **Lei Nº 5.772, de 15 de julho de 2022 – PPA e suas alterações, NA LEI Nº 5.820, de 30 de setembro de 2022 – LDO e suas alterações e na Lei nº 5.878, de 30 de novembro de 2022 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA e suas alterações.**

Tangará da Serra, 29 de Setembro 2023.

Wellington Machado Rondon
Secretário Municipal de Cultura e Turismo





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 6F5C-6727-74D0-32DF

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ WELINGTON MACHADO RONDON (CPF 034.XXX.XXX-94) em 29/09/2023 14:14:15 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/6F5C-6727-74D0-32DF>





Prefeitura Municipal de Tangará da Serra
ESTADO DE MATO GROSSO
ASSESSORIA DE ORÇAMENTO E GESTÃO
Avenida Brasil, 2351 – N, Jardim Europa – CEP 78300-000
Fone: (65) 3311-4886

SOLICITAÇÃO DE ABERTURA DE CRÉDITO ADICIONAL

Nº						
DATA: 02/10/2023		Secretaria: SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO				
Especificação: () SUPLEMENTAR (X) ESPECIAL						
Justificativa da Suplementação: Suplementação necessária para realização de ações para o Evento Natal Iluminado 2023.						
ALTERAÇÃO/INCLUSÃO DE METAS FÍSICAS						
Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade	Produto	Un. Medida	Meta Prevista	Meta Proposta	Diferença
METAS FINANCEIRAS (A SUPLEMENTAR)						
Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade/Natureza de despesa	Cód. Natureza Despesa	Fonte de Recurso	Valor Previsto	Valor Proposto	Diferença
2061	APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DOS EVENTOS MUNICIPAIS					
F. 2756	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	3.3.90.39.00	2.501.0000000-000.000	970.000,00	1.289.000,00	319.000,00
Total da Suplementação						319.000,00
Justificativa da Redução:						
METAS FINANCEIRAS (A REDUZIR)						
Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade	Produto	Un. Medida	Meta Prevista	Meta Proposta	Diferença
METAS FINANCEIRAS (A REDUZIR)						
Nº P/A/OP	Descrição do Projeto/Atividade/Natureza de despesa	Cód. Natureza Despesa	Fonte de Recurso	Valor Previsto	Valor Proposto	Diferença
2144	PROMOÇÃO DO POTENCIAL ECONÔMICO					
F. 2727	Outros Serviços de Terceiros – Pessoa Jurídica	3.3.90.39.00	2.501.0000000-000.000	550.000,00	231.000,00	319.000,00
Total da Redução						319.000,00

WELINGTON MACHADO RONDON
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO

SILVIO SOMMAVILLA
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS



**PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA
ESTADO DE MATO GROSSO**

Avenida Brasil – nº 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-000
Telefone: (65) 3311-4800 – E-mail: atal@tangaradaserra.mt.gov.br

DECLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DE METAS

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas no art. 16 da Lei Complementar 101/2000 (LRF) que as metas físicas referentes a solicitação de elaboração de Projeto de Lei, possui adequação orçamentária e financeira e as metas previstas serão devidamente cumpridas e estão de acordo com a **Lei Nº 5.772, de 15 de julho de 2022 – PPA e suas alterações, NA LEI Nº 5.820, de 30 de setembro de 2022 – LDO e suas alterações e na Lei nº 5.878, de 30 de novembro de 2022 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA e suas alterações.**

Tangará da Serra, 02 de outubro de 2023.

**WELINGTON MACHADO RONDON
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO**





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARÁ DA SERRA
ESTADO DE MATO GROSSO

Avenida Brasil – nº 2351-N – Jardim Europa – Tangará da Serra – Mato Grosso – CEP 78.300-000
Telefone: (65) 3311-4800 – E-mail: atal@tangaradaserra.mt.gov.br

CLARAÇÃO DE CUMPRIMENTO DE METAS

DECLARO, para os devidos fins, em cumprimento às determinações contidas no art. 16 da Lei Complementar 101/2000 (LRF) que as metas físicas referentes a solicitação de elaboração de Projeto de Lei, possui adequação orçamentária e financeira e as metas previstas serão cumpridas parcialmente e estão de acordo com a **Lei Nº 5.772, de 15 de julho de 2022 – PPA e suas alterações, NA LEI Nº 5.820, de 30 de setembro de 2022 – LDO e suas alterações e na Lei nº 5.878, de 30 de novembro de 2022 – LEI ORÇAMENTÁRIA ANUAL – LOA e suas alterações.**

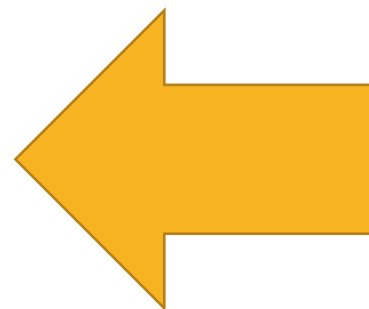
Tangará da Serra, 02 de outubro de 2023.

SILVIO SOMMAVILLA
SECRETÁRIO MUNICIPAL DE INDÚSTRIA, COMÉRCIO E SERVIÇOS



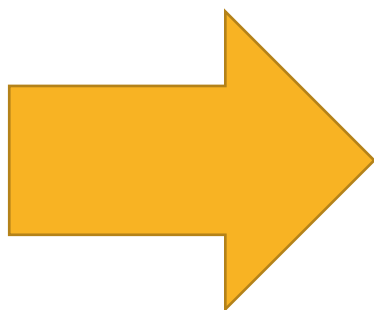
PLANO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

PROJETO DE ETNOTURISMO TANGARÁ DA SERRA/MT



ALDEIAS:

**KATYALAREKWA
SERRA DOURADA
2 CACHOEIRA
OREKE
ARARA AZUL**



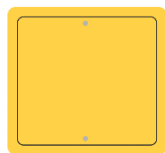
2023



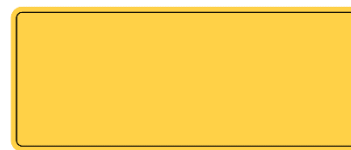
SUMÁRIO

1. FIGURAS.....	03
2. PICTOGRAMAS.....	04
3. MAPA.....	05
4. DIRETRIZES.....	06
5. ASPECTOS LEGAIS.....	07
6. APRESENTAÇÃO.....	10
7. OBJETIVOS.....	12
8. ADAPTAÇÃO DE AMBIENTES PARA O TURISMO.....	13
9. A SINALIZAÇÃO TURÍSTICA.....	15
10. PROJETO PRELIMINAR.....	20
11. MEMORIAL DESCRITIVO.....	31
12. VERIFICAÇÃO FINAL.....	32
13. RELAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS.....	33
14. DADOS FÍSICOS.....	41
15. ARTES DAS PLACAS.....	42
16. FOTOS LOCAIS FIXAÇÃO.....	43
17. RESPONSABILIDADE TÉCNICA.....	44
18. CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	45
19. REFERÊNCIAS.....	47

1. FIGURAS



SUPORTE COLUNA SIMPLES

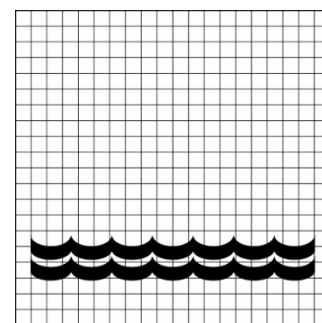
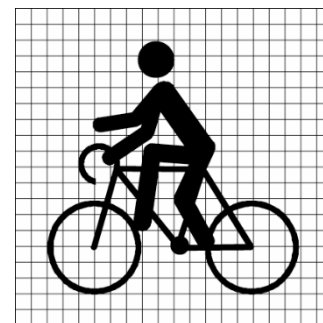
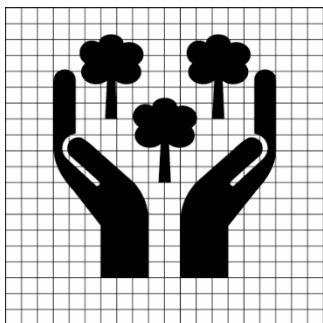
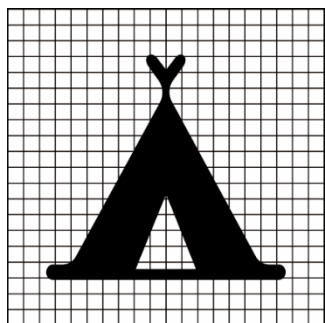
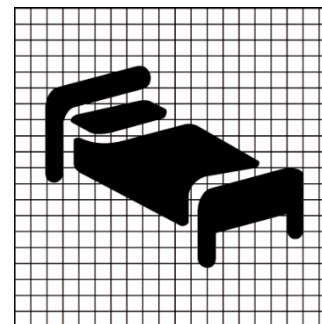
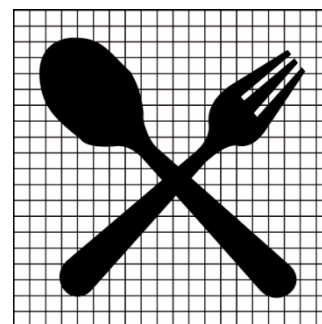
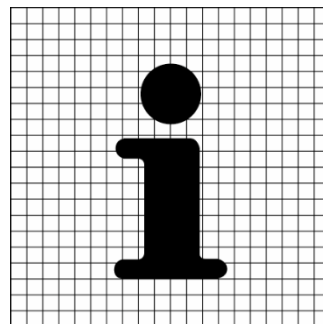
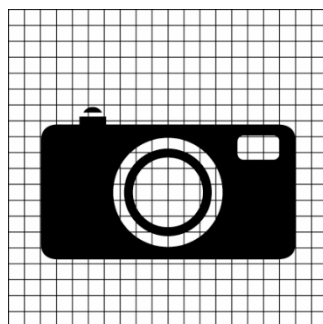
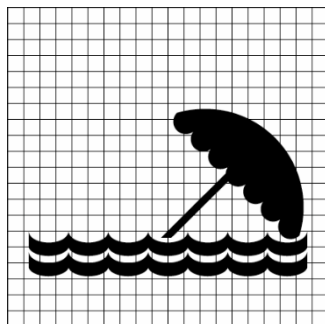


SUPORTE COLUNA DUPLA

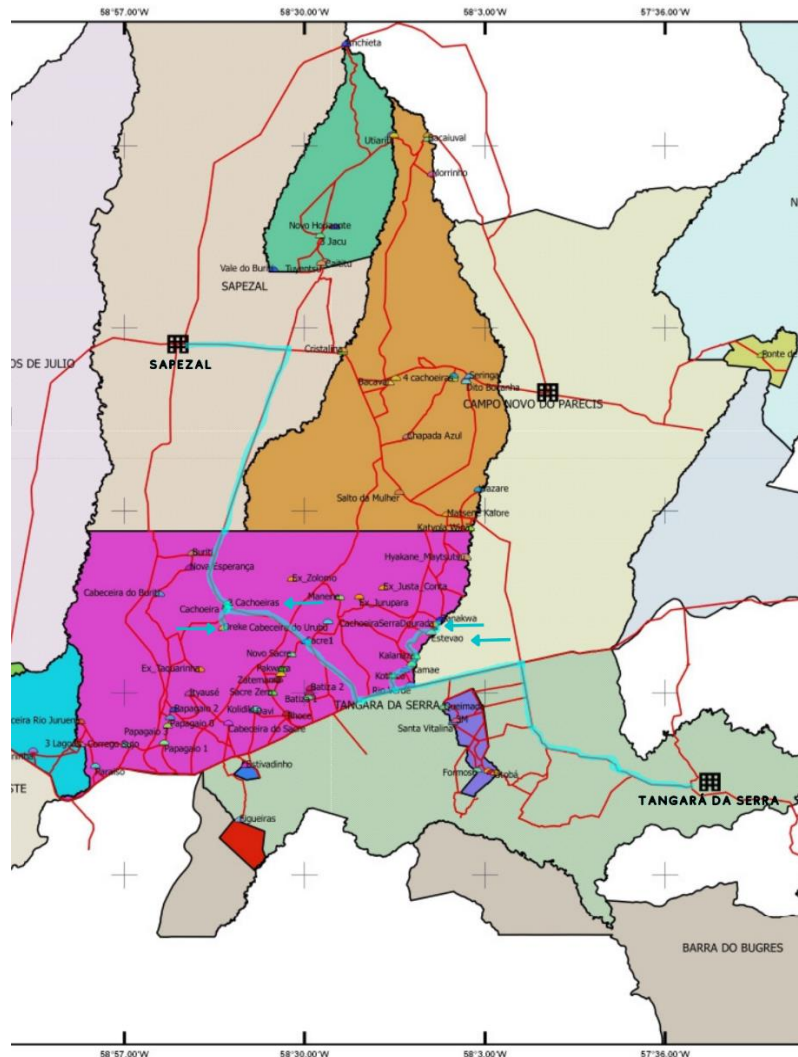


2. PICTOGRAMAS

Foram utilizados os seguintes Pictogramas:



3. MAPA



GOOGLE MAPS

<https://www.google.com/maps/d/edit?hl=pt-BR&mid=1PjdqQWk05opx7YMq6YiH2dX-mR1YL5A&ll=-14.404019164400673%2C-58.32729707582376&z=9>



GOOGLE EARTH

<https://earth.google.com/web/@-14.0993729,-58.0895258,-21157.65768282a,211460.5661842d,30y,0h,0t,0r/data=MigKJgokCiAxUGpkcVFXazA1b3B4N1InCtZZaUgyZFgtbVlxWUw1QSAC>



ARQUIVO KMZ

<https://drive.google.com/drive/folders/1RBVnvYPX8kfsSlunGITIXftEps3fDsek?usp=sharing>



4. DIRETRIZES

Este Plano de Sinalização Turística segue as normas do Guia Brasileiro de Sinalização Turística – DENATRAN.

Este projeto consiste em representação esquemática gráfica, com os elementos empregados para orientar os visitantes e condutores dos atrativos turísticos que compõem as 05 Aldeias deste projeto etnoturismo no município de Tangará da Serra/MT. Apresentaremos em partes (interseções ou cruzamentos simples).

Para que haja uma perfeita integração entre o projeto e o local escolhido, os locais onde serão implantadas as placas estão perfeitamente identificáveis na rodovia, para isso tomamos como referência marcos quilométricos ou ainda eixo de interseções (exemplo: amarração em planta, interseção da rodovia X com a Rodovia Y) para que quando forem implantadas as placas seja da forma em que está descrito no plano.

5. ASPECTOS LEGAIS

Este projeto de sinalização turística está adequado às leis e normas brasileiras relativas ao tema, em critérios estabelecidos pelo Denatran, Ministério do Turismo e Iphan, que têm as atribuições legais e específicas de regulamentar, respectivamente, as intervenções nos sistemas viários urbanos e rurais, em pontos turísticos e bens culturais acautelados. As seguintes legislações foram consultadas, além de normas brasileiras (NBRs) da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT):

- Lei nº 9.503/1997 (CTB): rege todo o trânsito nas vias terrestres no Brasil e atribui a responsabilidade de normatização de regras ao Contran; assim, todas as resoluções e especificações publicadas pelo órgão devem ser plenamente atendidas, sob pena de procedimento administrativo e civil do gestor do trânsito local.
- Decreto-Lei nº 25/1937: organiza a proteção do patrimônio histórico e artístico nacional.
- Lei nº 13.146/2015 (Lei Brasileira de Inclusão – LBI): versa sobre a proteção da pessoa com deficiência, promovendo a igualdade de oportunidade e o exercício das liberdades fundamentais, visando à inclusão social e cidadania e indo ao encontro das diretrizes da Política Nacional de Turismo.
- Lei nº 3.924/1961: dispõe sobre os sítios arqueológicos brasileiros.
- Instrução Normativa Iphan/MinC nº 1/2003: dispõe sobre a acessibilidade aos bens culturais imóveis acautelados em nível federal.
- Portaria Iphan nº 420/2010: dispõe sobre os procedimentos a serem observados para a concessão de autorização para a realização de intervenções em bens edificados tombados e nas suas áreas de entorno.





- ABNT NBR 9050: acessibilidade a edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos.
- ABNT NBR 16592: sinalização vertical viária – dispositivo de sinalização de alerta (marcadores) – requisitos.
- ABNT NBR 15591: sinalização vertical viária – estrutura e fixação de placas em poliéster reforçado com fibras de vidro.
- ABNT NBR 11904: sinalização vertical viária – placas de aço zincado.
- ABNT NBR 15649: sinalização vertical viária – chapas melamínico--fenólicas de alta pressão para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 13275: sinalização vertical viária – chapas planas de poliéster reforçado com fibras de vidro, para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14962: sinalização vertical viária – suportes metálicos em aço para placas – projeto e implantação.
- ABNT NBR 14644: sinalização vertical viária – películas – requisitos.
- ABNT NBR 16179: sinalização vertical viária – chapas de alumínio composto para confecção de placas de sinalização – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14428: sinalização vertical viária – pórticos e semipórticos zincados – projeto, montagem e manutenção.
- ABNT NBR 14429: sinalização vertical viária – pórticos e semipórticos zincados por imersão a quente – requisitos.
- ABNT NBR 15426: sinalização vertical viária – método de medição da retrorrefletividade utilizando retrorrefletômetro portátil.

- ABNT NBR 14891: sinalização vertical viária – placas.
- ABNT NBR 16033: sinalização vertical viária – suporte polimérico de materiais reciclados – requisitos e métodos de ensaio.
- ABNT NBR 14890: sinalização vertical viária – suportes metálicos em aço para placas – requisitos.
- ABNT NBR 15993: sinalização vertical viária – placa de aço carbono fina a frio não galvanizada, com pintura de acabamento.
- ABNT NBR ISO 7001: esta quinta edição da ABNT NBR ISO 7001:2018 equivale ao conjunto ABNT NBR ISO 7001:2017 e à Emenda nº 1, de 20/6/2018.



6. APRESENTAÇÃO

A sinalização turística é uma ferramenta interativa, que visa facilitar a mobilidade e a acessibilidade de moradores, visitantes e/ou turistas, agregando valor ao produto turístico real de um destino e/ou localidade.

Para que seu uso gere o engajamento necessário em prol da facilidade de acesso aos espaços turísticos, sejam eles naturais, culturais, históricos, gastronômicos, de aventura, religioso, entre outros, é essencial que a Gestão Municipal compreenda os aspectos relacionados com os elementos intrínsecos e serem considerados na análise de tal ferramenta, tanto da sinalização nas vias de acesso próximas aos pontos turísticos, quanto em ambientes internos a estes, destacando as questões de funcionalidade.

Além da Gestão Pública, é essencial que a comunidade local compreenda essa ferramenta, bem como a necessidade de sua conservação, onde se deve estabelecer um sistema de informação específico, eficaz, voltado aos turistas, visitantes, moradores locais e do entorno, auxiliando-os a alcançar os destinos turísticos e seus respectivos atrativos.

Isso porque oferecer informações por meio da sinalização contribui para a difusão do conhecimento dos atrativos, melhora o aproveitamento da visita nos pontos turísticos, agrega para o desenvolvimento da atividade turística, potencializando a geração de empregos e renda, além de permitir a consequente valorização pela comunidade à qual pertence, atrelando às futuras gerações o conhecimento acerca da importância dos atrativos turísticos da localidade.

A sinalização constitui fator primordial e imprescindível à mobilidade urbana, mediante as facilidades disponíveis para se agregar em um determinado deslocamento, no âmbito da área urbana e/ou rural de uma localidade.

Enquanto parte integrante do sistema de informação para orientação no turismo, a sinalização permite o estabelecimento da comunicação, por meio de várias modalidades combinadas ou não, seja visual, auditiva ou tátil.



O conjunto da sinalização, além de oferecer informações úteis ao deslocamento, por meio de placas direcionais, sempre que possível e oportuno deve ser composto, por placas interpretativas, contendo informações históricas e visuais, como mapas e desenhos.

As informações contidas na sinalização devem ser simples, para transmitir noções abrangentes sobre o local e noções específicas de seus atrativos, como características relevantes, distâncias e localização dos principais pontos de interesse.

Cabe destacar que uma sinalização turística, se bem formulada e integrada às políticas locais, pode contribuir para a diminuição do número de veículos em áreas congestionadas ou inadequadas ao trânsito intenso, como é o caso de centros urbanos, núcleos históricos, bem como áreas de preservação, sítios históricos e ainda comunidades tradicionais.

No âmbito da estratégia de implantação de sinalização para orientações turísticas, deve-se respeitar os elementos da sinalização com base nos conceitos de programação visual e do Guia Brasileiro de Sinalização para Orientação Turística, contemplando:

- Legalidade; Padronização; Visibilidade/legibilidade/segurança; Suficiência; Continuidade/coerência Atualidade/valorização; Manutenção/conservação.

O presente Plano de Sinalização de orientação turística para o turismo em Território Paresi, leva em consideração a relevância de cada aldeia para o projeto piloto de etnoturismo em Mato Grosso, bem como os pontos estratégicos de inserção das respectivas placas, revestindo-se de grande relevância, pois **terão função educativa e indicativa, além de dinamizar o setor turístico e integrar o turista com a paisagem visitada nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada (Polo 1), Oreke, Arara Azul e Duas Cachoeira (Polo 2).**

Em suma, a Gestão Municipal e a comunidade local precisam compreender a importância da inserção dos elementos ligados à percepção, à funcionalidade e aplicação, bem como de sua preservação, para que se siga a orientação do Guia Brasileiro de Sinalização para Orientação Turística, a fim de evitar problemas com elementos de sinalização colocados inadequadamente e elaborados sem considerar a os conceitos do design e tecnologia, de forma temporal prejudicam a comunicação e os respectivos atrativos turísticos.

7. OBJETIVOS

7.1 OBJETIVO GERAL

A finalidade é sinalizar e orientar os usuários, direcionando-os e auxiliando-os a atingir os destinos pretendidos.

7.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Cumprir o estabelecido no Código de Trânsito Brasileiro – CTB e nas Resoluções do Conselho Nacional de Trânsito – Contran;
- Seguir um padrão preestabelecido quanto a: formas e cores dos sinais; letras, tarjas, setas e pictogramas; aplicação - situações idênticas sinalizadas da mesma forma, colocação na via ou nas localidades;
- Selecionar trajetos de fácil compreensão para os usuários, com o objetivo de valorizar os aspectos de interesse cultural e turístico, levando em conta a segurança do trânsito;
- Oferecer as mensagens necessárias a fim de atender os deslocamentos dos usuários;
- Estar sempre conservada, limpa, bem fixada e, quando for o caso, corretamente iluminada.



8. ADAPTAÇÃO DE AMBIENTES PARA O TURISMO

A adaptação de ambientes com vocação turística, dentro de um design pertinente para receber visitantes, turistas, e moradores, deve ser um processo no qual se dá adaptação do ambiente artificial, para atender às necessidades físicas e psíquicas do indivíduo que integra uma determinada sociedade na busca pelo lazer, descanso, ou ainda conhecer novos lugares.

Isto significa que é preciso projetar uma interface entre objeto e usuário, primordialmente considerando a questão da durabilidade e usabilidade desse objeto.

Diante dessas possibilidades, podemos destacar que a interface:

- ✓ Revela o caráter de ferramenta dos objetos e o conteúdo comunicativo das informações.
- ✓ Transforma objetos em produtos e sinais em informação interpretável.
- ✓ Transforma a simples presença física em disponibilidade.

Nesse contexto, os destinos e núcleos receptores devem identificar as necessidades e solucionar dificuldades de interação do homem com o meio, bem como planejar e implantar tais soluções.

Atrelando-se aos pontos turísticos, os elementos do receptivo devem melhorar o objeto, e para isso a sinalização, enquanto um sistema de informação e orientação, é de suma importância para permitir a segurança aos visitantes.

Os gestores e atores locais devem buscar sempre a clareza e o fácil entendimento das informações, independente do meio em que estão inseridas, analisando primeiramente os dados para que a construção da informação possa atender de forma satisfatória as reais

necessidades do usuário. Isto não significa apenas dominar a representação da informação, mas sim atender aos objetivos específicos de um caso particular.

8.1 SINALIZAÇÃO TURÍSTICA E MOBILIDADE URBANA E RURAL

O conceito de mobilidade está atrelado, entre outras possibilidades, às facilidades para movimentar-se. A sinalização é uma dessas facilidades. Pensar a mobilidade urbana e rural é, portanto, pensar sobre como organizar o uso e a ocupação da cidade e de áreas rurais, e a melhor forma de garantir o acesso das pessoas aos bens que a cidade e o campo oferecem - locais de emprego, escolas, hospitais, praças e áreas de lazer - não apenas pensar os meios de transporte e trânsito.

A política de mobilidade, proposta no Estatuto das Cidades, é focada nas pessoas e nas suas necessidades de deslocamento, garantindo o acesso amplo e democrático ao que a cidade oferece.

Essa política também considera a sustentabilidade ambiental, econômica e social para a definição de suas diretrizes, o que reflete em um sistema que visa o melhor uso dos recursos da cidade.

9. A SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

A sinalização visando a Orientação turística é a comunicação efetuada por meio de um sistema de informação. Na maioria dos casos são placas de sinalização, implantadas sucessivamente ao longo de um trajeto estabelecido, com mensagens ordenadas, pictogramas e setas direcionais.

Esse conjunto é utilizado para informar e orientar os usuários sobre a existência de atrativos turísticos e de outros referenciais, sobre os melhores percursos de acesso e a distância a ser percorrida para se chegar ao local pretendido.

Tal ferramenta deve ser padronizada de acordo com algumas normas e critérios como:

- ✓ A compreensão das mensagens (determinando sua quantidade e sequência);
- ✓ Legibilidade e execução das placas (adotando tamanhos, formas e disposição dos elementos que permitam a leitura correta);
- ✓ Contribuição para a valorização e consagração dos elementos referenciais da população de uma localidade.

As informações devem estar baseadas no Sistema Referencial Turístico formado pelo conjunto de atrativos existentes, consolidado pelos diferentes valores estabelecidos, sejam de natureza cultural, natural ou de lazer, entre outros, e cuja seleção deve compreender elementos significativos na sua caracterização ou identificação.

Além disso, para que seja assegurada a fixação de uma lógica precisa-se de seleção de mensagens, hierarquizando-as em função de suas abrangências geográficas ou importância cultural, ambiental, histórica, gastronômica, entre outros fatores pertinentes para a localidade.

As mensagens na sinalização turística devem estar centradas nos seguintes objetivos:

- ✓ No Sistema Viário de Acesso, servir como suporte da sinalização turística.
- ✓ Para ordenar e consolidar as informações a serem aplicadas nessa sinalização, por meio de um sistema referencial turístico representativo.

No intuito de estabelecer uma análise ordenada de forma que operacionalmente a sinalização atenda os objetivos acima mencionados, é pertinente que a seguinte orientação seja colocada em prática:

9.1 CLASSIFICAÇÃO DA SINALIZAÇÃO QUANTO À FUNÇÃO

A sinalização de um ambiente informa e orienta os moradores, visitantes e turistas, sobre algo relacionado à localização de um objeto ou do próprio leitor.

Entender as diferenças classificadas da sinalização facilita cumprir as respectivas exigências funcionais e, de acordo com a função que exerce e se destina, a sinalização pode ser classificada da seguinte forma:

IDENTIFICAÇÃO

Significa estabelecer identidade, e, ainda, definir certa posição ou algo localizado em um determinado local. A identidade de um lugar inclui muitas de suas qualidades, as quais o tornam distinto de outros lugares. Subentende-se que a identidade evidencie o que lugar é e o que há nele.

A SINALIZAÇÃO DIRECIONAL

Recomenda uma rota da origem até o destino desejado e o que será encontrado na direção indicada. Uma seta combinada com um pequeno texto costuma ser o padrão gráfico para uma sinalização direcional.

SINALIZAÇÃO DESCRITIVA

Explica alguma coisa sobre a situação; pois descrever espacialmente a atual situação do usuário em um determinado local. Mapas “Você está aqui”, sinais com horários comerciais.

A SINALIZAÇÃO REGULAMENTAR/NORMATIVA

Algumas vezes referidas como sinalização de “comando e proibição”, regulamentam o uso de uma determinada área considerando a segurança e utilidade do local.

9.2 ELEMENTOS DA SINALIZAÇÃO

Vale frisar os elementos que se destacam dentre os mais relevantes à funcionalidade da sinalização: tipografia, pictograma, cor, tamanho, forma e localização.

TIPOGRAFIA

Na sinalização, letras, palavras, sentenças e textos grandes devem ser lidos com facilidade, lembrando-se que a leitura algumas vezes é realizada à distância, quando a placa pode estar em direção diferente da frontal em relação ao observador. O usuário, às vezes, possui apenas uma oportunidade para ler a informação, portanto, legibilidade é fator primordial. Destaca-se que e.g. as versões

itálico e negrito são mais difíceis de ler e devem ser utilizadas para propósitos específicos. Ainda, para máxima legibilidade, o espaçamento entre letras e entre palavras deve estar condizente, para que o texto pareça mais equilibrado. Já o espaçamento entre linhas - distância vertical entre as linhas de texto - ao separar as mensagens deve ser suficiente para aperfeiçoar a legibilidade.

PICTOGRAMA

A princípio, pictogramas são ilustrações ou figuras que retratam/representam o que eles significam. Como sinais não verbais, eles são projetados para ajudar pessoas com idiomas distintos ao do local e pessoas com limitações de leitura de texto. As figuras, também, permitem que a informação seja vista com mais rapidez que o texto, além de ratificar alguma informação textual. Muitos pictogramas não são necessários. O pictograma deve transmitir a ideia do objeto de motivação da representação de uma maneira que o usuário o entenda imediatamente. Logo, devem constituir ícones ou, mais precisamente, imagens. Também, deveriam ser padronizados e amplamente usados com consistência, permitindo, enquanto significativo um único significado para os possíveis usuários – evitando-se ambiguidades.

COR

Cor é o instrumento mais usado na maioria das sinalizações visuais. A variação de cor no suporte permite a identificação da mensagem, além de poder ser vista a grandes distâncias, se comparada a outros elementos gráficos. O contraste das cores do fundo e do conteúdo - letras e símbolos alfabéticos – possibilita o perfeito entendimento.

TAMANHO

Toda sinalização de um ambiente deve obedecer a duas funções. A princípio, deve comunicar sua própria presença. Ela precisa funcionar como um alvo. Segundo ela precisa ser legível. O tamanho importa. Apesar disso, sinalizações muito grandes podem ter sua legibilidade comprometida além de danificar a estética do ambiente.

FORMATO

Na maioria dos casos, o formato da sinalização não desempenha nenhuma função de orientação. Ocasionalmente o suporte pode informar algo através de sua forma. Este é o caso de suportes em formas de setas ou de uma mão apontando. Alguns sistemas de sinalização usam formas circulares ou poligonais para diferentes finalidades.

LOCALIZAÇÃO

A sinalização deve estar presente onde é preciso, ser notada e identificada como sinalização, lida e entendida. Localizar a sinalização adequadamente, envolve algumas situações como quando o usuário: necessita escolher uma dentre algumas alternativas; está em uma nova situação; está inseguro, ou quando uma ação pode pôr em risco a própria segurança.

10 PROJETO PRELIMINAR – SINALIZAÇÃO TURÍSTICA NO TERRITÓRIO HALITI-PARESÍ

O Projeto Preliminar, desenvolvido de modo a integrar o Plano de Visitação no Território Haliti-Paresí em Tangará da Serra/MT, considera os aspectos referentes à padronização, aos tipos de placas e aos critérios de seleção e ordenamento das mensagens.

Nessa fase, são definidas todas as informações constantes nas placas como referenciais e direções, necessárias para que os usuários tenham acesso aos diferentes atrativos existentes no local, para cada uma das 5 Aldeias Indígenas dentro desse projeto-piloto, prevendo-se a pré-sinalização, a confirmação de saída e, quando indicado, a confirmação em frente, a placa de distância ou a placa diagramada.

Um princípio básico a ser seguido refere-se ao da continuidade da informação, que repercute na credibilidade da sinalização por parte dos usuários.

A preocupação em manter a continuidade das mensagens visa garantir a realização de todos os deslocamentos previstos pela sinalização e não induzir o usuário da via ao erro ou à dúvida, o que possibilitaria a ocorrência de acidentes.

Uma vez que a Sinalização de Orientação Turística é fundamentada na análise detalhada do local e na estratégia de sinalização, tendo como premissa básica a sua formulação e implantação integral, a continuidade das mensagens é garantida, uma vez que disso depende o correto entendimento por parte do usuário em todos os tipos de deslocamento.

Pode ocorrer, no entanto, que devido a limitações financeiras, técnicas ou de outra natureza, a sinalização não possa ser implantada em uma só fase.

Neste caso, o projeto deve ser elaborado integralmente, porém estruturado de forma a ser implantado em fases distintas, onde cada uma constitui a base para a seguinte, o que impede o risco de comprometimento da continuidade das informações.



Um cuidado a ser tomado quanto à distribuição da sinalização no sistema viário é a utilização otimizada da capacidade de circulação na rede existente, assim como a preservação do uso e ocupação do solo lindeiro às vias, evitando-se no primeiro caso o comprometimento do trânsito em pontos já saturados e, no segundo, a incompatibilidade da passagem do fluxo veicular com o uso dos imóveis adjacentes, por causar deterioração do entorno, principalmente quando ocorre a predominância do uso residencial, de áreas ambientais e de patrimônio cultural do local.

Outro cuidado levado em consideração diz respeito à distribuição da sinalização, de modo a evitar a obstrução visual de paisagens e monumentos sem, no entanto, deixar de garantir a legibilidade das informações para usuários de veículos motorizados e pedestres.

10.1 COMPATIBILIZAÇÃO COM O PROGRAMA DE ORIENTAÇÃO DE TRÁFEGO – POT LOCAL

Muitos municípios, rodovias e estradas do país já dispõem de sinalização vertical de orientação contendo, ao menos, os principais destinos existentes.

Buscamos, diante disso, observar, quando da implantação da Sinalização de Orientação Turística, a compatibilização entre ambas, de forma que as mensagens fornecidas sejam organizadas coerentemente, sem provocar conflitos ou dificultar o entendimento do usuário de veículo motorizado ou pedestre.

É importante, nesta compatibilização, que os dois atendimentos sejam efetivados, ou seja, preservados os deslocamentos da população em geral, como já vinha ocorrendo, e proporcionados os deslocamentos aos turistas.



Outra possibilidade que essas duas sinalizações permitem é seu uso em conjunto, como já vem sendo aplicado em algumas cidades brasileiras, que pode ser validado e aplicado pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra.

Neste caso, as mensagens destinadas aos deslocamentos da população e as mensagens dirigidas aos turistas a serem utilizadas numa mesma placa de sinalização será de suma importância.

Dessa maneira, os espaços disponíveis serão otimizados e a interferência visual, que o excesso de suportes e placas provoca no meio urbano, é minimizada, principalmente por se tratar de situações em que uma paisagem agradável é grande aliada para estimular a procura pelos atrativos turísticos existentes no Território Paresí, em Tangará da Serra/MT.

Sempre que possível, a sugestão é que as duas sinalizações devem ser usadas em conjunto, especialmente quando se tratar de paisagens naturais e núcleos históricos.

Em todos os casos, apresentamos à Prefeitura Municipal de Tangará da Serra a necessidade que se respeite as cores das placas definidas pelo Código de Trânsito Brasileiro – CTB, direcionadas a usuários de veículos motorizados:

- ✓ Para as mensagens referentes a atrativos turísticos, utiliza-se fundo marrom;
- ✓ Para as informações relativas à orientação específica da localidade, o fundo da placa deve ser na cor verde;
- ✓ Para as placas de serviços, a cor azul.

No entanto, nas situações em que o uso de placa diagramada é o mais indicado, essa regra não deve ser aplicada, uma vez que a utilização de fundo de cores diferenciadas compromete o entendimento das informações, por não permitir uma composição adequada dos elementos.

Quando um mesmo suporte abrigar placas de orientação de tráfego e de orientação de pedestre, esta última deve ser posicionada abaixo das informações de trânsito, de forma a facilitar a leitura aos dois tipos de usuários.

10.2 DETALHAMENTO DAS PLACAS

Com base na sinalização definida no Projeto Preliminar, foi possível iniciar o detalhamento das placas. Cabe destacar que esse procedimento não é definitivo, uma vez que depende da localização da sinalização nas vias de acesso e dos ajustes necessários – a serem aprovados pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT, quer pela falta de espaço para colocar determinada placa, quer pela própria configuração geométrica do local, ou ainda pelo aporte financeiro para realização das referidas implantações de sinalização.

MENSAGEM

Consiste nas informações que identificam os atrativos turísticos, segundo toponímia já definida, devendo ser grafada em uma única linha.

Excepcionalmente para áreas urbanas, podem ser adotadas duas linhas de texto, quando o topônimo é muito extenso e sua abreviatura compromete o entendimento, mas somente para atrativos que sejam representados por pictograma próprio.

Portanto, esse critério não deve ser utilizado para atrativos específicos, que não estão contemplados nas atividades previstas no Plano de Sinalização. Nas placas indicativas de distância, a mensagem também corresponde aos algarismos e às unidades métricas utilizadas. Tem dimensão variável de acordo com o tipo de placa, o tipo de via em que está sendo utilizada e, principalmente, com a velocidade regulamentada na via.

Assim, o detalhamento das placas deverá compreender a definição das cores e dos tamanhos dos elementos de sinalização como o alfabeto, as setas e os pictogramas atendendo, principalmente, aos critérios de:

- ✓ Legibilidade da mensagem, conforme a velocidade regulamentada na via, relacionada ao tempo de reação dos condutores e, ainda, ao tipo de via em que se pretende implantar a sinalização ou seja, área urbana ou rural;
- ✓ Visibilidade, de acordo com a configuração geométrica do local e o contraste com o entorno;
- ✓ Tamanho das mensagens, definida a partir da toponímia adotada;
- ✓ Espaço disponível na via para a placa;
- ✓ Uniformidade visual;
- ✓ Padronização e facilidade para a confecção e manutenção das placas.

CORES E FORMAS

As placas que constituirão a sinalização de orientação turística para visitação nas Aldeias dentro do Território Haliti-Paresí, serão compostas por elementos que apresentam cor e forma definidas.

Para cada atrativo existente, haverá um pictograma correspondente, cuja finalidade será, juntamente com a legenda, de contribuir para maior entendimento da mensagem.



DIMENSÕES

As placas de sinalização de orientação dos atrativos turísticos terão seu dimensionamento próprio, em função do tipo, do número de informações e do maior topônimo nela contido, assim como dos demais elementos que a compõem, tais como setas, orlas, tarjas, pictogramas etc.

As mensagens das placas e respectivos elementos serão visualizados claramente, independente das características das vias e das velocidades nelas regulamentadas.

A partir dessa premissa, serão definidas alturas e tamanhos mínimos para os componentes da Sinalização de Orientação Turística dentro do Território Haliti-Paresí, objetivando garantir sua legibilidade pelos moradores, visitantes e turistas, de acordo com as velocidades estabelecidas pelo Código de Trânsito Brasileiro - CTB, para as vias urbanas e rurais.

REFLEXÃO E ILUMINAÇÃO

A Sinalização de Orientação Turística para visitação no Território Haliti-Paresí poderá se apresentar na forma de placas iluminadas, luminosas, retrorefletivas, impressas não-refletivas ou pintadas.

A escolha do material empregado será feita segundo critérios de visualização da sinalização e da distância de legibilidade necessárias de segurança do trânsito.

Recomendamos que as placas sejam retrorefletivas, iluminadas ou luminosas, nas vias rurais ou urbanas não dotadas de rede de iluminação pública, ou com iluminação deficiente e ainda nas situações em que houver poluição visual.

Outros materiais poderão ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que mantenham as características determinadas de forma, cor e dimensões, durante todo o seu período de uso, em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após limpeza ou utilização de outros processos de manutenção.

MATERIAIS DAS PLACAS

Materiais como metais ferrosos e não-ferrosos tratados, plásticos reforçados com fibra de vidro e compensados de madeira com resina impermeabilizadora foram levados em consideração para serem utilizados nas placas de sinalização.

A escolha do material empregado irá respeitar os seguintes critérios:

- ✓ Adequação às normas da ABNT;
- ✓ Durabilidade e compatibilidade entre os materiais da placa e o da película ou pintura;
- ✓ Condições climáticas e atmosféricas.

Outros materiais existentes ou surgidos a partir de desenvolvimento tecnológico podem ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que garantam sua rigidez e forma em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após manutenção.

CHAPAS

As placas deverão ser constituídas de chapas metálicas, submetidas a uma decapagem por processo químico a fim de proporcionar boa aderência à película de tinta.

As chapas deverão ser confeccionadas em alumínio liga AA5052 com espessura de 1,5mm. ou chapas de aço galvanizadas número 16 ou 18.



REFLETIVIDADE

A sinalização proposta foi subdividida em sinalização semi refletiva e refletiva. As placas semi refletivas são placas com fundo pintado, letras e símbolos em película refletiva. As refletivas são placas com fundo revestido com película refletiva e as mensagens com a mesma película.

PELÍCULAS REFLETIVAS

As placas de solo a serem utilizadas deverão ser semi refletivas, ou seja, fundo pintado e letras, símbolos, etc. com películas do tipo GT – Grau Técnico ou similar e as placas aéreas deverão ser totalmente refletivas com películas Alta Intensidade ou similar.

FIXAÇÃO E SUPORTES

Os suportes serão fixados de modo a manter, rigidamente, as placas em sua posição permanente e apropriada, evitando que balancem com o vento e sejam giradas ou deslocadas.

Para a fixação da placa ao seu suporte, serão usados elementos não-corrosíveis, a fim de evitar a queda da placa.

Os materiais dos suportes poderão ser: metal, concreto ou madeira, de preferência protegida e tratada contra o apodrecimento. Outros materiais existentes ou surgidos a partir de desenvolvimento tecnológico podem ser utilizados, desde que possuam propriedades físicas e químicas que garantam sua rigidez e forma em quaisquer condições climáticas, de dia ou de noite, inclusive após manutenção.

Nas placas colocadas nas laterais ou sobre a via, recomendamos a utilização de suporte próprio de fixação, tais como: coluna simples, coluna dupla, braço projetado, bandeira simples, bandeira dupla, semipórtico simples, semipórtico duplo, cordoalha ou pórtico.



MANUTENÇÃO E CONSERVAÇÃO

Placas de sinalização, sem conservação ou com conservação precária, perdem sua eficiência como dispositivos de controle de tráfego.

Placas de sinalização danificadas, sujas ou deformadas são ineficientes e formam imagem de descrédito da entidade responsável.

Assim, todas as placas de sinalização deverão ser mantidas na posição apropriada, sempre limpas e legíveis. As placas e os suportes danificados deverão ser reparados ou substituídos sem demora.

Cuidados especiais deverão ser tomados pela Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT, para assegurar que vegetação, mobiliário urbano, placas publicitárias e materiais de construção não prejudiquem a visualização da sinalização, mesmo que temporariamente.

10.3 TIPOS DE PLACAS PARA SINALIZAÇÃO TURÍSTICA NO TERRITÓRIO PARESI

A Sinalização de Orientação Turística deverá ser composta por três tipos de placas:

- A. De identificação de atrativo turístico;
- B. Indicativas de sentido e;
- C. Indicativas de distância.

As placas indicativas de sentido apresentam configurações diferenciadas em função das direções a serem informadas e do atendimento às necessidades de cada local com relação à visualização, legibilidade, entendimento etc.



A) PLACA DE IDENTIFICAÇÃO DE ATRATIVO TURÍSTICO

Corresponde à placa que tem por finalidade indicar aos moradores, visitantes e turistas a localização do destino procurado, compreendendo a identificação do local por meio de seu nome e do respectivo pictograma. Pode ocorrer que determinado atrativo não seja representado por pictograma específico sendo, neste caso, adotado somente o topônimo grafado em uma ou duas linhas de texto. Serão colocadas nos passeios públicos, em geral em frente ao atrativo turístico e voltada para o trânsito dos veículos.

B) PLACAS INDICATIVAS DE SENTIDO (DIREÇÃO)

Para garantir a orientação aos destinos pretendidos serão utilizados, basicamente, três tipos de placas com setas direcionais: • na aproximação de uma interseção será aplicada a pré-sinalização; • ainda na aproximação de uma interseção será utilizada a confirmação de saída, constituindo a segunda etapa de informação; • uma referindo-se à confirmação em frente que, de acordo com as características do local, será necessária para identificar os atrativos turísticos que estão posicionados na diretriz da via sinalizada;

- Pré-Sinalização: utilizada em aproximação de interseção, onde há fluxo de saída em função da existência de atrativos turísticos à esquerda ou à direita. Seu objetivo será de informar antecipadamente as opções de destino à frente, evitando enganos e movimentos conflitantes no ponto de decisão. Conforme a necessidade de cada local, essa sinalização será repetida em um ou mais pontos, de acordo com as características físicas da via, do tipo de ambiência do entorno, da velocidade praticada, do tipo de veículo, entre outros.
- Confirmação de Saída: A confirmação de saída terá a finalidade de identificar, no ponto de decisão da interseção, a mudança de direção a ser efetuada para alcançar os atrativos desejados. Nesse local serão fornecidas apenas as informações que implicam a respectiva mudança.

- Confirmação em Frente: Será utilizada em duas situações distintas: na aproximação de uma interseção e ao longo de um trajeto até ser atingido o local de interesse. Em uma aproximação de interseção, onde há necessidade de orientar separadamente na pré-sinalização os movimentos de saída e de sentido em frente, esse tipo de placa será utilizado com o objetivo de garantir, caso sejam muitas mensagens, maior legibilidade das informações. Outra situação em que se aplicará tal placa será quando houver necessidade de proporcionar ao visitante e/ou turista, no caso de atrativos distantes do ponto onde foi iniciada a sinalização, a repetição a espaços regulares ao longo da via, da confirmação de que deve seguir em frente para alcançar os atrativos turísticos discriminados. Dessa forma, evitar-se-á gerar dúvidas quanto ao caminho a ser seguido, principalmente onde a complexidade do local compromete seu entendimento.

C) PLACA INDICATIVA DE DISTÂNCIA:

Corresponderá a placa que indica as distâncias até aos diversos atrativos turísticos situados na diretriz da via sinalizada. As distâncias poderão estar discriminadas em quilômetros, caso mais indicado para situações que se apresentarem em área rural, ou em metros. Os nomes dos atrativos serão apresentados na placa, do alto para baixo, em ordem crescente das distâncias.



11 MEMORIAL DESCRITIVO

O Memorial Descritivo irá conter informações importantes do projeto, necessárias à contratação da implantação, confecção das placas, aquisição do material e implantação propriamente dita, tais como:

- ✓ Especificações mais detalhadas dos materiais utilizados como chapas, suportes, elementos de fixação, tintas, películas, iluminação etc.;
- ✓ Processos construtivos como montagens, modulação, galvanização, fixação, concretagem etc.;
- ✓ Quantidades de materiais como placas, suportes e fixadores;
- ✓ Procedimentos para implantação, tais como providências necessárias para a interdição de vias;
- ✓ Procedimentos relativos à segurança de trânsito e dos trabalhadores envolvidos;
- ✓ Cuidados especiais eventualmente necessários como, por exemplo, em sítios arqueológicos, em locais próximos a dutos e a linhas de transmissão de energia ou a cabos de fibras óticas;
- ✓ Outros procedimentos peculiares de cada projeto.

O Memorial Descritivo também poderá conter o resumo de todos os elementos utilizados na implantação do projeto, classificados por tipo de material e respectivas quantidades, conforme validação e alinhamento a ser realizado com a Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

12 VERIFICAÇÃO FINAL

A Verificação Final será importante, sobretudo em função da complexidade do trabalho. Essa atividade compreenderá a análise global de todo o Projeto Final, inclusive do Memorial Descritivo, com o objetivo de detectar eventuais inconsistências, como: descontinuidade de mensagens, falta de uniformidade nos critérios de colocação das placas, dimensionamento incorreto das placas, indicação de suporte inadequado à área da placa, incompatibilidade com demais sinalizações existentes, etc, conforme validação e alinhamento a ser realizado com a Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

13 RELAÇÃO DE PLACAS INDICATIVAS

CÓDIGO	TIPO DE PLACA
A	Identificação de atrativo turístico
B	Indicativas de sentido
C	Indicativas de distância

ORIENTAÇÃO PARA A PRÉ-SELEÇÃO DE SUPORTES		
SUPORTES		
TIPO	CÓDIGO	ALTURA MÁXIMA (M)
COLUNA SIMPLES	CS	2,3
COLUNA DUPLA	CD	2,7
COLUNA TRIPLA	CT	3,3

TRECHO 01 TANGARÁ DA SERRA/MT ATÉ ALDEIA RIO VERDE

N° DA PLACA	LOCAL	COORDENADAS APROXIMADAS		DIMENSÕES (mm)		TIPO PLACA	TIPO SUPORTE	FOTO DO LOCAL
		GMS	Geográfica	Altura	Largura			
PLACA 01D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: MT-358 - Trevo de chegada de Cuiabá para Tangará da Serra - próximo aeroporto - fixar antes da rotatória do lado direito.	14°38'43"S 57°26'52"W	-14.64527778 -57.44777778	1800	3400	B	CD	01
PLACA 02D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Trevo de saída de Tangará da Serra para Campo Novo do Parecis - fixar do lado direito.	14°37'50"S 57°31'56"W	-14.63055556 -57.53222222	1800	3400	B	CD	02
PLACA 02D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Cruzamento MT-339 Casa Rondon - fixar do lado direito - sentido Tangará para as Aldeias.	14°36'19"S 57°40'49"W	-14.60527778 -57.68027778	1800	3400	B	CD	03
PLACA 01D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: MT-358 – Cruzamento antiga BR-364 - local chamado de Itamarati - fixar antes da rotatória - sentido Tangará para as Aldeias.	14°19'37"S 57°57'37"W	-14.32694444 -57.96027778	1800	3400	B	CD	04
PLACA 03D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA [seta a direita] - ALDEIAS: 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga em frente] - Observação: MT-358 – Antiga BR-364 (entrada ALDEIA RIO VERDE) - fixar do lado direito - sentido Tangará da Serra para as Aldeias.	14°25'21"S 58°22'8"W	-14.42250000 -58.36888889	1800	3400	B	CD	05

TRECHO 02 KATYALAREKWA PARA A SERRA DOURADA								
N° DA PLACA	LOCAL	COORDENADAS APROXIMADAS		DIMENSÕES (mm)		TIPO PLACA	TIPO SUPORTE	FOTO DO LOCAL
		GMS	Geográfica	Altura	Largura			
PLACA 01S	ALDEIA KATYALAREKWA - Observação: Saída da Aldeia KATYALAREKWA para a Aldeia Serra Dourada.	14°15'22"S 58°11'9"W	-14.2561111 -58.1858333	1200	1400	A	CS	06
PLACA 17D	BALNEÁRIO KATYALAREKWA A 1.7 KM - ALDEIA SERRA DOURADA A 2.1 KM - Observação: Saída da Aldeia KATYALAREKWA para a Aldeia Serra Dourada.	14°15'22"S 58°11'9"W	-14.2561111 -58.1858333	1200	1400	C	CD	06
PLACA 02S	BALNEÁRIO KATYALAREKWA - Observação: Na entrada da estrada do Balneário.	14°14'27"S 58°10'53"W	-14.2408333 -58.1813888	1200	1400	A	CS	08
PLACA 08D	TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - ALDEIA KATYALAREKWA - BALNEÁRIO KATYALAREKWA [seta a esquerda] - Observação: Sentido Aldeia Serra Dourada para Tangará - na bifurcação.	14°14'19"S 58°10'48"W	-14.2386111 -58.1800000	1200	1400	B	CS	09
PLACA 03S	ALDEIA SERRA DOURADA - Observação: Na entrada da Aldeia	14°14'14"S 58°10'45"W	-14.2372222 -58.1791666	1200	1400	A	CS	10

TRECHO 03 ALDEIA SERRA DOURADA PARA A ENTRADA ALDEIA RIO VERDE								
Nº DA PLACA	LOCAL	COORDENADAS APROXIMADAS		DIMENSÕES (mm)		TIPO PLACA	TIPO SUPORTE	FOTO DO LOCAL
		GMS	Geográfica	Altura	Largura			
PLACA 01S	ALDEIA KATYALAREKWA - Observação: Entrada da Aldeia - vindo de Tangará da Serra.	14°15'22"S 58°11'9"W	-14.2561111 -58.1858333	1200	1400	A	CS	06
PLACA 09D	ALDEIA KATYALAREKWA [seta a direita] - ALDEIA SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias. Retirar as 2 plaquinhas que estão no local.	14°15'4"S 58°12'9"W	-14.2511111 -58.2025000	850	3400	B	CD	12
PLACA 22D	TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeia para Tangará da Serra.	14°16'30"S 58°13'28"W	-14.2750000 -58.2244444	450	3200	B	CD	13
PLACA 10D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias.	14°16'31"S 58°13'42"W	-14.2752777 -58.2283333	850	3400	B	CD	14
PLACA 22D	TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeia para Tangará da Serra.	14°18'13"S 58°13'40"W	-14.3036111 -58.2277777	450	3200	B	CD	15
PLACA 10D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias.	14°18'38"S 58°13'38"W	-14.3105555 -58.2272222	850	3400	B	CD	16
PLACA 23D	TANGARÁ DA SERRA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado esquerdo.	14°18'48"S 58°13'44"W	-14.3133333 -58.2288888	450	3200	B	CD	17
PLACA 11D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado direito.	14°18'48"S 58°13'44"W	-14.3133333 -58.2288888	850	3400	B	CD	18
PLACA 11D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: É um cruzamento. Fixar no lado direito.	14°19'5"S 58°13'51"W	-14.3180555 -58.2308333	850	3400	B	CD	19
PLACA 24D	TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - Observação: Fixar no centro da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará.	14°19'28"S 58°13'55"W	-14.3244444 -58.2319444	450	3200	B	CD	20
PLACA 12D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias	14°19'57"S 58°13'55"W	-14.3325000 -58.2319444	850	3400	B	CD	21

PLACA 12D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias	14°20'3"S 58°13'49"W	-14.3341666 -58.2302777	850	3400	B	CD	22
PLACA 12D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias	14°20'6"S 58°13'46"W	-14.3350000 -58.2294444	850	3400	B	CD	23
PLACA 24D	TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - Observação: Aldeia Kotitico a frente. Fixar do lado direito.	14°20'53"S 58°14'53"W	-14.3480555 -58.2480555	450	3200	B	CD	24
PLACA 12D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta a direita] - Observação: Aldeia Kotitico estará à frente. Fixar do lado direito.	14°21'9"S 58°14'56"W	-14.3525000 -58.2488888	850	3400	B	CD	25
PLACA 11D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA [seta siga reto] - Observação: Existe um bambuzal do lado direito. Fixar do lado esquerdo.	14°22'48"S 58°14'11"W	-14.3800000 -58.2363888	850	3400	B	CD	
PLACA 18D	ALDEIAS: KATYLAREKWA e SERRA DOURADA 21 KM - Observação: Existe uma placa do lado esquerdo da Aldeia Rio Verde. Fixar do lado direito.	14°23'10"S 58°14'7"W	-14.3861111 -58.2352777	850	3400	C	CD	27

TRECHO 04 ALDEIA RIO VERDE PARA ALDEIA 2 CACHOEIRA/OREKE/ARARA AZUL

N° DA PLACA	LOCAL	COORDENADAS APROXIMADAS		DIMENSÕES (mm)		TIPO PLACA	TIPO SUPORTE	FOTO DO LOCAL
		GMS	Geográfica	Altura	Largura			
PLACA 05D	TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - ALDEIAS: [seta a direita] - 2 CACHOEIRA – 63 KM - OREKE – 71 KM - ARARA AZUL – 77 KM - Observação: Fixar na frente da entrada da Aldeia Rio Verde.	14°23'10"S 58°14'7"W	-14.3861111 -58.2352777	1400	3200	B e C	CD	28
PLACA 06D	ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar junto da placa da Cooprio.	14°25'21"S 58°22'8"W	-14.4225000 -58.2352777	1200	3400	B	CD	05
PLACA 22D	TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará.	14°22'47"S 58°22'52"W	-14.3797222 -58.3811111	450	3200	B	CD	30
PLACA 24D	TANGARÁ DA SERRA [seta a esquerda] - fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeias para Tangará.	14°19'45"S 58°26'49"W	-14.3291666 -58.4469444	450	3200	B	CD	31
PLACA 07D	ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias.	14°17'15"S 58°29'0"W	-14.2875000 -58.4833333	1200	3400	B	CD	32
PLACA 07D	ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias.	14°16'53"S 58°29'36"W	-14.3313888 -58.4933333	1200	3400	B	CD	33
PLACA 06D	ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias.	14°16'26"S 58°30'23"W	-14.2738888 -58.5063888	1200	3400	B	CD	34
PLACA 07D	ALDEIAS: 2 CACHOEIRA – OREKE – ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará para as Aldeias.	14°14'47"S 58°32'12"W	-14.2463888 -58.5366666	1200	3400	B	CD	35
PLACA 04S	ALDEIA 2 CACHOEIRA - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias.	14°11'11"S 58°41'23"W	-14.1863888 -58.6897222	1200	1400	A	CS	36
PLACA 20D	ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Tangará da Serra para as Aldeias	14°11'11"S 58°41'23"W	-14.1863888 -58.6897222	850	3400	B	CD	36
PLACA 20D	ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Fixar na frente do trevo - sentido Tangará da Serra para as Aldeias	14°11'11"S 58°41'34"W	-14.1863888 -58.6927777	850	3400	B	CD	37

PLACA 13D	TANGARÁ DA SERRA [seta a direita] - SAPEZAL [seta a esquerda] - Observação: Fixar no meio da bifurcação - sentido Aldeia Oreke para a Aldeia 2 Cachoeira	14°11'11"S 58°41'34"W	-14.1863888 -58.6927777	850	3400	B	CD	37
PLACA 05S	ALDEIA OREKE	14°14'39"S 58°42'13"W	-14.2441666 -58.7036111	1200	1400	A	CS	38
PLACA 21D	ALDEIA ARARA AZUL – 6 KM [seta a esquerda] - Observação: Saindo da Aldeia Oreke a 100 m	14°14'42"S 58°42'17"W	-14.2450000 -58.7047222	450	3200	B	CD	39
PLACA 06S	ALDEIA ARARA AZUL	14°18'0"S 58°43'25"W	-14.3000000 -58.7236111	1200	1000	A	CS	40

TRECHO 05		ALDEIA 2 CACHOEIRA PARA SAPEZAL/MT						
N° DA PLACA	LOCAL	COORDENADAS APROXIMADAS		DIMENSÕES (mm)		TIPO PLACA	TIPO SUPORTE	FOTO DO LOCAL
		GMS	Geográfica	Altura	Largura			
PLACA 04S	ALDEIA 2 CACHOEIRA - Observação: Fixar no lado esquerdo da entrada - no sentido Sapezal para as Aldeias.	14°11'4"S 58°41'32"W	-14.1844444 -58.6922222	1200	1400	A	CS	42
PLACA 14D	ALDEIA OREKE E ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Fixar do lado direito - antes de virar à direita - sentido Sapezal Aldeias.	14°11'4"S 58°41'32"W	-14.1844444 -58.6922222	850	3400	B	CD	43
PLACA 19D	SAPEZAL 100km [seta a esquerda] - BALNEÁRIO 2 CACHOEIRA 6 km [seta siga reto] - Observação: Fixar no cruzamento - sentido Aldeias para Sapezal.	14°11'4"S 58°41'32"W	-14.1844444 -58.6922222	850	3400	B e C	CD	44
PLACA 15D	SAPEZAL [seta a direita] - ALDEIA NOVA ESPERANÇA [seta a esquerda] - Observação: Fixar na bifurcação - sentido Aldeias para Sapezal.	14°7'39"S 58°43'55"W	-14.1275000 -58.7319444	850	3400	B	CD	45
PLACA 07S	SAPEZAL [seta siga reto] - Observação: Fixar logo após o término da área indígena - do lado direito.	14°0'1"S 58°42'13"W	-14.0002777 -58.7036111	450	1500	B	CS	46
PLACA 02D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta siga reto] - Observação: Sentido Sapezal para as Aldeias - fixar do lado direito - próximo a placa da reserva indígena.	14°0'1"S 58°42'13"W	-14.0002777 -58.7036111	1800	3400	B	CD	47
PLACA 04D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a direita] - Observação: Sentido Sapezal para Campo Novo do Parecis, fixar do lado direito.	13°33'14"S 58°32'43"W	-14.5538888 -58.5452777	1800	3400	B	CD	48
PLACA 01D	ALDEIAS: KATYALAREKWA - SERRA DOURADA - 2 CACHOEIRA - OREKE - ARARA AZUL [seta a esquerda] - Observação: Sentido Campo Novo do Parecis para Sapezal - fixar do lado direito.	13°33'14"S 58°32'43"W	-14.5538888 -58.5452777	1800	3400	B	CD	49
PLACA 16D	CAMPO NOVO DO PARECIS [seta para a direita] - SAPEZAL [seta para a esquerda] - Observação: Fixar do lado direito - antes do asfalto - sentido Aldeias para as cidades	13°33'14"S 58°32'43"W	-14.5538888 -58.5452777	850	3400	B	CD	49

14 DADOS FÍSICOS

TIPO	PLACAS	SUORTE	QTDE
A	Identificação de atrativo turístico	CS	08
A	Identificação de atrativo turístico	CD	00
			08
B	Indicativas de sentido	CS	03
B	Indicativas de sentido	CD	38
			41
C	Indicativas de distância	CS	00
C	Indicativas de distância	CD	02
			02
TOTAL GERAL			51

CÓDIGO	SUORTES	QTDE	TAMANHO EM METROS	TOTAL
CS	Coluna simples	11	2,3	25,30
CD	Coluna dupla	40	(2,7 x 2) = 5,4	216,00
TOTAL GERAL				241,30

15. ARTES DAS PLACAS



<https://drive.google.com/drive/folders/1WymvNdOMXQHNOO70irtS5iWoLFk1nEaC?usp=sharing>

16. FOTOS LOCAIS FIXAÇÃO



<https://drive.google.com/drive/folders/1T6g-QiyoFmtNos6dVTGPmMIK9oXlybgg?usp=sharing>

17. RESPONSABILIDADE TÉCNICA

CONSULTORIA CONTRATADA:

Ícone Consultoria em Turismo – Varanis de Souza e Silva Souza LTDA

CNPJ: 12.399.451/0001-22

(65) 3044-3111

Cuiabá/MT

www.iconeservicos.com.br

EQUIPE TÉCNICA:

Coordenador Geral: Sidnei Varanis de Souza - ABBTUR: 16328/MT

Coordenador Técnico: João Eduardo Sá Costa Moreira Brito - ABBTUR nº 13828/MT

Coordenador de Campo: Arthur Varanis Silva Souza

Arquiteta: Larissa Pauli Dias - CAU nº A281050-6

18 CONSIDERAÇÕES FINAIS

A sinalização de orientação turística para o turismo em Território Paresí, levou em consideração a relevância de cada aldeia para o projeto piloto, bem como os pontos estratégicos de inserção das respectivas placas, com as mensagens que contribuirão para a difusão do conhecimento dos atrativos e para o desenvolvimento da atividade turística, revestindo-se de grande importância, pois **terão função educativa e indicativa, além de dinamizar o setor turístico e integrar o turista com a paisagem visitada nas aldeias: Katyalarekwa, Serra Dourada, Oreke, Arara Azul e 2 Cachoeira.**

Uma vez que o deslocamento de cidadãos para conhecer atrativos turísticos no Brasil esbarra em dificuldades pela ausência de placas de sinalização turísticas, trazer soluções para problemas que compõe esse quadro, há necessidade de uma gestão que priorize determinadas intervenções, de forma a melhorar a mobilidade em circuitos turísticos, economizando tempo e diminuindo os transtornos com deslocamento.

Assim, infere-se que a sinalização, enquanto componente relevante a ser considerado nessas intervenções, deve ser pensada de forma integrada com o ambiente, ainda mais em se tratando de um projeto piloto de etnoturismo para aldeias indígenas em Mato Grosso.

Problemas com elementos de sinalização devem compor o meio da sinalização, considerando os princípios de funcionalidade. É necessário estabelecer um processo de desenvolvimento de estudos de design da Informação, de abrangência e aplicabilidade multidisciplinar, que envolvam a elaboração da sinalização de orientação turística, com uma solução distinta para cada região ou local, tendo em vista que situações diversas apresentam condições específicas e elementos próprios, conforme apresentamos para os Polos 1 e 2 no Território Haliti-Paresí.

Assim, os trabalhos de análise e validação do formato adequado para o etnoturismo no Território Haliti-Paresí serão prementes como instrumentos para orientar a atuação dos tomadores de decisão.

Haverá diversos elementos a serem considerados na análise da sinalização, sendo que o presente projeto seguirá levando em conta: tipografia, pictograma, cor, tamanho, forma e localização, conforme cronograma e validação que seguirão junto à Prefeitura Municipal de Tangará da Serra/MT.

19. REFERÊNCIAS

MINISTÉRIO DO TURISMO. Guia Brasileiro de Sinalização Turística. EMBRATUR; IPHAN; DENATRAN. Brasília-DF, 2001.

Plano de Sinalização Turística - Projeto de Enoturismo - Tangará da Serra/MT

Ano 2023 - 47 páginas + Anexos

SINALIZAÇÃO TURÍSTICA TANGARA DA SERRA

MEMORIAL DESCRITIVO E CÁLCULO

CUIABÁ/MT
JANEIRO/2023



Sumário

1. SERVIÇOS PRELIMINARES.....	3
1.1. PLACA DE OBRA.....	3
1.2. PROCEDIMENTOS DA FISCALIZAÇÃO	3
2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA	4
2.1. GENERALIDADES	4
2.1.1 ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO	5
2.1.2.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL	5
2.1.2.2 CORES E FORMAS.....	5
2.1.2.2.1 PELÍCULAS.....	5
2.1.2.2.3 TUBOS DE AÇO GALVANIZADOS (POSTES).....	6
2.1.2.2.3.1 TRATAMENTO	7
2.1.2.2.3.2 CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL.....	7
2.1.2.2.3.3 ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL	7
2.1.3 ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO	8
2.1.3.1 POSICIONAMENTO DE PLACAS E POSTES NA VIA.....	8
2.1.3.2 DIMENSÕES PARA FURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POSTES E PLACAS	8
3 MEMORIAL DE CÁLCULO.....	9

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1. PLACA DE OBRA

A placa de obra deverá ser instalada em local visível, com os dados da obra, valores de investimentos, nome da empresa contratada, logotipos do órgão financiador, prefeitura municipal e gestão técnico/financeiro do contrato.

As chapas destinadas à confecção das placas de aço devem ser planas, do tipo NBR 1010/1020, com espessura de 1,25 mm, bitola #18, ou espessura de 1,50 mm, bitola #16.

Os suportes e pórticos para a sustentação das placas devem atender às especificações técnicas: ET-DE-L00/006 – Suporte de perfil metálico galvanizado para sinalização vertical e ET-DE-L00/007 – Suporte de perfil metálico tipo pórtico e semipórtico para sinalização vertical.

1.2. PROCEDIMENTOS DA FISCALIZAÇÃO

Dentro do prazo legal da Ordem de Serviço, a CONSTRUTORA deve entrar em contato com a FISCALIZAÇÃO designada para a referida obra para receber o projeto e combinar a implantação do canteiro de obras e demais elementos necessários para o início dos trabalhos.

Ainda dentro deste prazo, devem ser elaboradas as placas da obra, conforme padrão ou constante do Edital. Os responsáveis técnicos deverão apresentar as devidas ART's assinadas.

Deve ser feita a abertura do Diário de obras.

Deve ser apresentado o Cronograma Físico-Financeiro para aprovação pela **FISCALIZAÇÃO**.

É obrigatória a presença permanente na obra da equipe técnica referida no edital de licitação.

O acompanhamento e fiscalização das obras deve ser permanente, realizado pela **FISCALIZAÇÃO**.

Os serviços só podem ter continuidade com a devida aceitação e liberação da fiscalização, sendo todos os procedimentos anotados no Diário de Obras.

A **FISCALIZAÇÃO** pode solicitar, a qualquer momento, os equipamentos mínimos exigidos no edital de licitação.

Os tubos e demais materiais devem ter seus lotes de fornecimento marcados e enviados para ensaio de acordo com as normas técnicas vigentes.

Os lotes de materiais não aprovados devem ser retirados do canteiro de obras pela **CONSTRUTORA**, não cabendo qualquer espécie de ressarcimento.

Possíveis modificações do projeto executivo devem ser submetidas a para análise e autorização, mediante justificativa técnica e composição de preço, sendo devidamente registradas no Diário de Obras.

As medições dos serviços executados devem ser mensais de acordo com os critérios constantes do Edital de licitação.

Os serviços necessários à obra, não constantes na planilha orçamentária do Edital de Licitação, devem ser solicitados formalmente,

mediante justificativa técnica e composição de preço unitário, à **FISCALIZAÇÃO** para análise, aprovação e homologação.

2. SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Aquisição e implantação de sinalização viária vertical, conforme estabelece o Guia Brasileiro de Sinalização Turística, elaborado pelo IPHAN – Instituto Patrimônio Histórico Artístico Nacional e ainda os Manuais de Sinalização de Trânsito do DENIT – Departamento Nacional Infraestrutura de Transportes.

2.1 GENERALIDADES

2.1.1. ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO

2.1.2.1 SINALIZAÇÃO VERTICAL

A sinalização vertical é construída por placas, pórticos, fixados ao lado ou suspensos sobre a pista, transmitindo mensagens através de símbolos e/ou legendas pré-reconhecidas e legalmente constituídas.

A função das placas de sinalização é aumentar a segurança, mantendo o fluxo de tráfego em ordem e fornecendo as informações necessárias aos usuários da via.

2.1.2.2 CORES E FORMAS

As cores das placas são no marrom e verde, de acordo com o descrito no manual do Iphan e o Código de Trânsito Brasileiro. As formas utilizadas foram as retangulares para esse tipo.

2.1.2.2.1 PELÍCULAS

As mensagens contidas nas placas devem ser elaboradas em películas adesivas que atendam a NBR 14644/01, que especifica os requisitos mínimos para qualificação e aceitação das películas utilizadas

na sinalização vertical viária e ainda Especificação Técnica ET – DE – L00/004, Películas Adesivas para Placas de Sinalização Viária do DER/SP.

2.1.2.3 TUBOS DE AÇO GALVANIZADOS (POSTES)

Tubo de aço carbono (poste), galvanizado a fogo, diâmetro nominal 0,075mm, espessura da parede 3,0 mm, bitola #16, em barras com 4,20 metros de comprimento, fechado na parte superior, com 2 (dois) furos na posição da placa e alerta anti-giro soldada na parte inferior.

Devem ser atendidas as premissas constantes nas seguintes normas: NBR 14890, NBR 14962, NBR 8855, NBR 10062.

Os suportes de aço devem ser confeccionados com as seguintes características:

- ✓ devem ser dobrados ou laminados, respectivamente com perfil em “I” ou “C” normais, unidos por meio de parafusos, conforme desenhos do anexo A;
- ✓ aço carbono conforme norma ASTM-A-36(5) ou NBR 6650(6), Classe CF-24 da ABNT, ou equivalente;
- ✓ tensão admissível: 1400 kg/cm²;
- ✓ limite de escoamento mínimo: 2400 kg/cm²;
- ✓ coeficiente de arrasto: 1,7;
- ✓ resistência a pressão de obstrução correspondente ao vento de 126 km/h, no mínimo;
- ✓ os parafusos, porcas e arruelas devem ser confeccionados de aço carbono conforme Norma ASTM-A-307(7).

2.1.2.3.1 TRATAMENTO

Todos os componentes dos postes de sustentação devem ser galvanizados por imersão à quente para proteção contra corrosão.

A zincagem das peças laminadas ou dobradas deve proporcionar uma camada de zinco de espessura mínima de 50 micra, correspondendo aproximadamente a deposição mínima de 350 gramas de zinco por metro quadrado de superfície zincada.

A zincagem dos parafusos, porcas e arruelas devem proporcionar uma camada de zinco de espessura mínima de 30 micra, correspondendo

aproximadamente à deposição mínima de 200 gramas de zinco por metro quadrado de superfície zincada.

Os materiais devem estar protegidos contra ações externas, galvanizadas por imersão à quente, de acordo com a NBR 6323(8)

2.1.2.3.2 CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL

O termo concreto estrutural refere-se a toda gama das aplicações do concreto como material estrutural.

2.1.2.3.3 ELEMENTOS DE CONCRETO SIMPLES ESTRUTURAL

Elementos estruturais elaborados com concreto que não possuem qualquer tipo de armadura, ou que a possuam em quantidade inferior ao mínimo exigido para o concreto armado, NBR 6118. Cimento Portland Comum, conforme especificação NBR 5732.

2.1.2. ESPECIFICAÇÃO DO TIPO DE SINALIZAÇÃO

Placas de sinalização, de orientação e sentido, como guia de localização para acesso as aldeias.

2.1.3.1

POSICIONAMENTO DE PLACAS E POSTES NA VIA

A regra geral de posicionamento das placas de sinalização consiste em colocá-las no lado direito da via no sentido do fluxo de tráfego que devem regulamentar, e entre as bifurcações na via rural.

A borda inferior da placa ou do conjunto de placas colocada lateralmente à via, deve ficar a uma altura livre entre 1,5 e 2,5 metros em relação ao solo, inclusive para a mensagem complementar, se esta existir.

O afastamento lateral das placas, medido entre a borda lateral da mesma e da pista, deve ser, no mínimo, de 0,30 metros a 0,40 metros. No caso da bifurcação, também entre 0,3 a 0,40 para dentro do canteiro.

2.1.3.2 DIMENSÕES PARA FURAÇÃO E INSTALAÇÃO DE POSTES E PLACAS

A instalação das Placas de Regulamentação nos Postes, será feita por meio de parafuso galvanizado de 5/16 x 3 “, com porca de aço sextavada galvanizada e uma arruela lisa de aço galvanizado.

3 MEMORIAL DE CÁLCULO

MEMORIAL DE CÁLCULO

OBRA: PLANO DE SINALIZAÇÃO TURÍSTICA

ENDEREÇO: ÁREA RURAL DE TANGARÁ DA SERRA

MUNICÍPIO: TANGARÁ DA SERRA

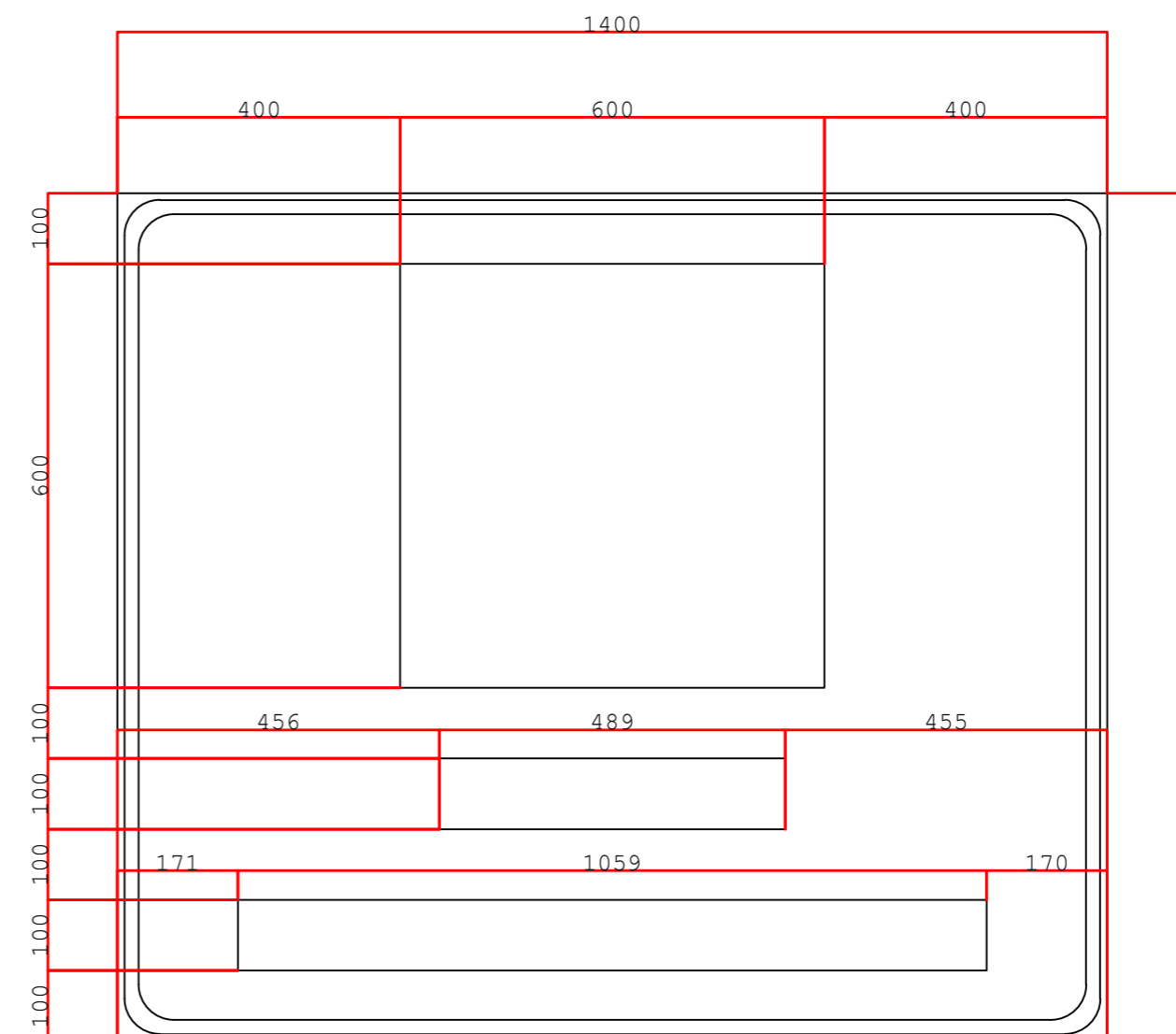
MEMORIAL DE CÁLCULO

PLACAS	ÁREA (LxA) x QTD M2	CANTONEIRA (M x QTD) x QTD PLACA M	ABRAÇADEIRA (QTD X QTD PLACA) UN
TIPO 1	$(1,4 \times 1,2) \times 8 = 13,44$	$(1,2 \times 3) \times 8 = 24,40$	$6 \times 8 = 48$
TIPO 2	$(1,5 \times 0,45) \times 1 = 0,67$	$(1,2 \times 2) \times 1 = 2,30$	$2 \times 1 = 2$
TIPO 3	$(3,4 \times 1,8) \times 8 = 48,96$	$(3,2 \times 3) \times 8 = 76,80$	$6 \times 8 = 48$
TIPO 4	$(3,2 \times 1,4) \times 1 = 4,48$	$(3,0 \times 3) \times 1 = 9,00$	$6 \times 1 = 6$
TIPO 5	$(2,3 \times 1,2) \times 6 = 23,04$	$(3,2 \times 3) \times 6 = 57,60$	$6 \times 6 = 36$
TIPO 6	$(3,4 \times 0,85) \times 19 = 54,91$	$(3,2 \times 19) \times 1 = 182,4$	$6 \times 19 = 114$
TIPO 7	$(3,20 \times 0,45) \times 8 = 11,52$	$(3,1 \times 2) \times 8 = 49,60$	$4 \times 8 = 32$
TOTAL	157,02	402,40	286
ADMINISTRAÇÃO	H x VALOR	MÊS x VALOR	TOTAL (\$)
Engenheiro Civil	80 x 121,75		9740,00
Encarregado de Obra	-	2 x 6012,61	12025,22
SERVIÇOS PRELIM.	VALOR	QTD	TOTAL (\$)
Limpeza	26,29	51	1646,79
SINALIZAÇÃO VERT.	QTD		
Placas	51	-	-
Tampão	SUPOR. X QTD UN	-	-
TIPO 1	$1 \times 8 = 8$		
TIPO 2	$1 \times 1 = 1$		
TIPO 3	$2 \times 8 = 16$		
TIPO 4	$2 \times 1 = 2$		
TIPO 5	$2 \times 6 = 12$	-	-
TIPO 6	$2 \times 19 = 38$		
TIPO 7	$2 \times 8 = 16$		
TOTAL	93		
Suportes	SUPOR. X QTD		

	UN	-	-
TIPO 1	1 x 8 = 8		
TIPO 2	1 x 1 = 1		
TIPO 3	2 x 8 = 16		
TIPO 4	2 x 1 = 2		
TIPO 5	2 x 6 = 12	-	-
TIPO 6	2 x 19 = 38		
TIPO 7	2 x 8 = 16		
TOTAL	93		
Instalação	VALOR (\$)	QTD	TOTAL
	171,00	51	8721,00

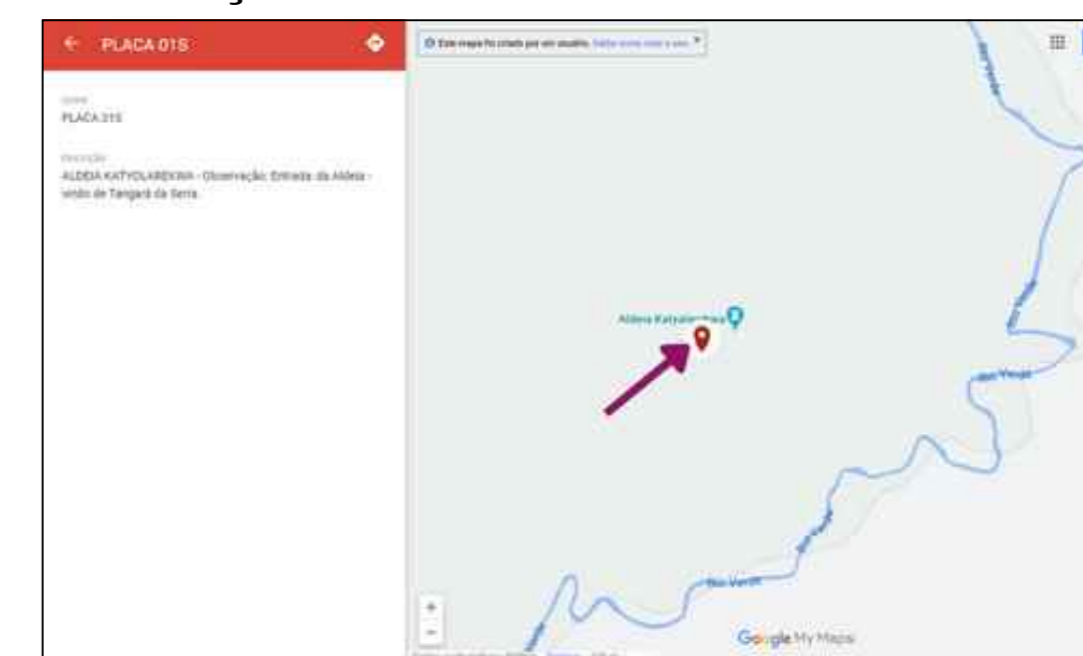
Larissa Pauli Dias

**LARISSA PAULI DIAS
ARQUITETA E URBANISTA
CAU A281050-6**



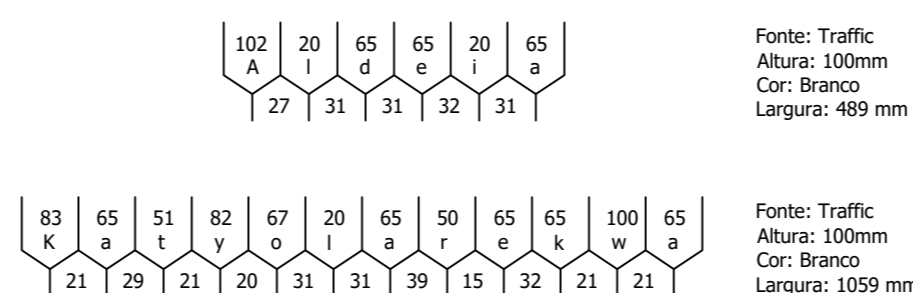
Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 1,40
Chapa: Aço 16
Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06

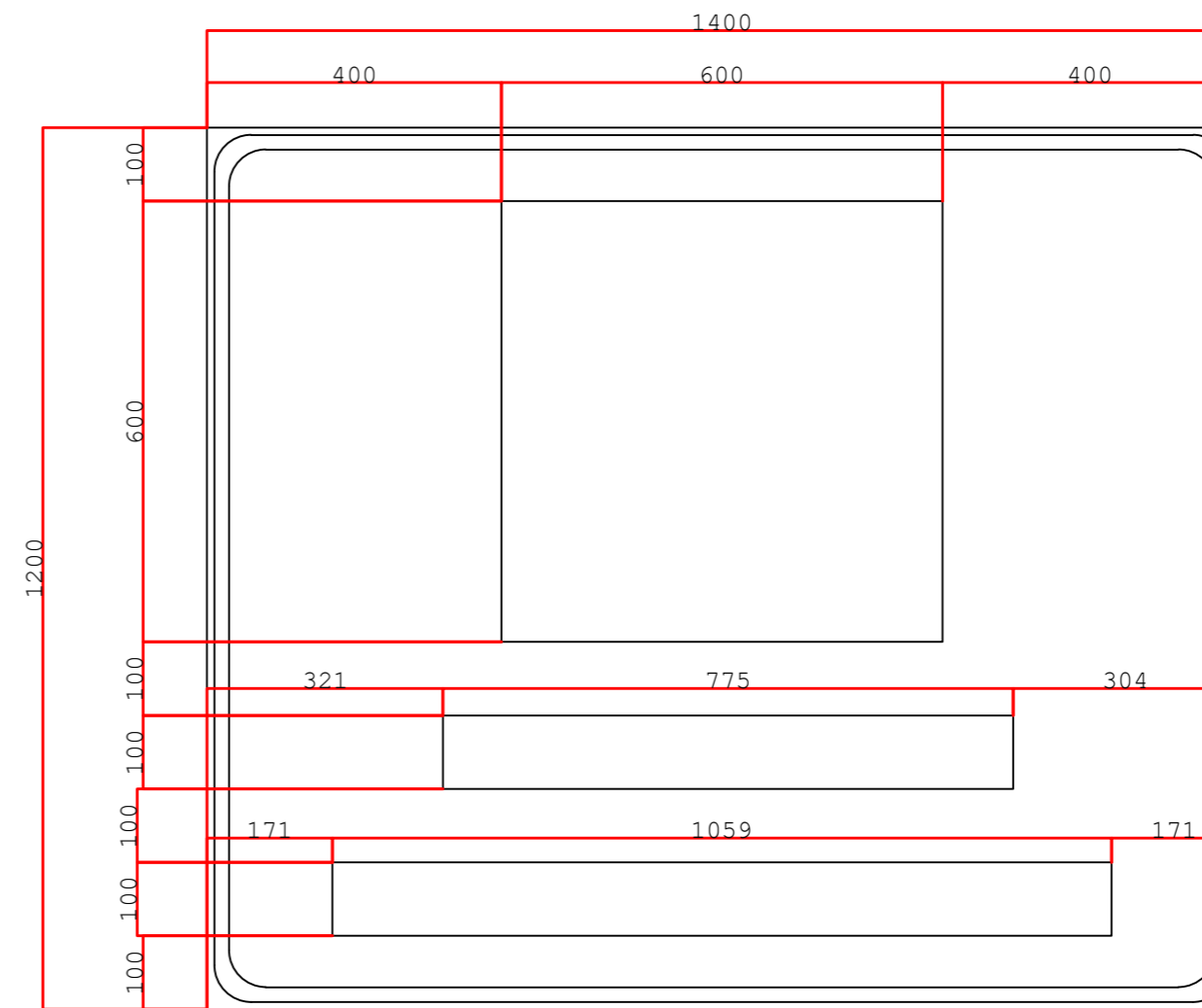


Quadro de informações:

Nomenclatura: 01S
Dimensões: 1,20 x 1,40
Suporte: Coluna Simples

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°15'22"S 58°11'9"W	Arquivo: PLACA_01S_DET_2	Quantidade: 02/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 01S



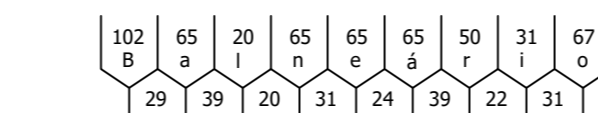
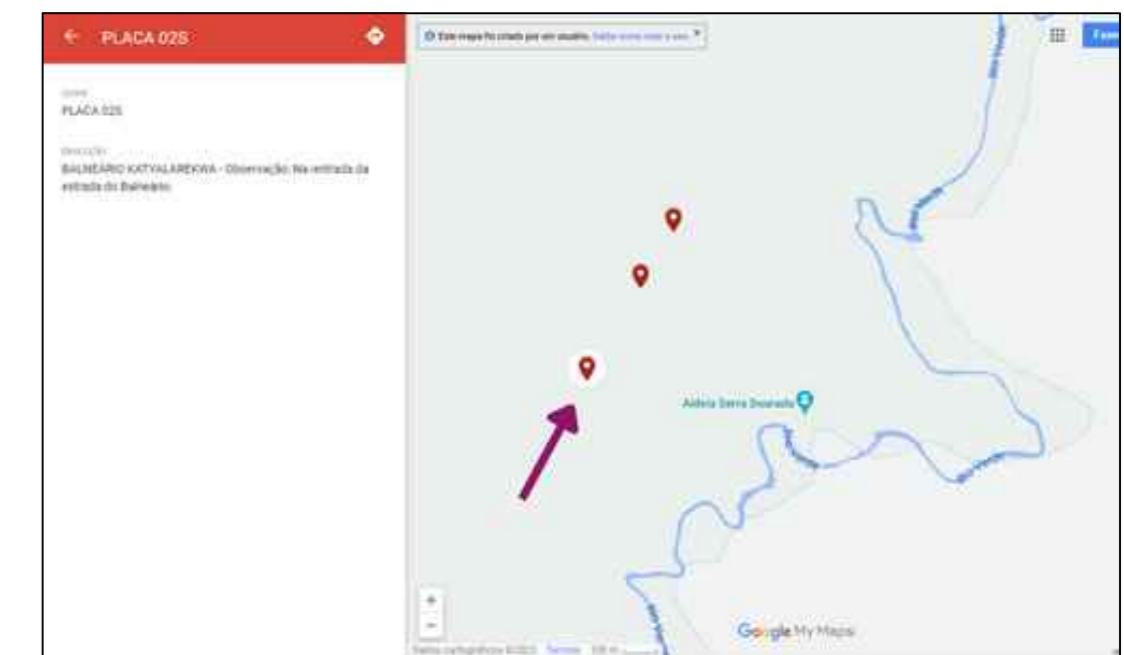


Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

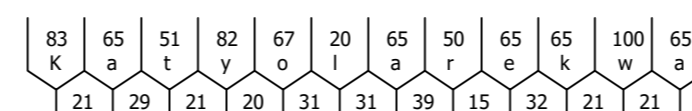
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-04

Escala:
 1/10

Localização:



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 775 mm

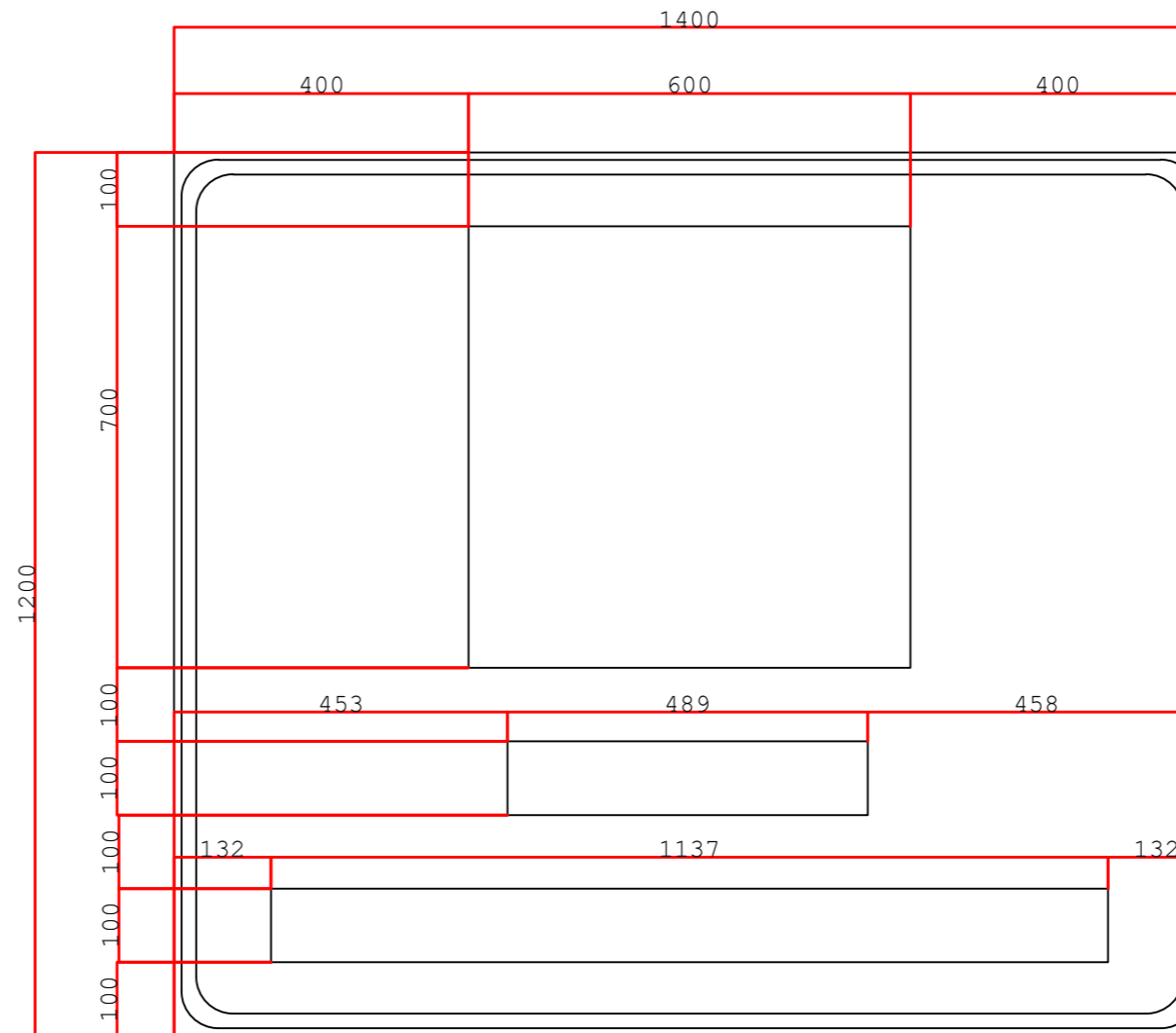


Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 1059 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 02S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

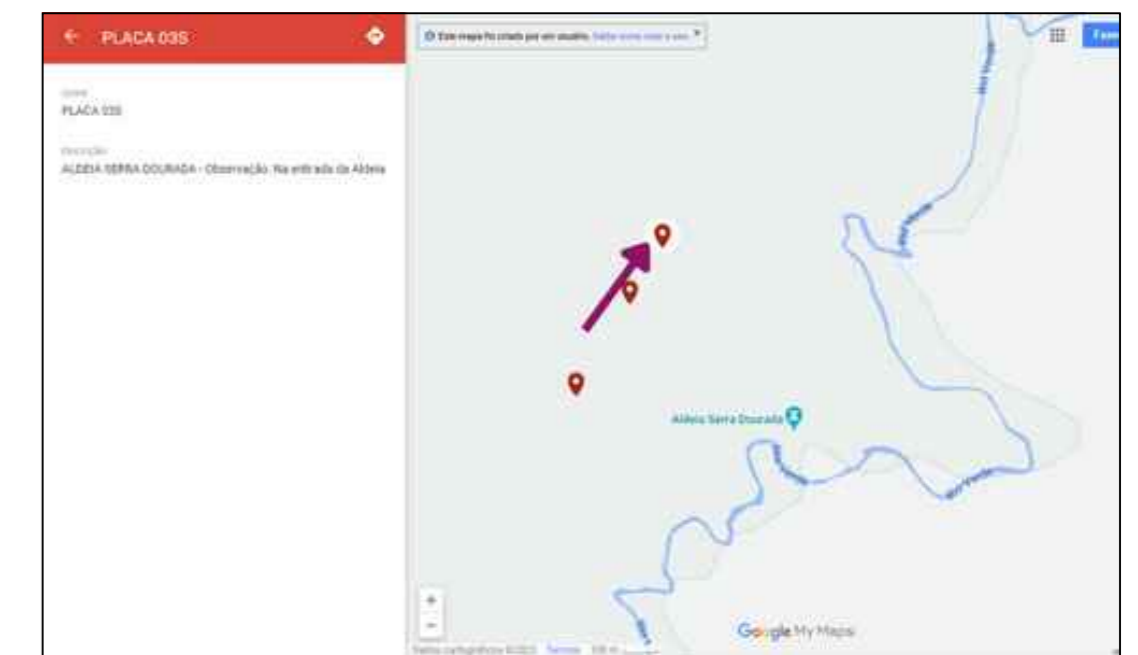
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°14'27"S 58°10'53"W	Arquivo: PLACA_05D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 02S





Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 1,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

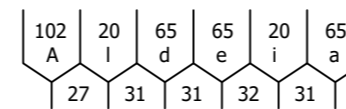
Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom

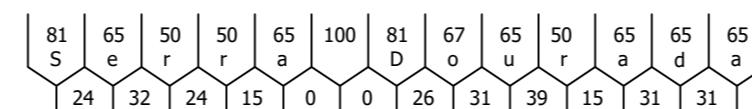
Tarja: Branco

Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 489 mm

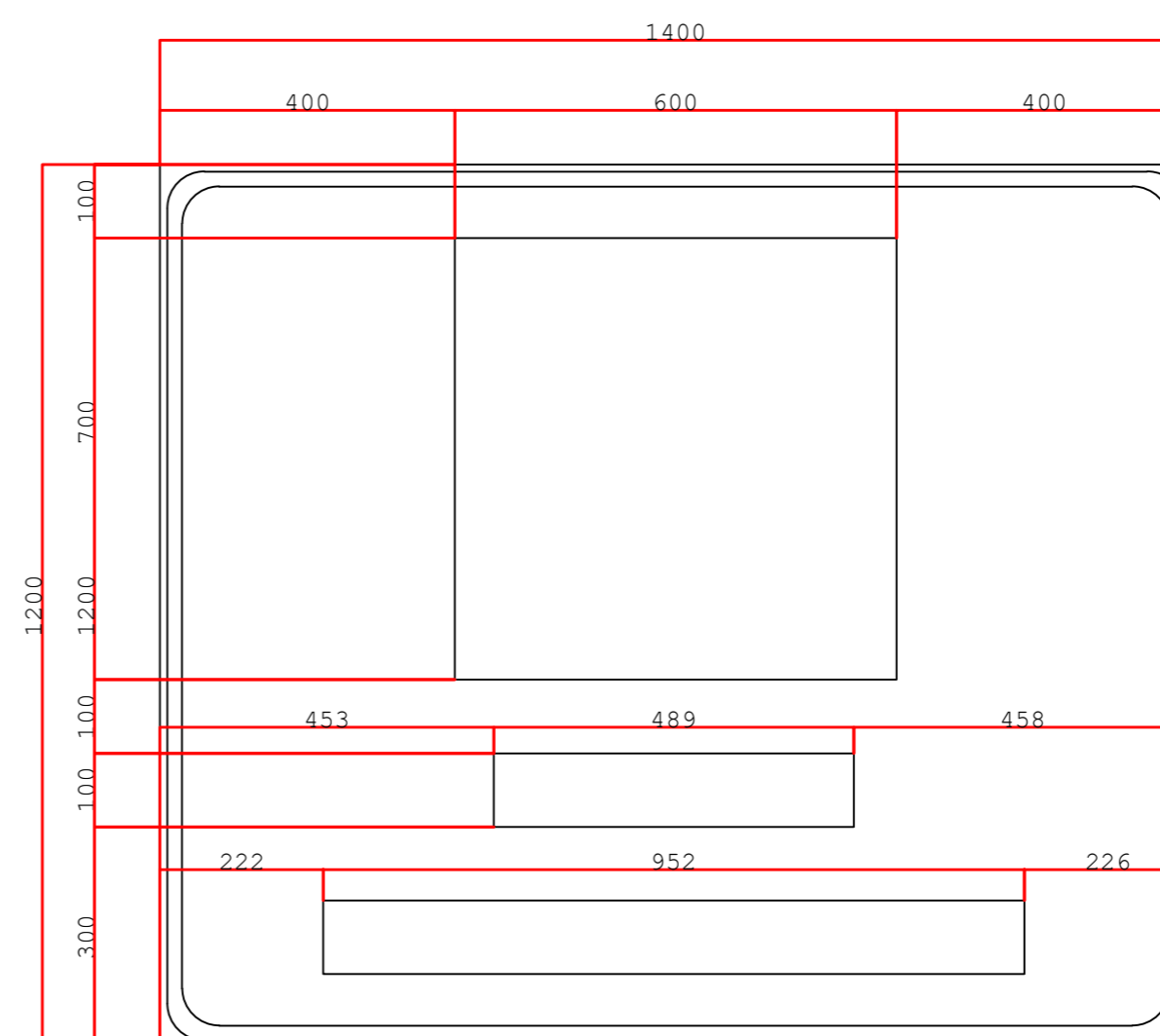


Fonte: Traffic
Altura: 100mm
Cor: Branco
Largura: 1137 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 03S
Dimensões: 1,20 x 1,40
Suporte: Coluna Simples

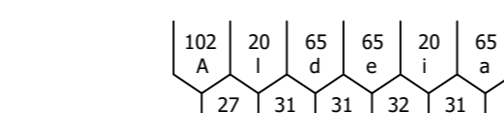
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°14'14"S 58°10'45"W	Arquivo: PLACA_03S_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 03S



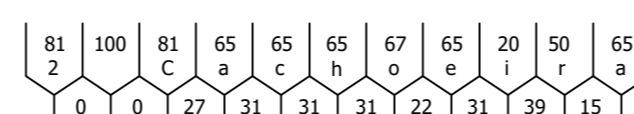
Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Escala:
1/10



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 952 mm

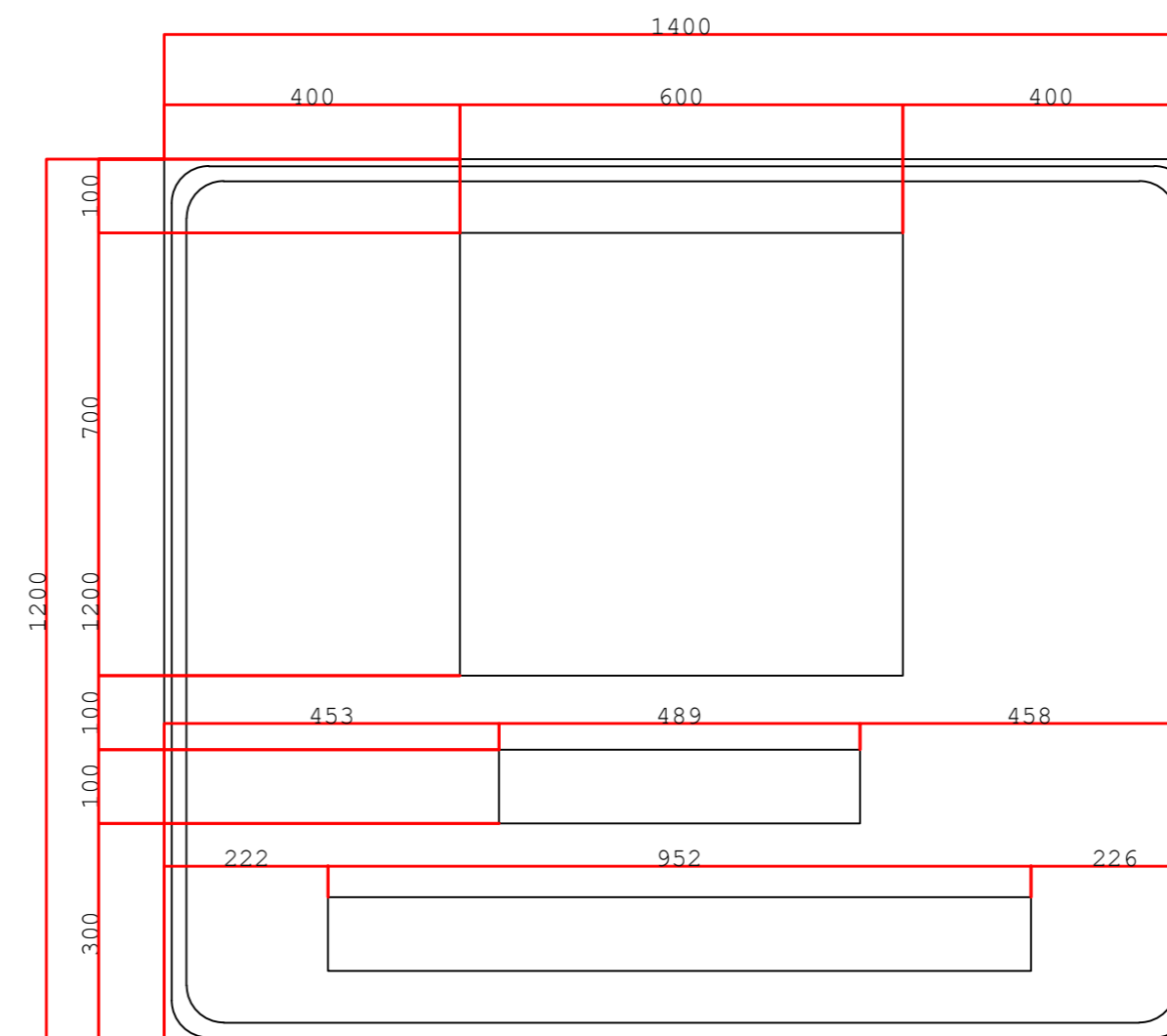
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 04S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'23"W	Arquivo: PLACA_04S_DET	Quantidade: 01/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 04S

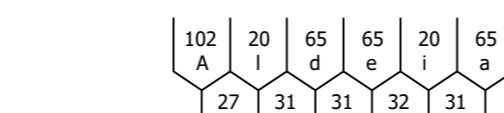




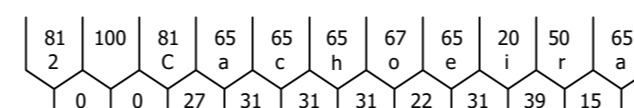
Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Escala:
 1/10

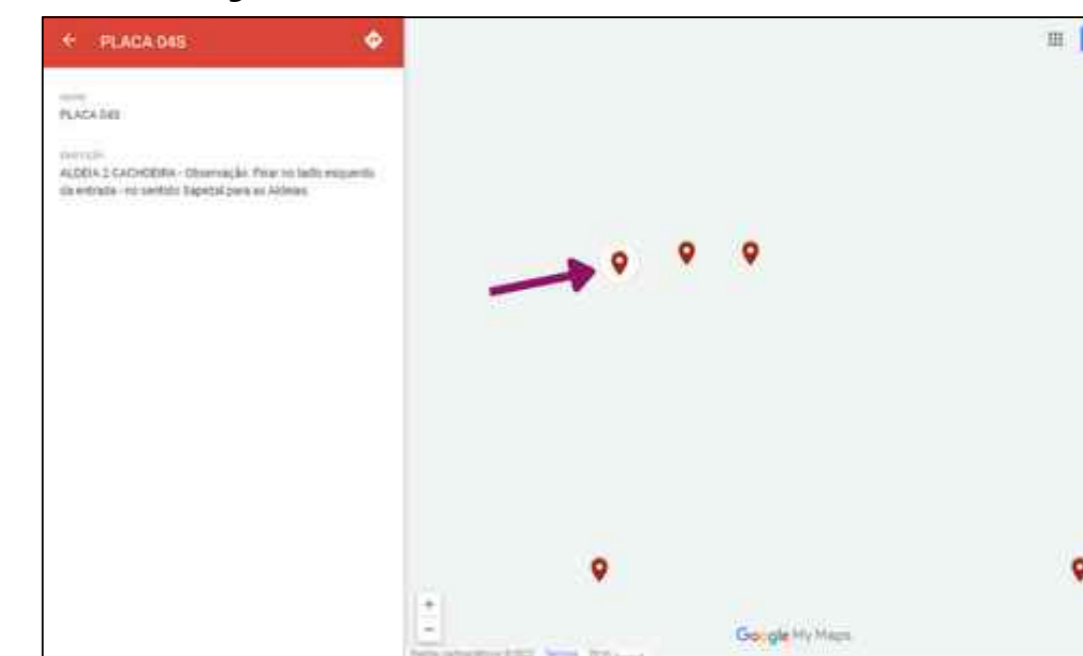


Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 952 mm

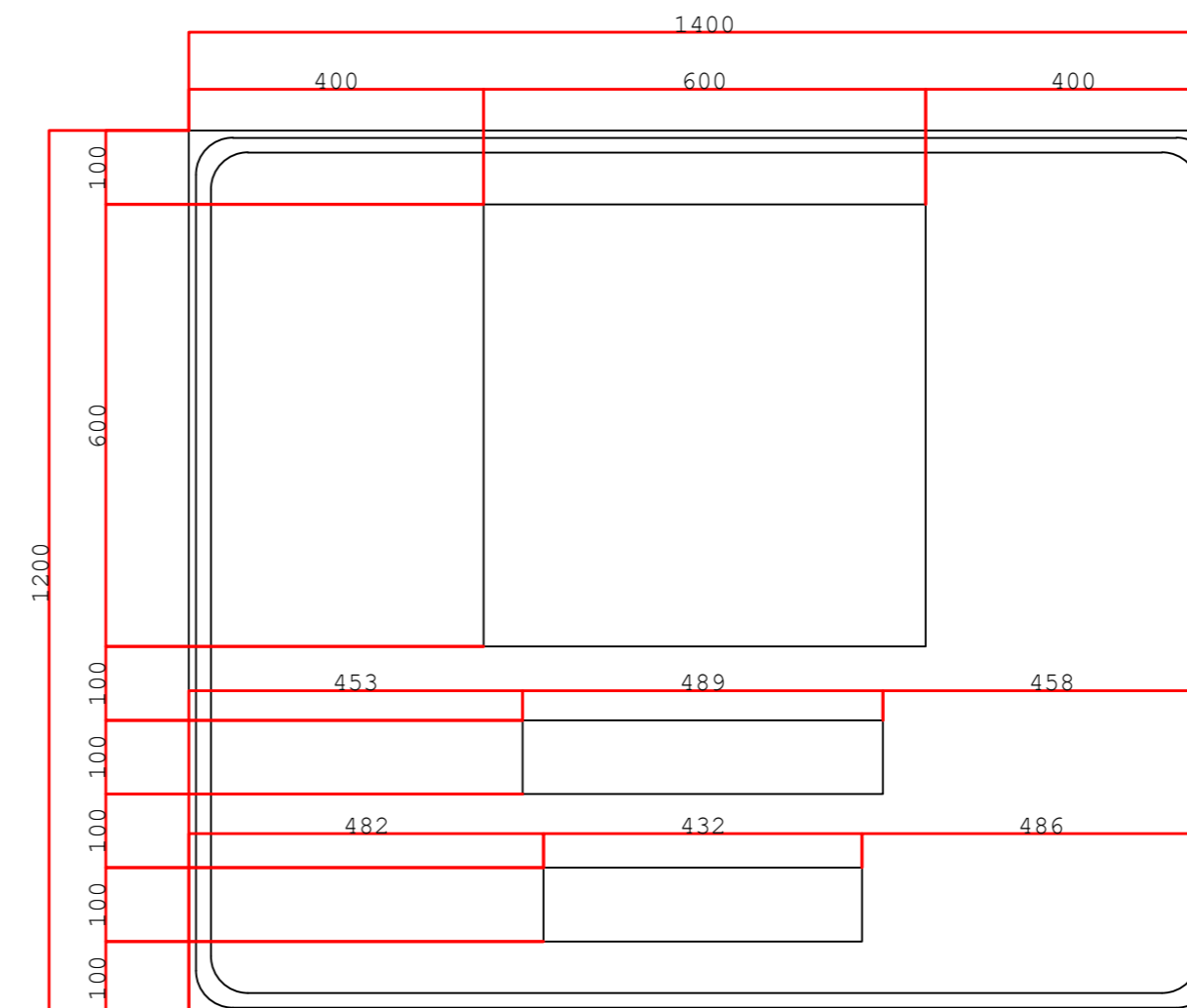
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 04S
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Suporte: Coluna Simples

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'23"W	Arquivo: PLACA_04S_DET_2	Quantidade: 02/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 04S

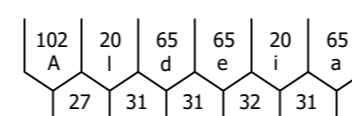




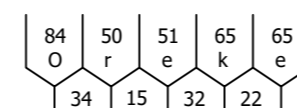
Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Escala:
 1/10

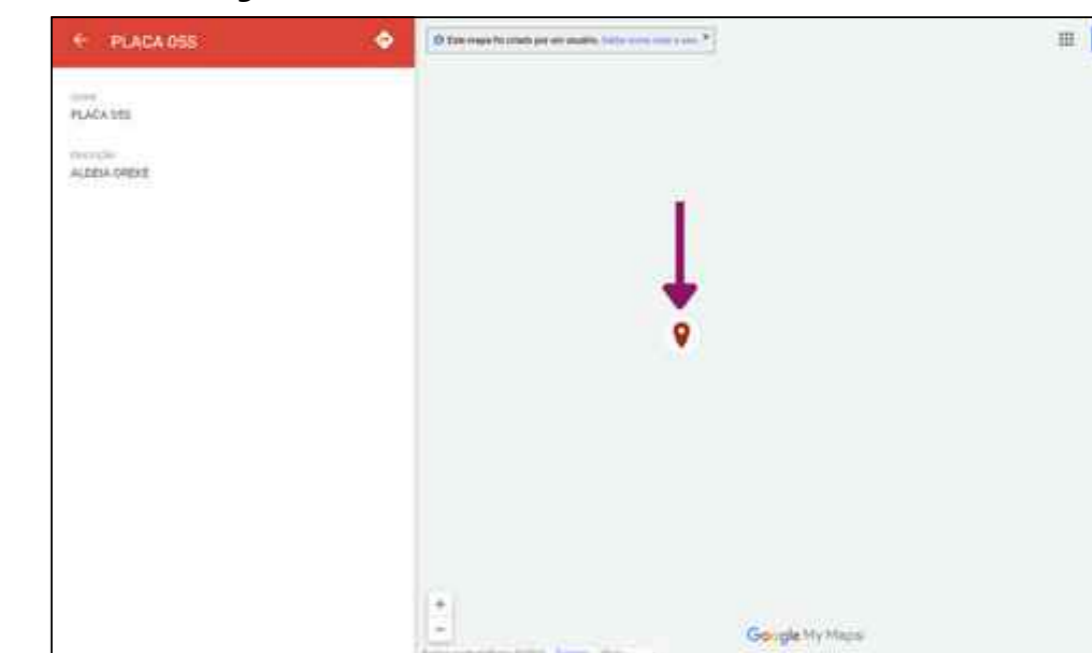


Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm

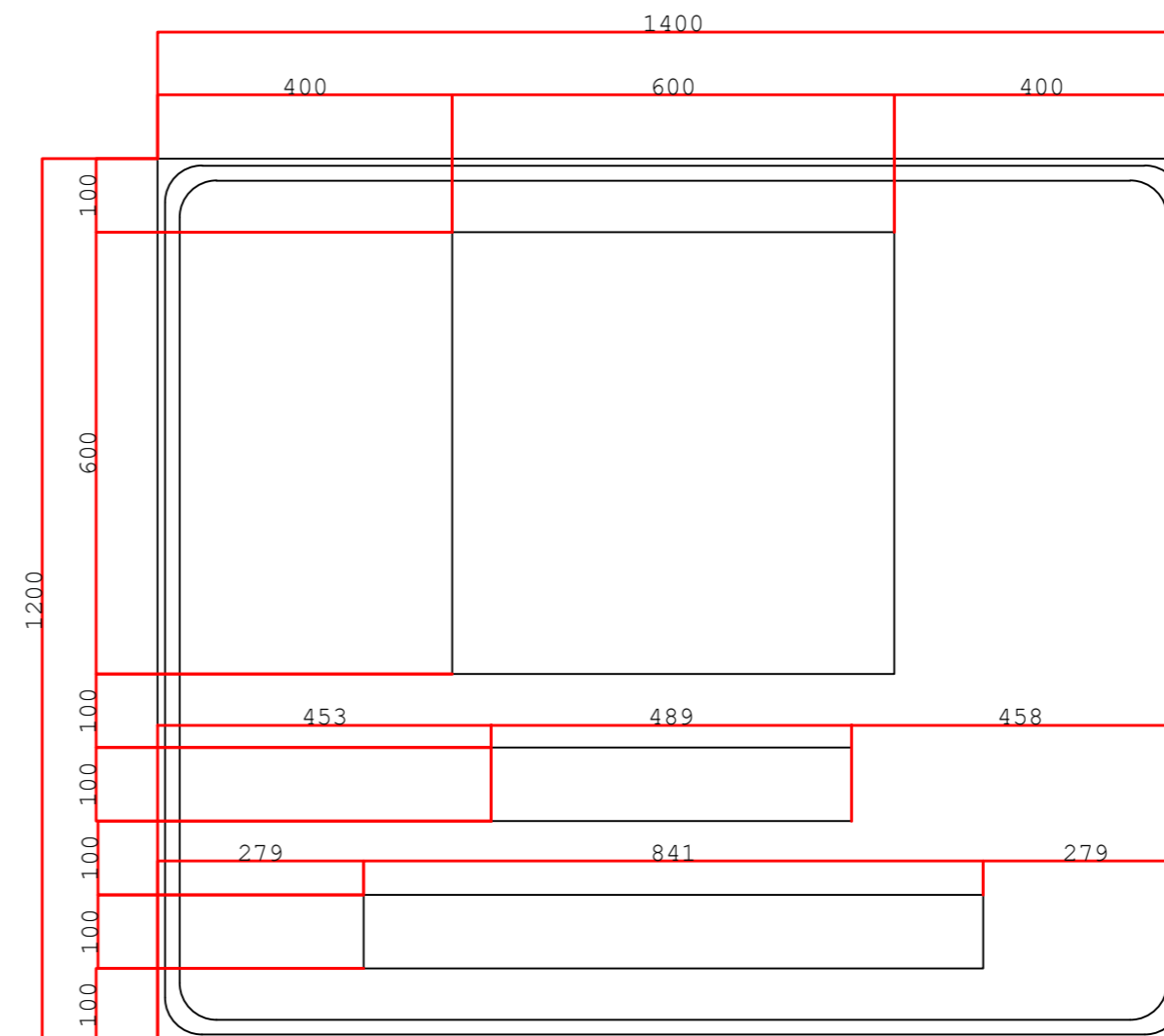


Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 432 mm

Localização:

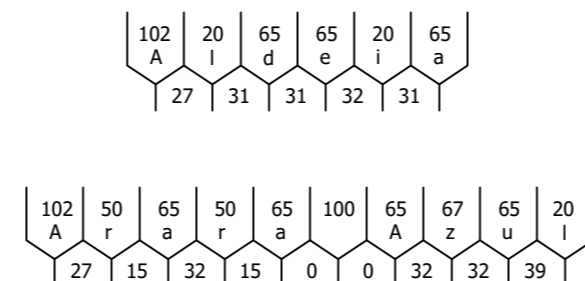


Quadro de informações:		
Nomenclatura: 05S		
Dimensões: 1,20 x 1,40		
Suporte: Coluna Simples		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023	
Latitude / Longitude: 14°14'39"S 58°42'13"W	Arquivo: PLACA_05S_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 05S



Status: Implementar
 Dimensões: 1,20 x 1,00
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

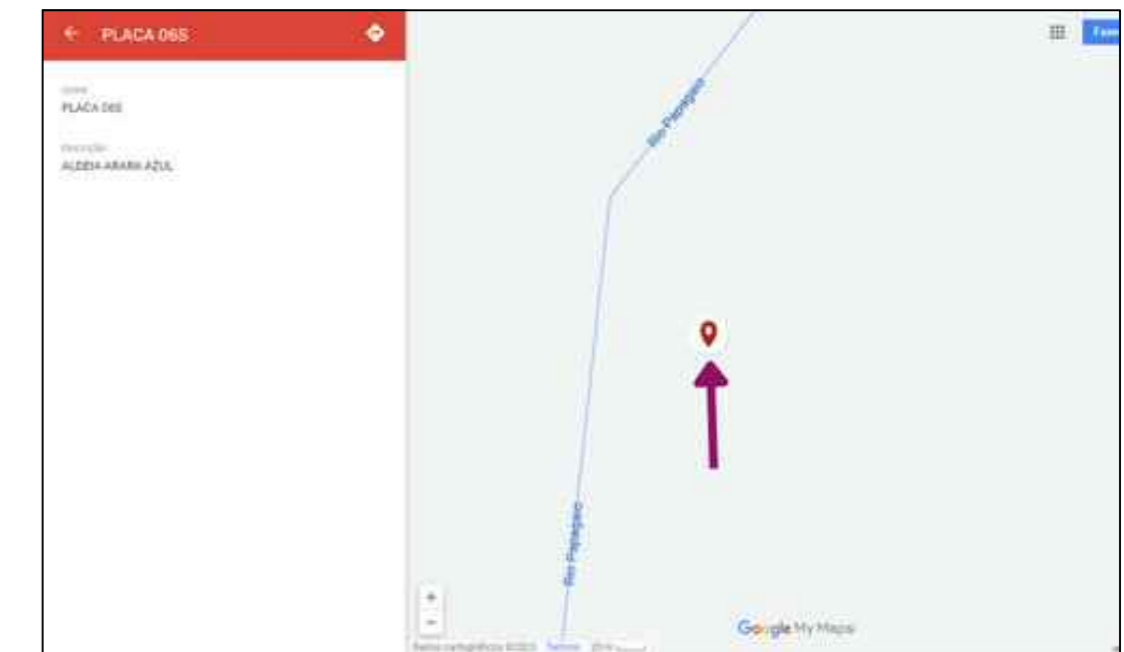


Escala:
1/10

Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 489 mm

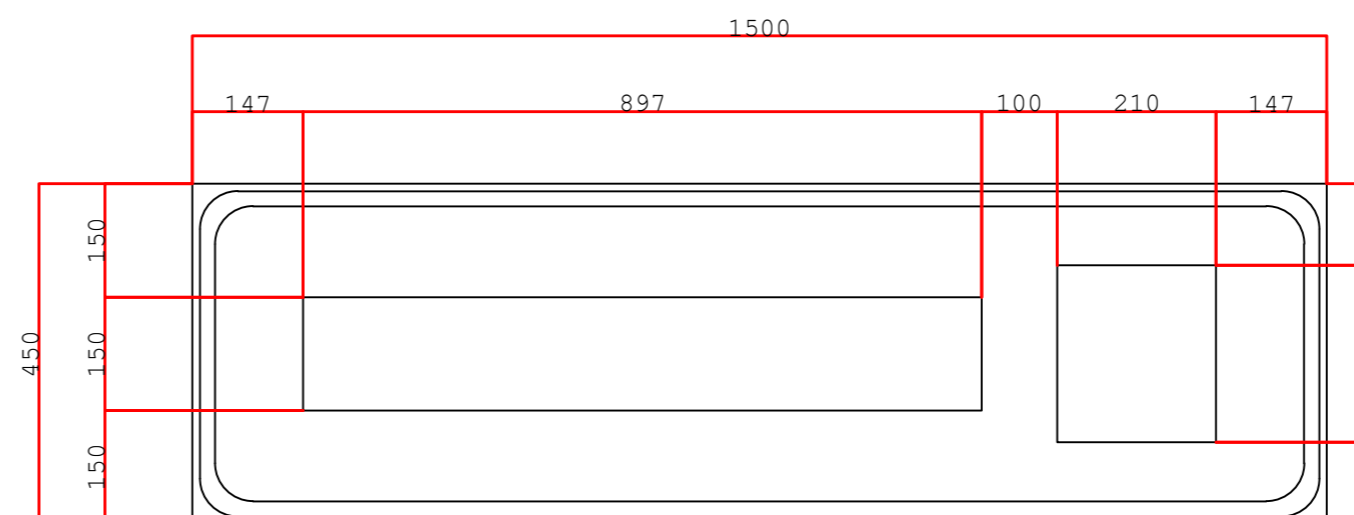
Fonte: Traffic
 Altura: 100mm
 Cor: Branco
 Largura: 1059 mm

Localização:



Quadro de informações: Nomenclatura: 06S Dimensões: 1,20 x 1,00 Suporte: Coluna Simples		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°18'0"S 58°43'25"W	Arquivo: PLACA_06S_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 06S





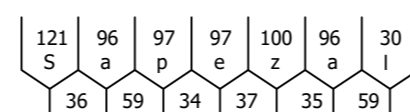
Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 1,50
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: <= 40km/h

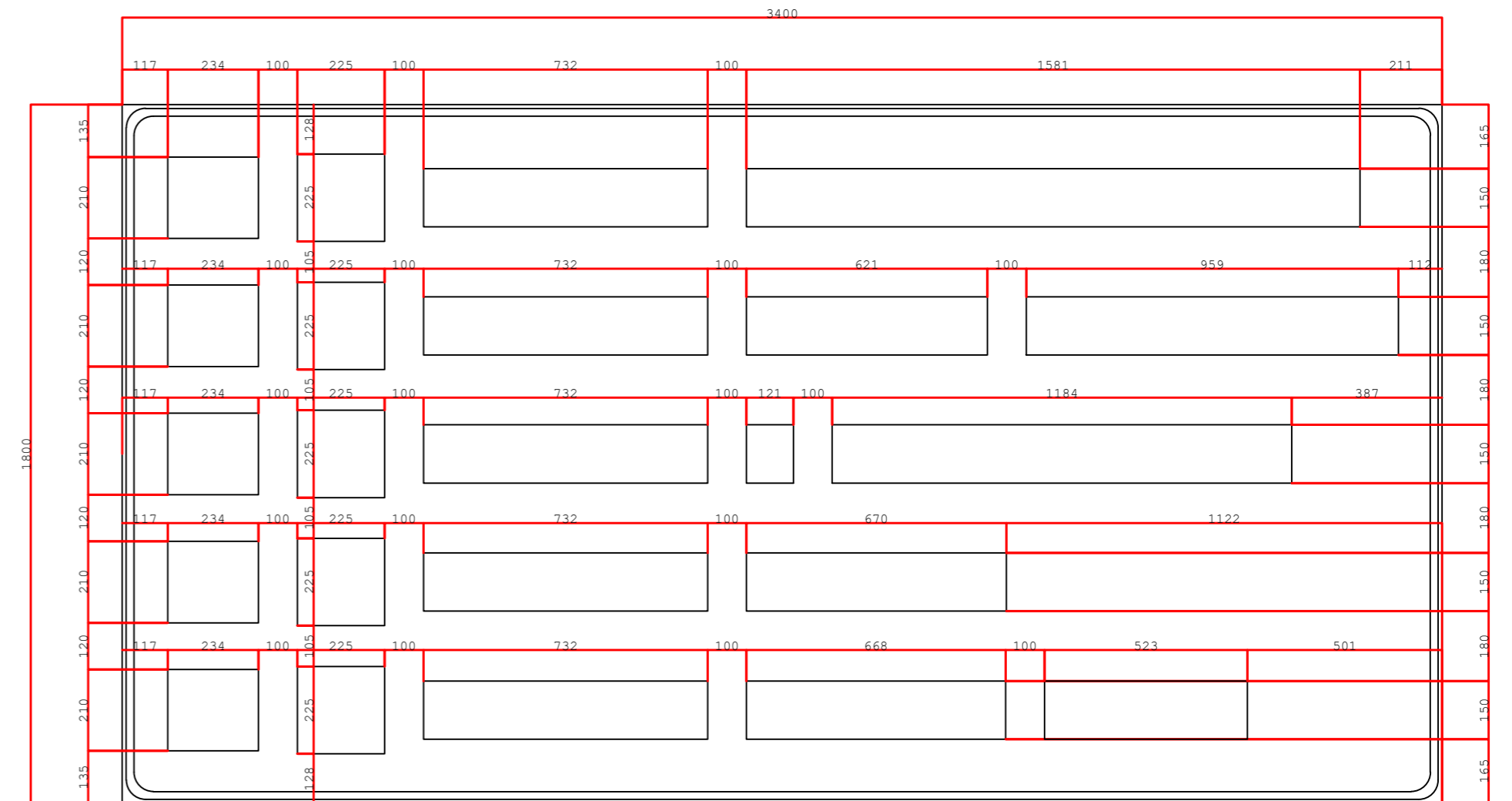
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: -



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

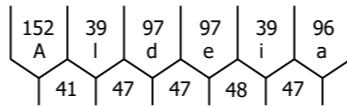
Quadro de informações:		
Nomenclatura: 07S		
Dimensões: 0,45 x 1,50		
Suporte: Coluna Simples		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°0'1"S 58°42'13"W	Arquivo: PLACA_07S_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 07S

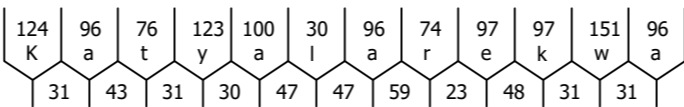


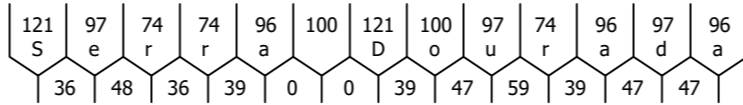


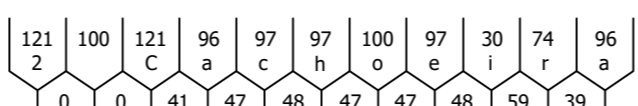
Status: Implementar
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

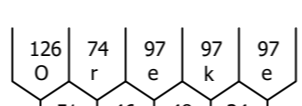
Escala:
1/15

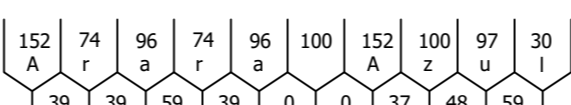
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm
- 

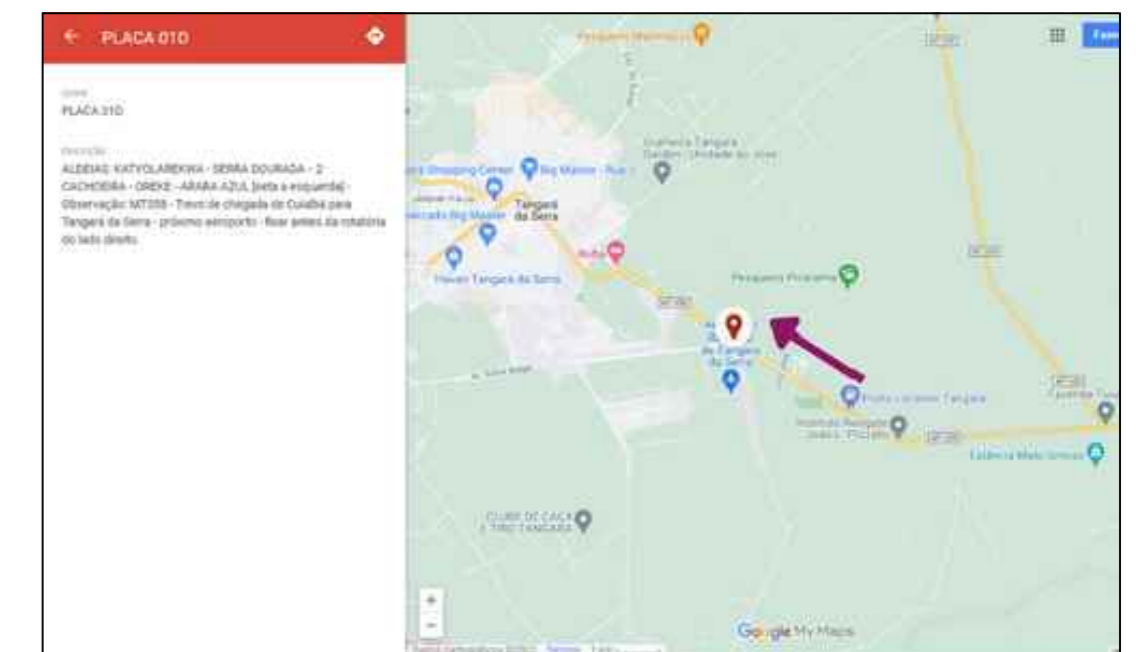
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm
- 

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm
- 

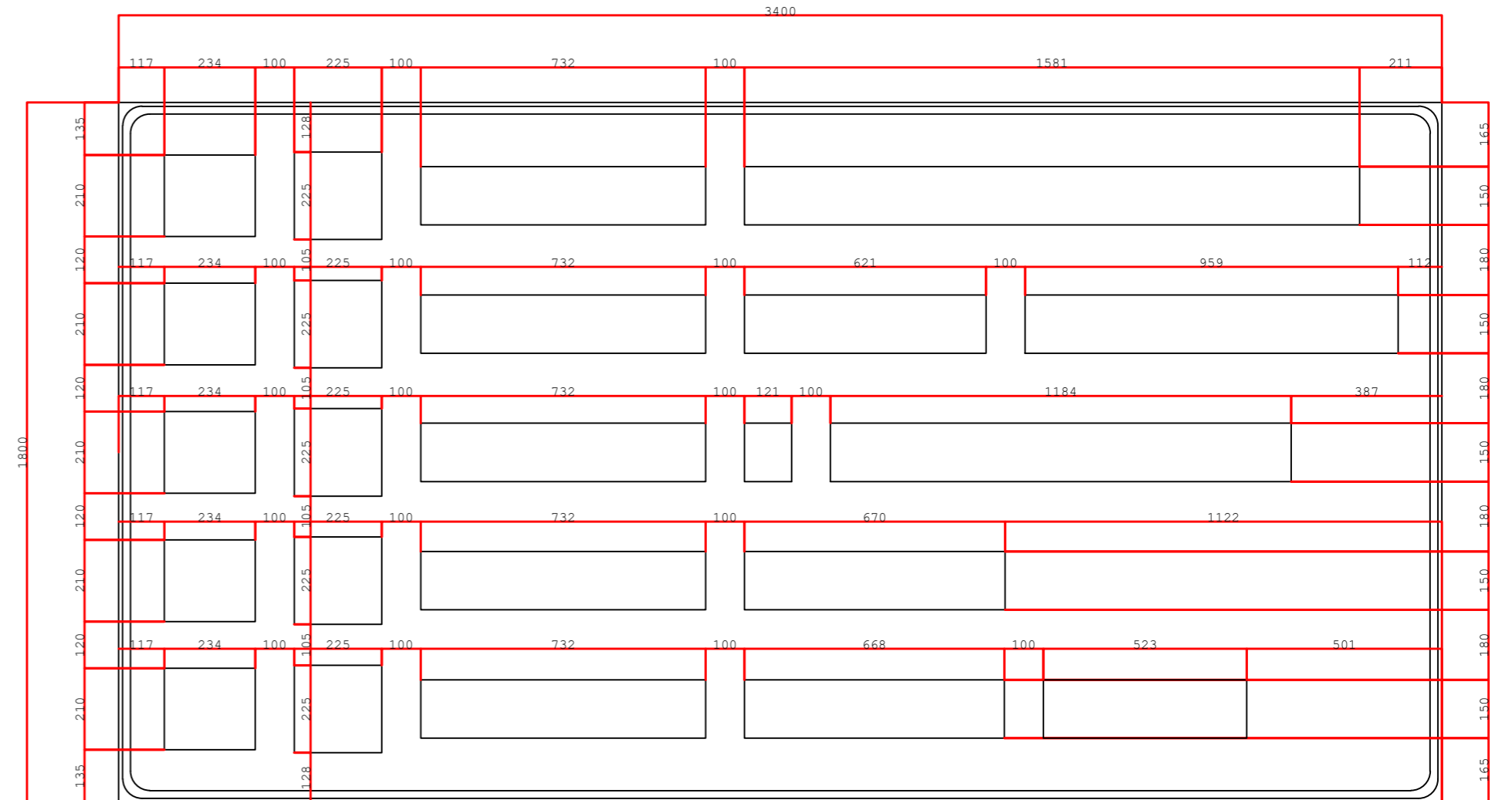
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:	
Nomenclatura: 01D Dimensões: 1,80 x 3,40 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°38'43"S 57°26'52"W	Arquivo: PLACA_01D_DET_2
Quantidade: 02/03	
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	
Placa: 01D	





Escala:
1/15

Status: Implementar
Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

Tarja: Branco

Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

152 39 97 97 39 96
A l d e i a
41 47 47 48 47

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm

124 96 76 123 100 30 96 74 97 97 151 96
K a t y a l a r e k w a
31 43 31 30 47 47 59 23 48 31 31

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm

121 97 74 74 96 100 121 100 97 74 96 97 96
S e r r a d o u r a d a
36 48 36 39 0 0 39 47 59 39 47 47

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm

121 100 121 96 97 97 100 97 30 74 96
2 0 0 41 47 48 47 47 48 59 39 47

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

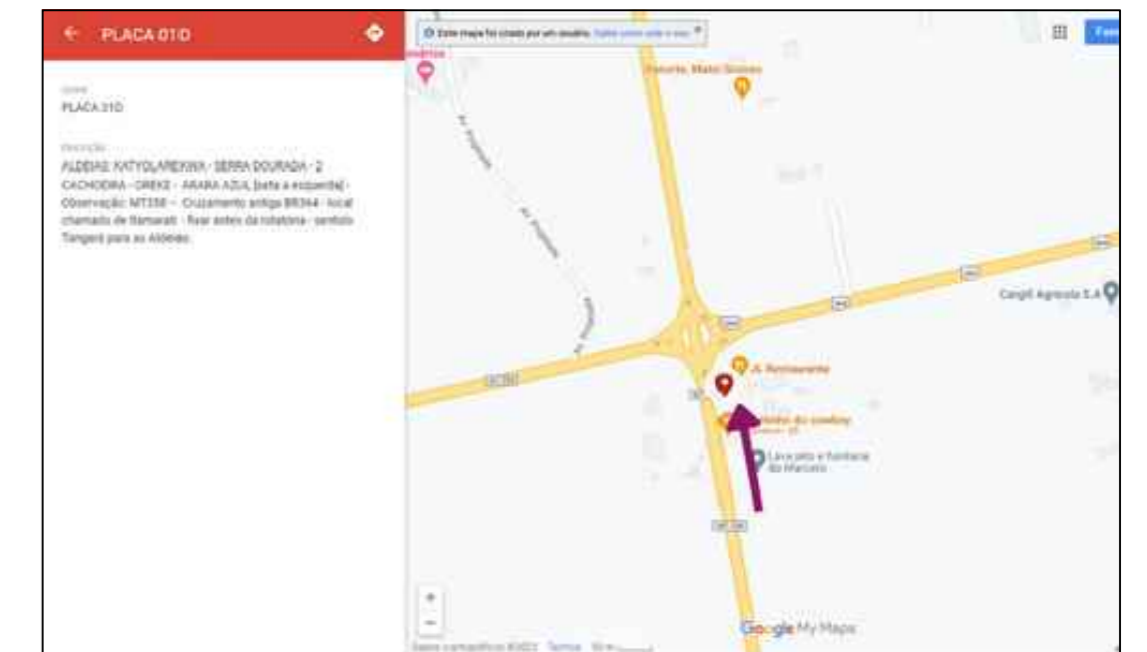
126 74 97 97 97
O r e k e
51 46 48 34

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm

152 74 96 74 96 100 152 100 97 30
A r a r a a z u l
39 39 59 39 0 0 37 48 59

Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

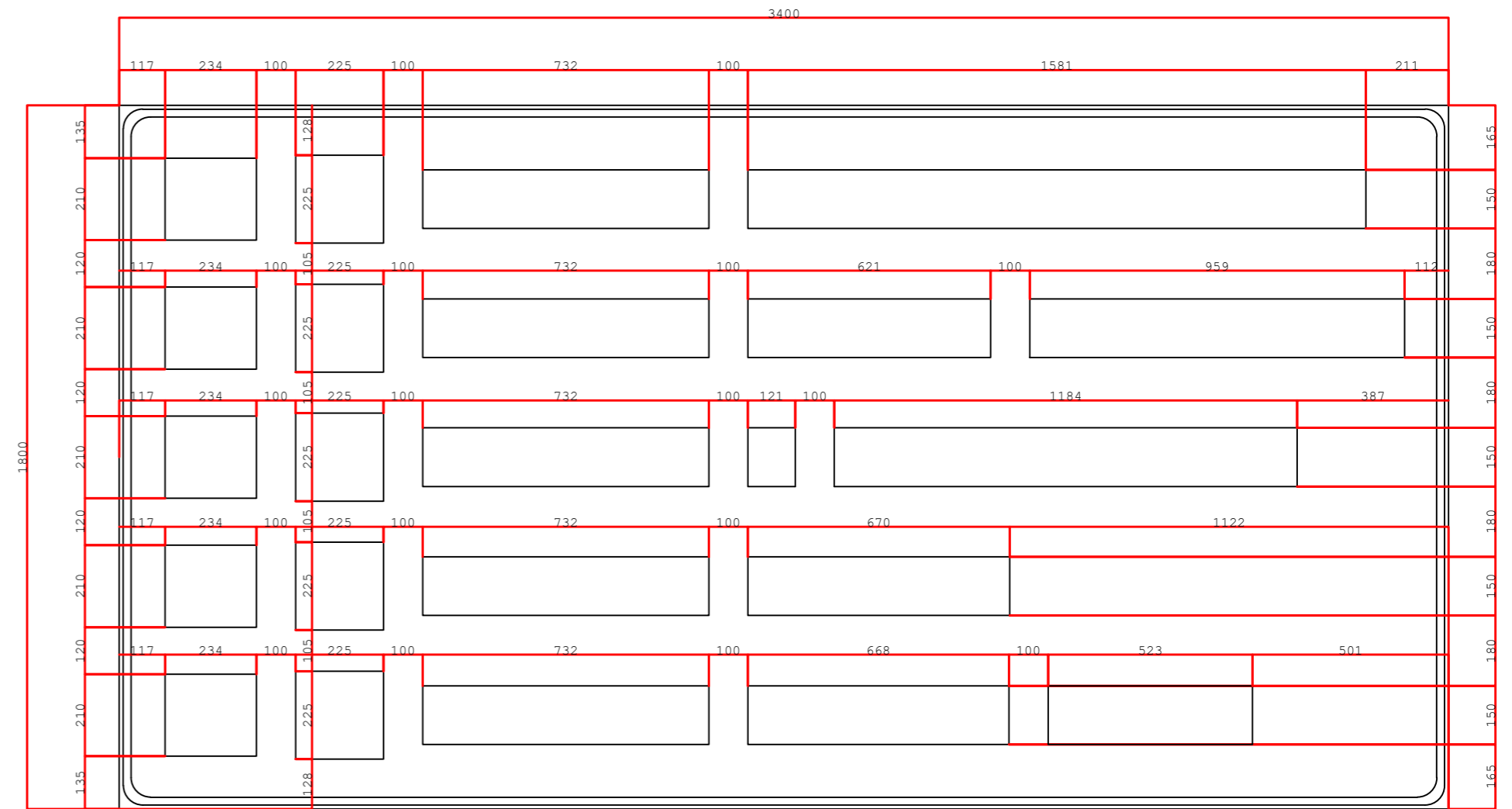
Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 01D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°19'37"S 57°57'37"W	Arquivo: PLACA_01D_DET	Quantidade: 01/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 01D

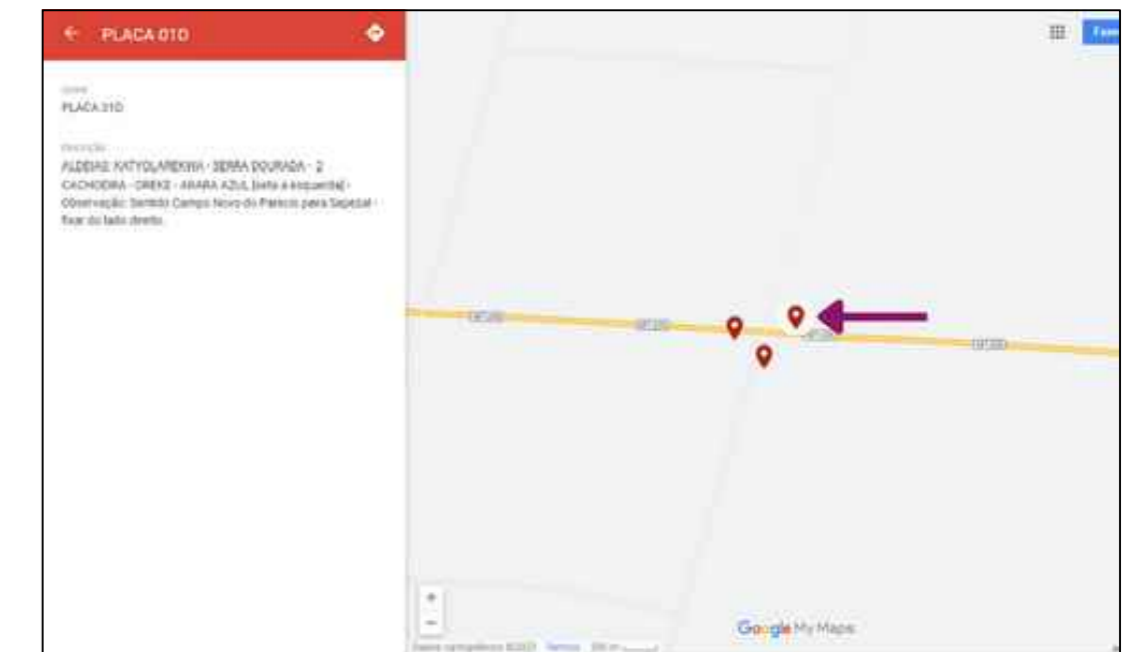


Status: Implementar
 Dimensões: 1,80 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Escala:
1/15

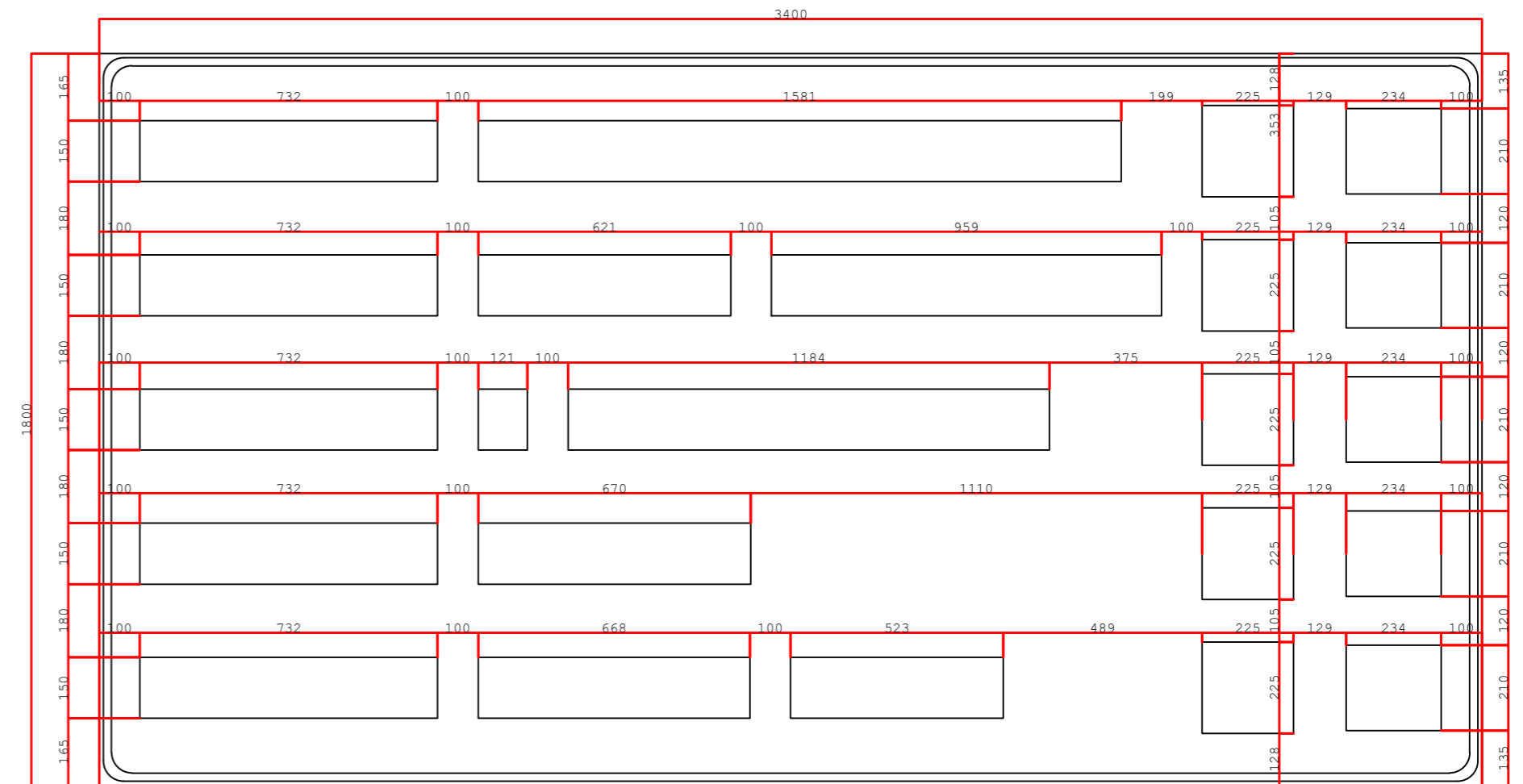
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm
- Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:	
Nomenclatura: 01D Dimensões: 1,80 x 3,40 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 13°33'14"S 58°32'43"W	Arquivo: PLACA_01D_DET_3
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Placa: 01D





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

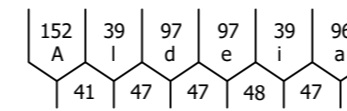
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

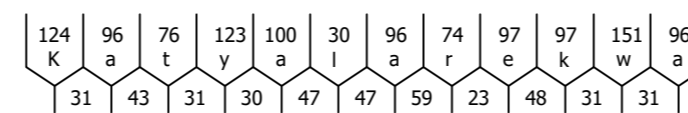
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

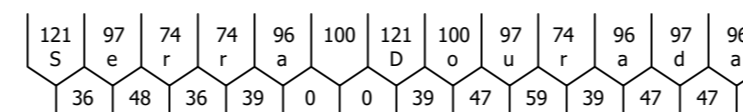
Escala:
1/15



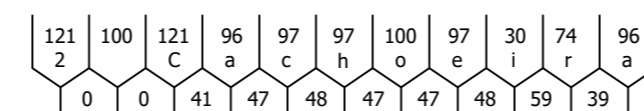
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



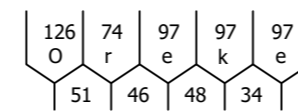
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



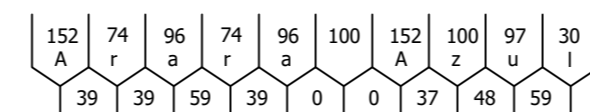
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

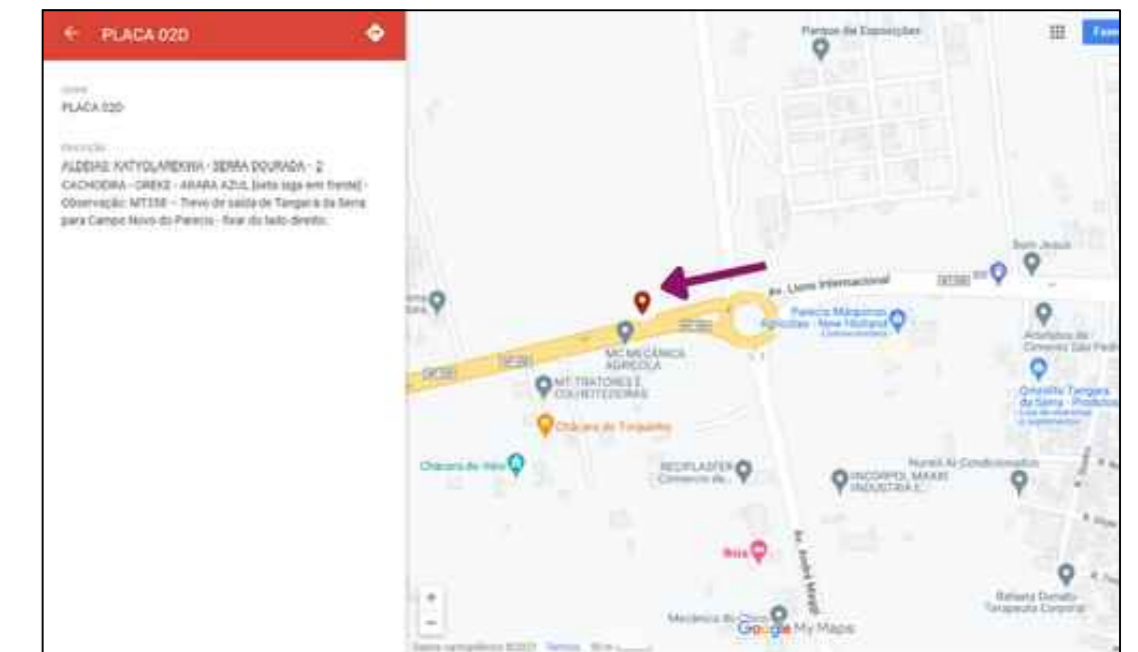


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:

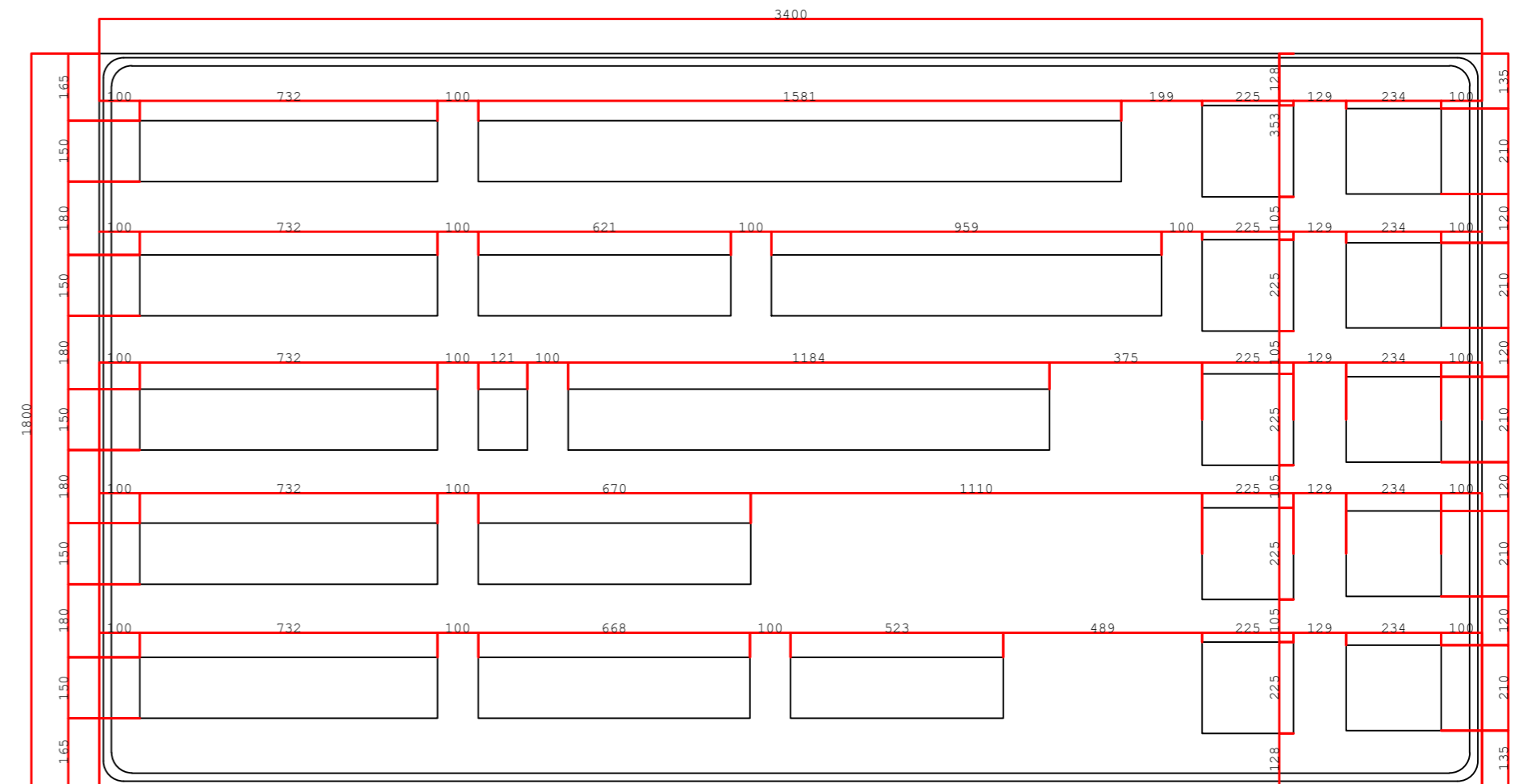


Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°37'50"S 57°31'56"W	Arquivo: PLACA_02D_DET	Quantidade: 01/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 02D





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

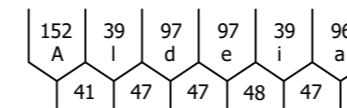
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

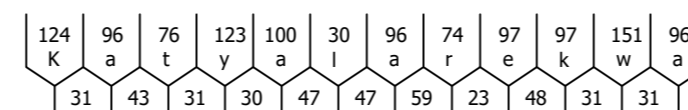
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

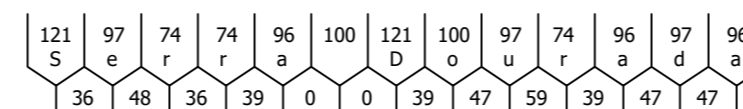
Escala:
1/15



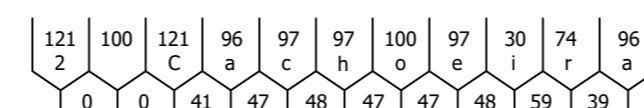
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



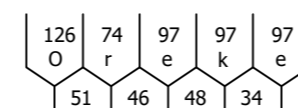
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



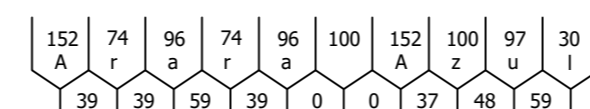
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

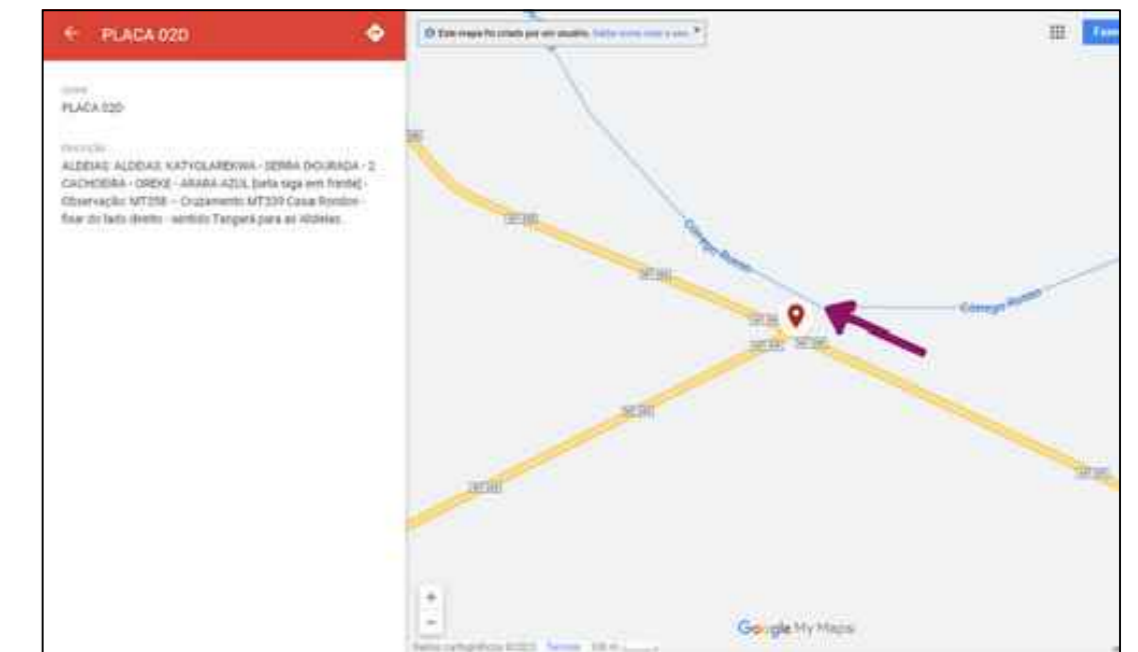


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:



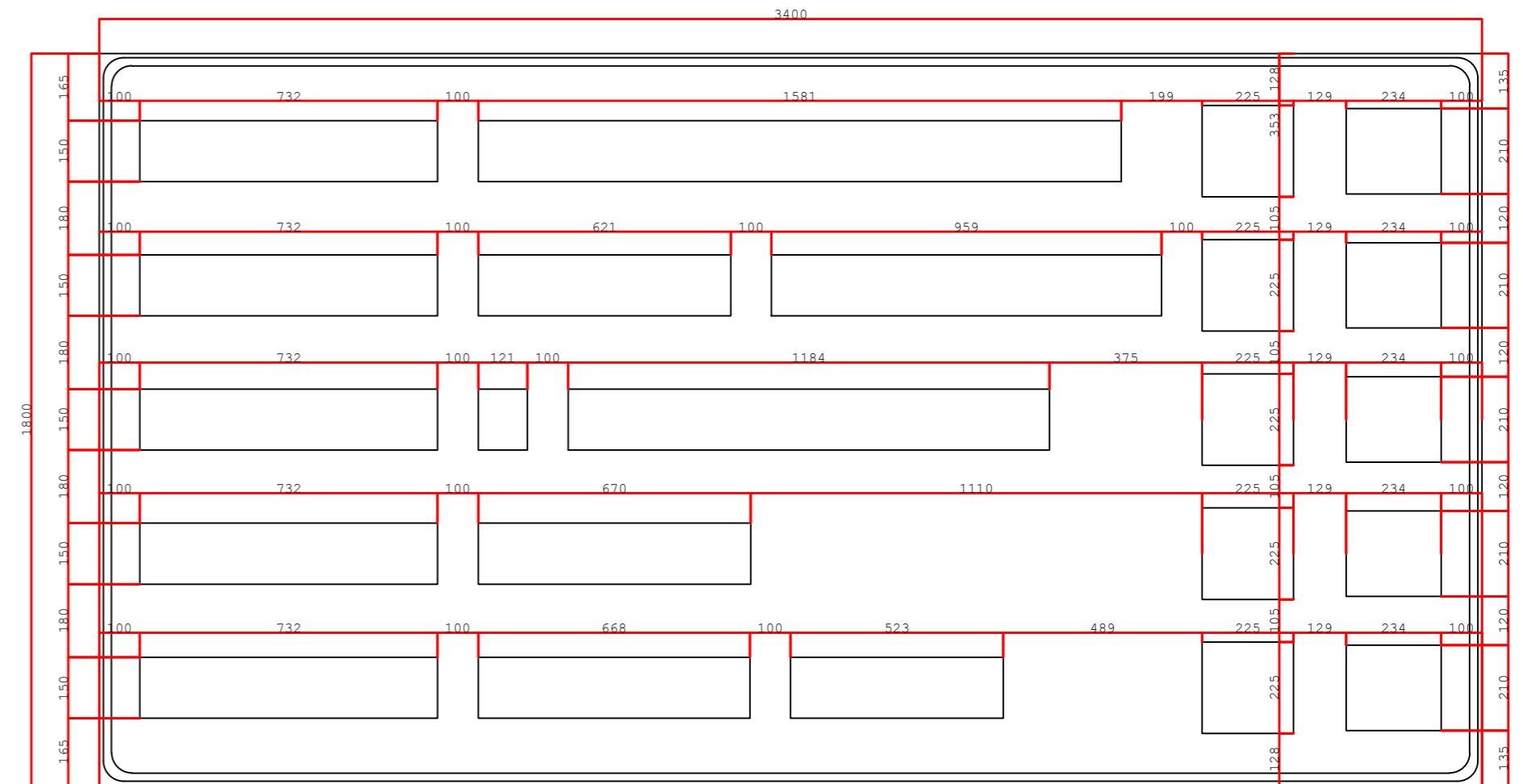
Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°36'19"S 57°40'49"W	Arquivo: PLACA_02D_DET_2	Quantidade: 02/03

Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Placa: 02D
--	----------------------





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

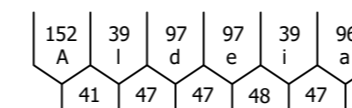
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

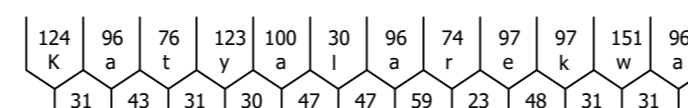
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

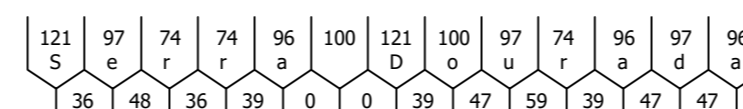
Escala:
1/15



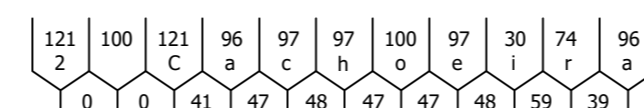
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



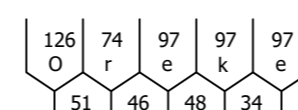
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



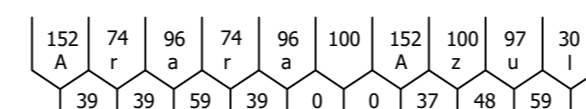
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm

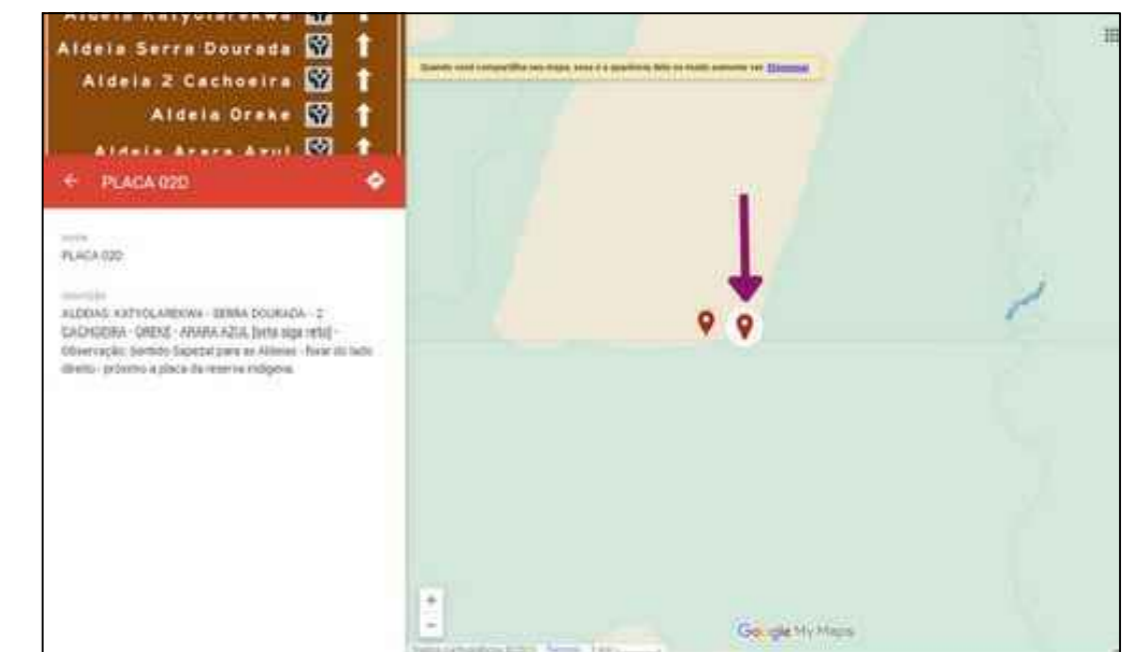


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 02D

Dimensões: 1,80 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°0'1"S 58°42'13"W

Arquivo:

PLACA_02D_DET_3

Quantidade:

03/03

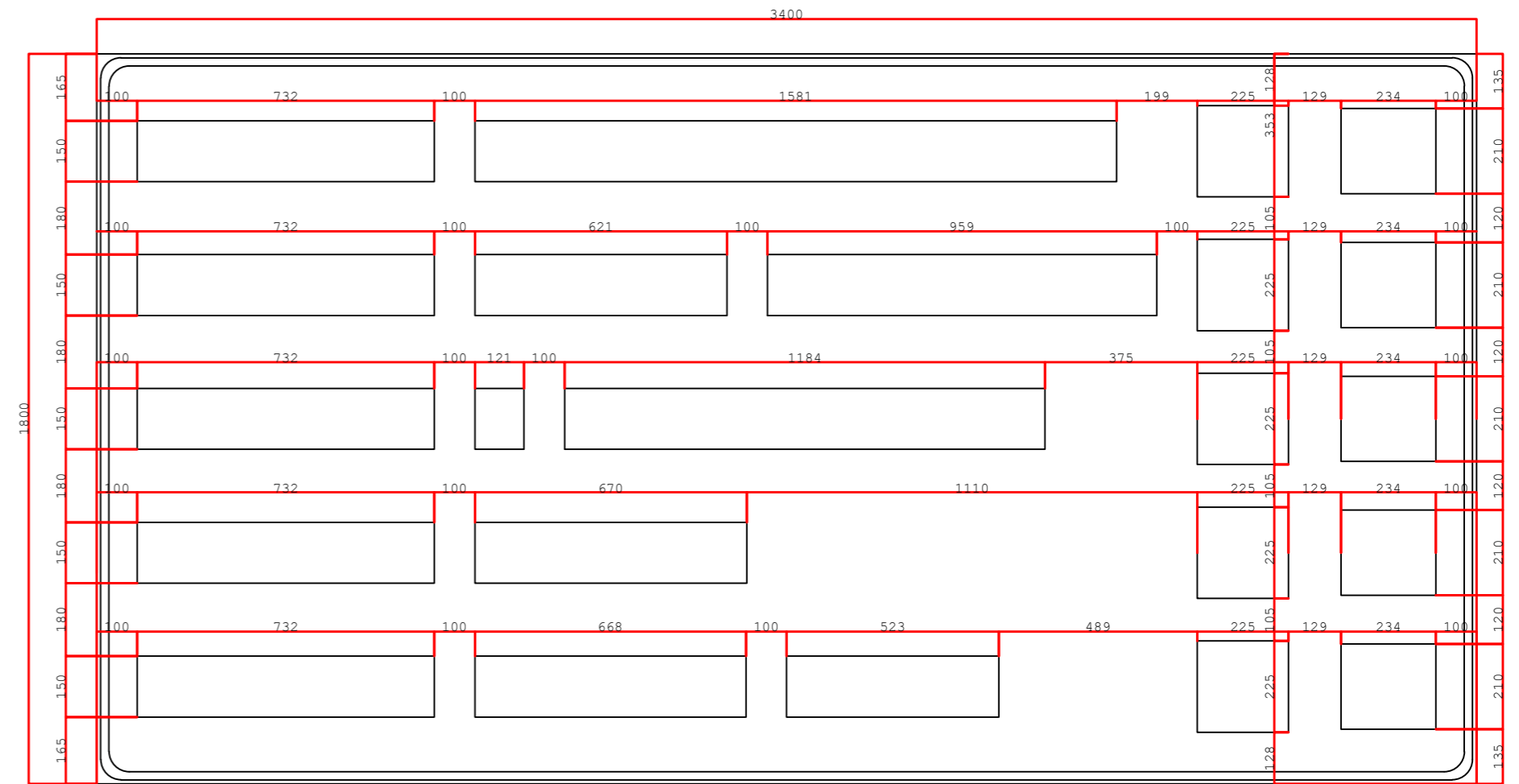
Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

02D





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

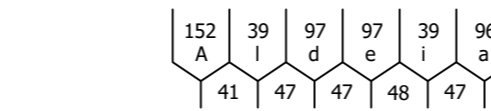
Fundo: Marrom

Tarja: Branco

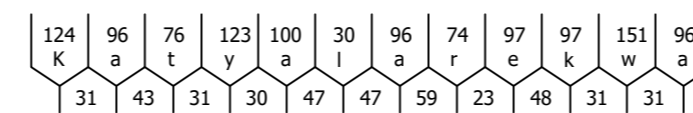
Borda: Marrom

Símbolo: TNA-06

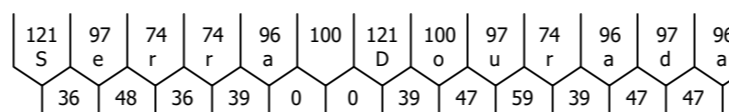
Escala:
1/15



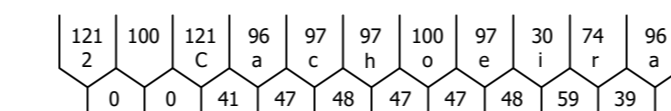
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



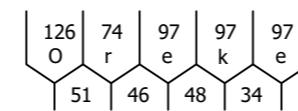
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



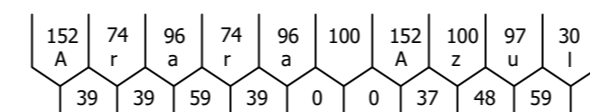
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:

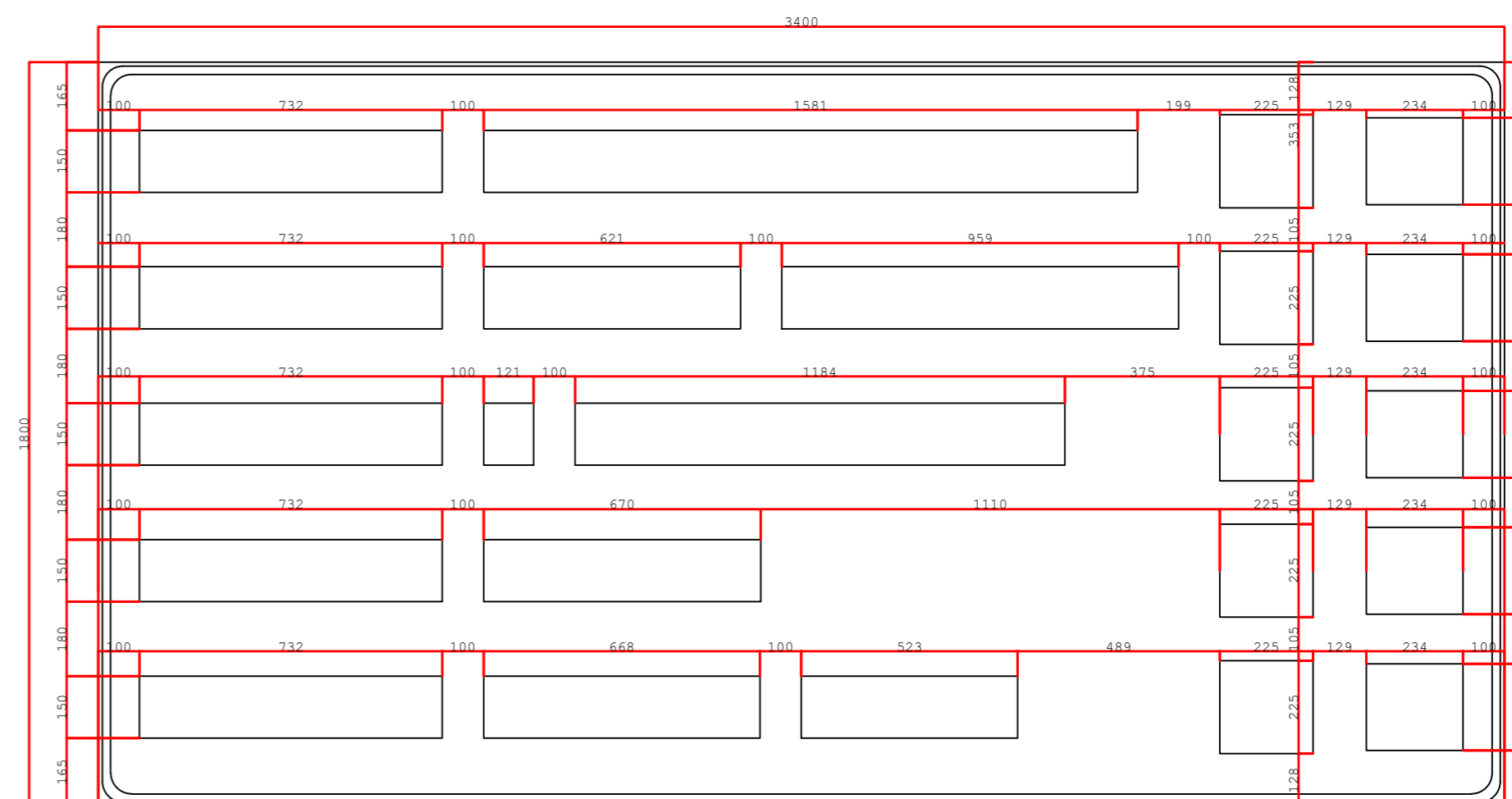


Quadro de informações:

Nomenclatura: 03D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°25'21"S 58°22'8"W	Arquivo: PLACA_03D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 03D





Status: Implementar

Dimensões: 1,80 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

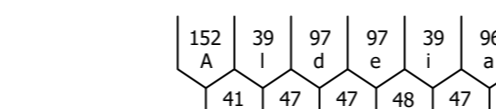
Tarja: Branco

Borda: Marrom

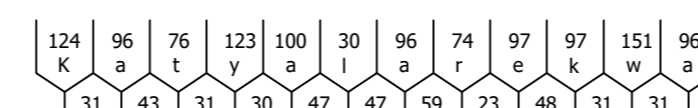
Símbolo: TNA-06

Escala:
1/15

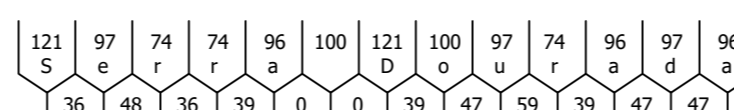
Localização:



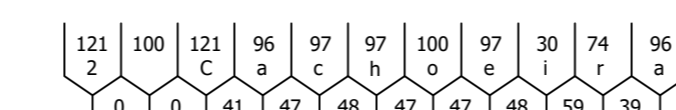
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



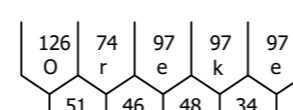
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



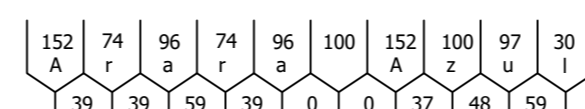
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



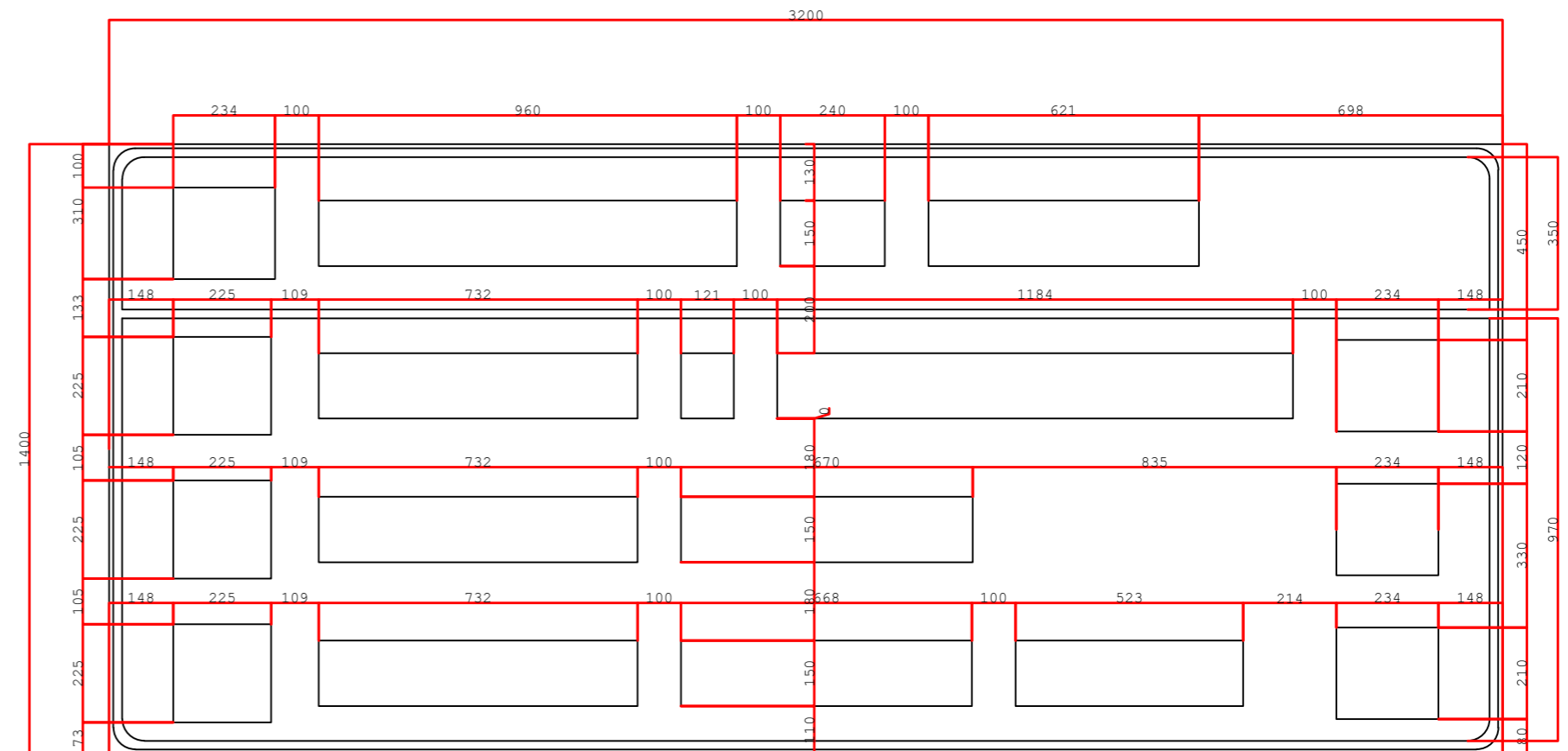
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 04D
Dimensões: 1,80 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 13°33'14"S 58°32'43"W	Arquivo: PLACA_04D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 04D



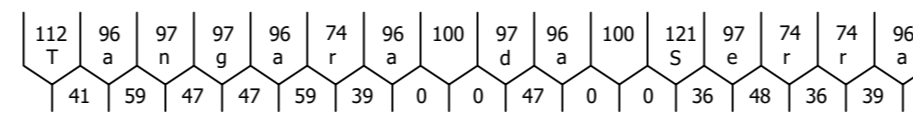


Escala:
1/15

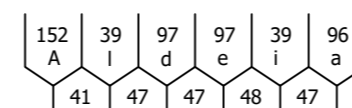
Localização:



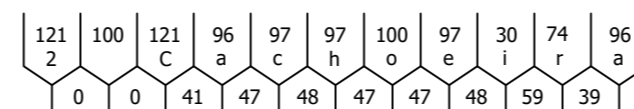
Status: Implementar
 Dimensões: 1,40 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h
 Fundo: Marrom e Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



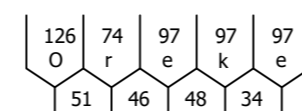
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm



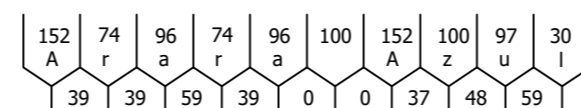
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm

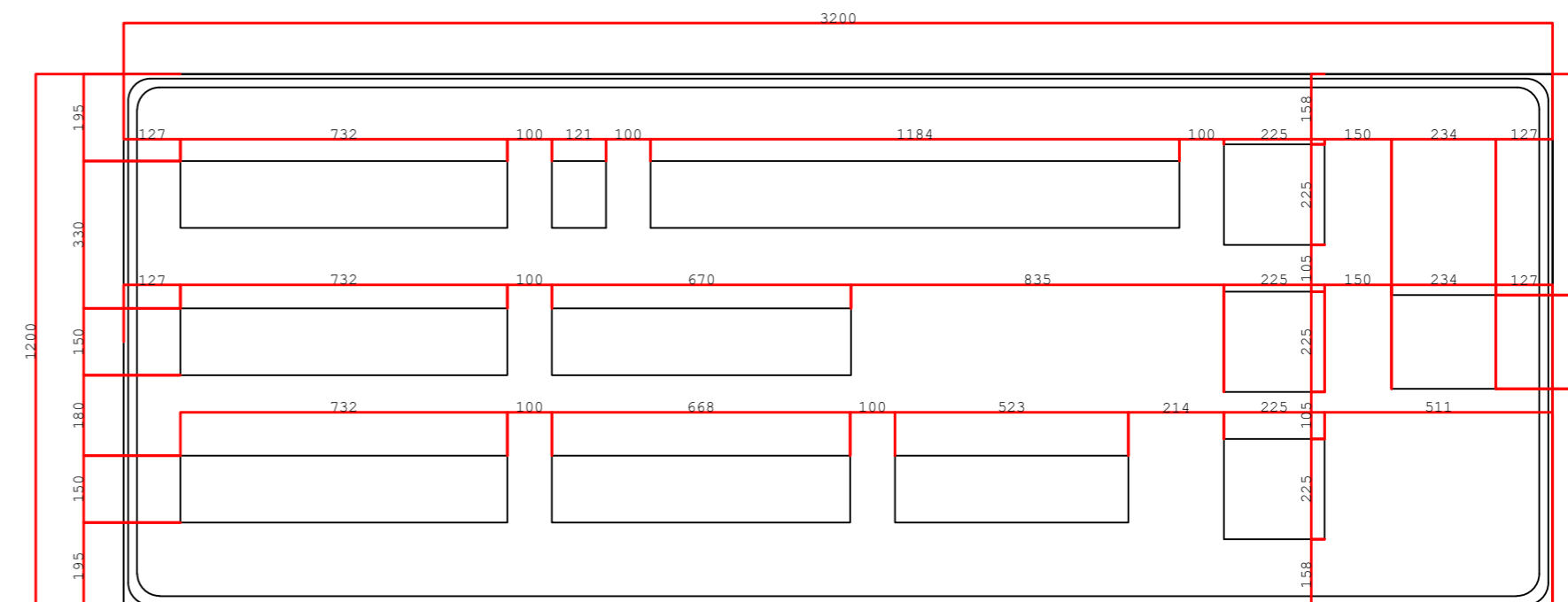


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 05D
 Dimensões: 1,40 x 3,20
 Suporte: Coluna Dupla

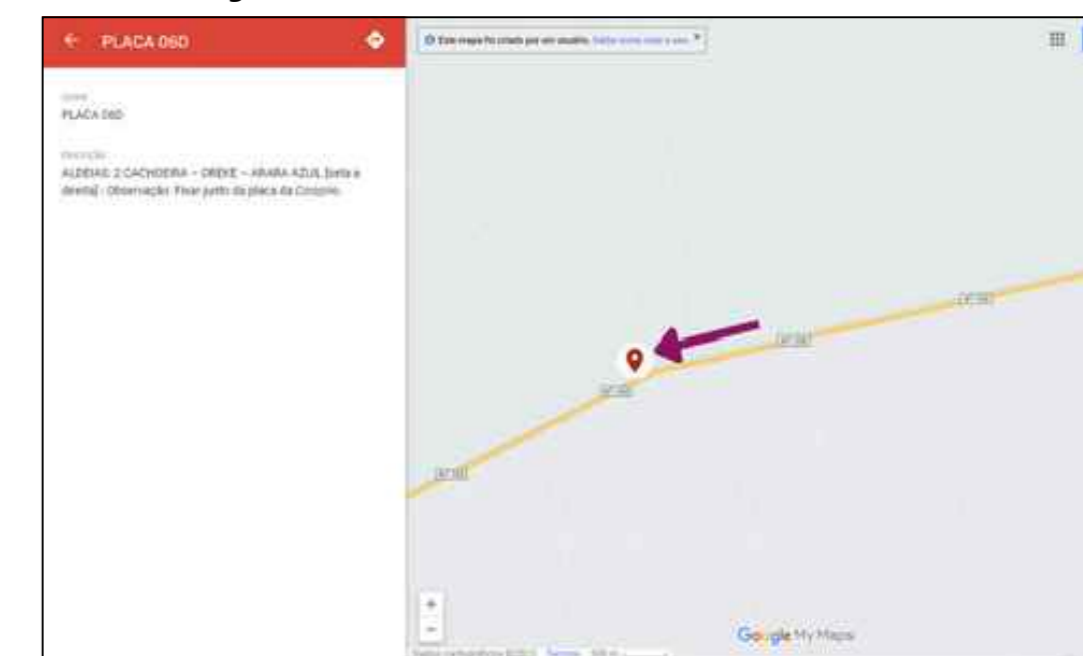
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°23'10"S 58°14'7"W	Arquivo: PLACA_05D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 05D





Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

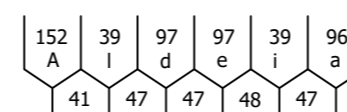
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

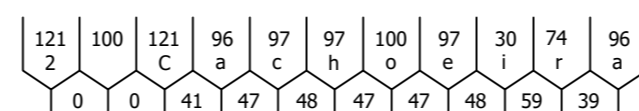
Tarja: Branco

Borda: Marrom

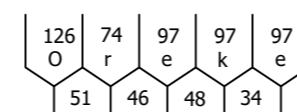
Símbolo: TNA-06



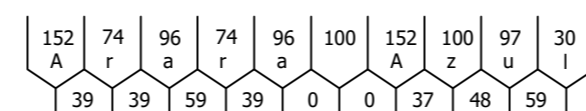
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 06D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°25'21"S 58°22'8"W

Arquivo:

PLACA_06D_DET

Quantidade:

01/02

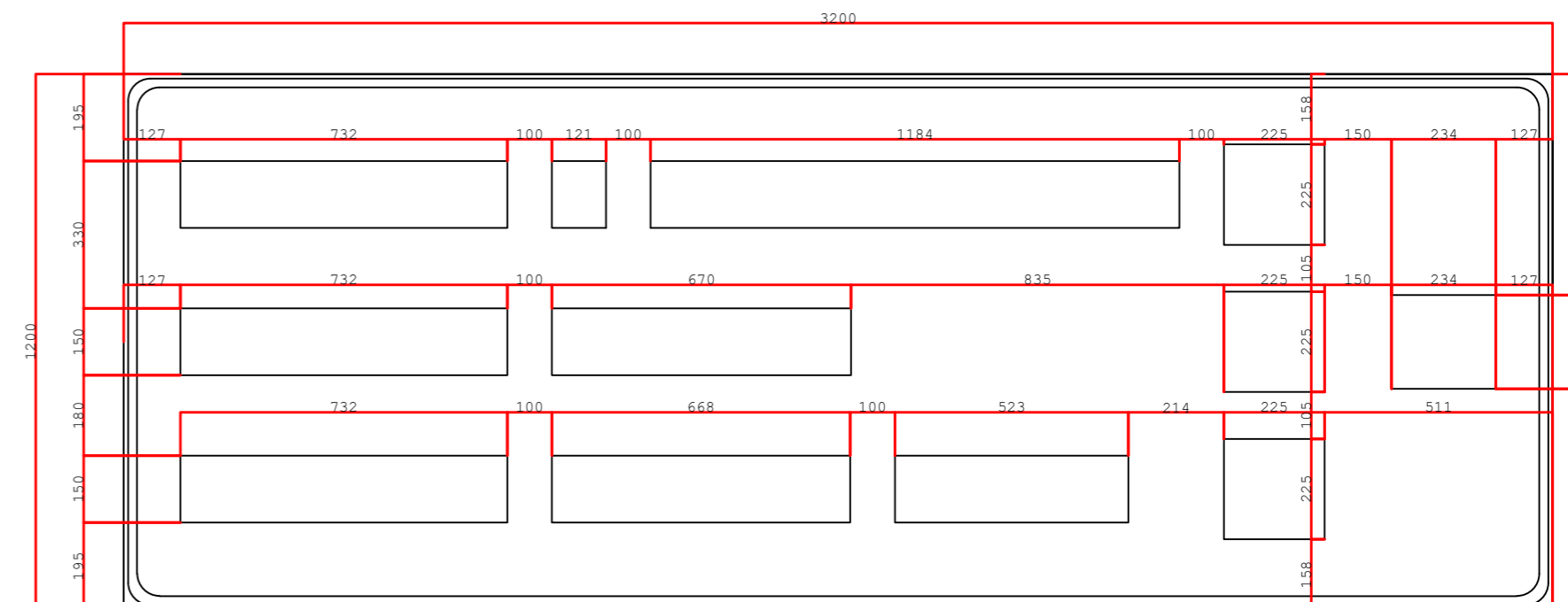
Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

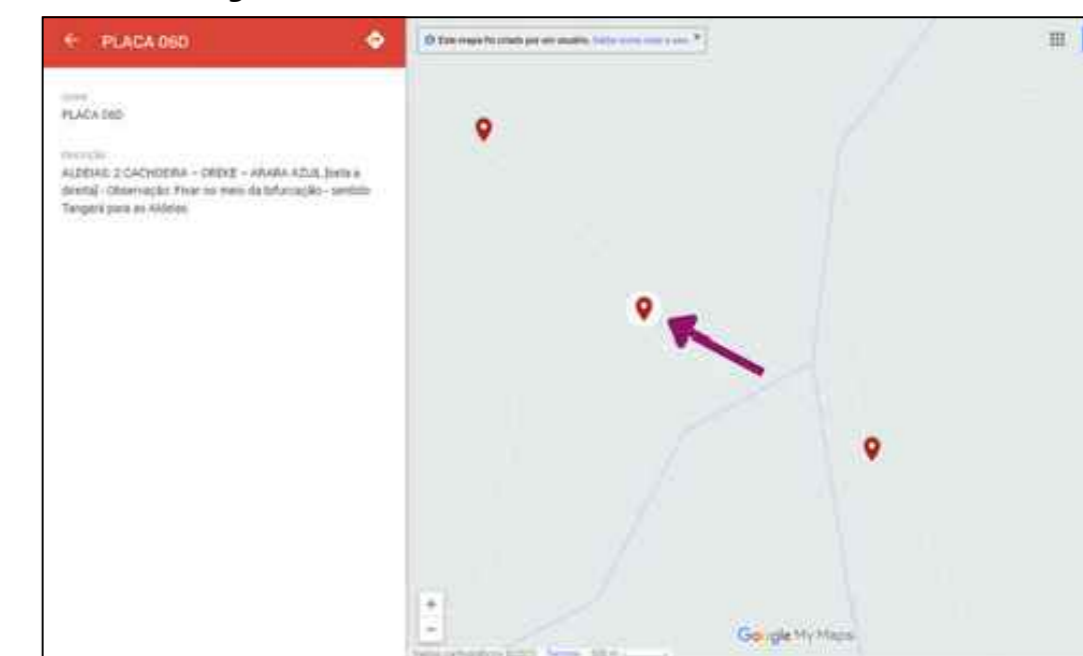
06D





Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

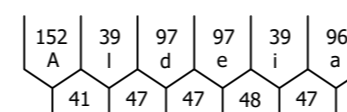
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

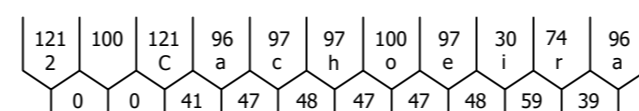
Tarja: Branco

Borda: Marrom

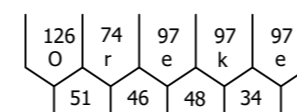
Símbolo: TNA-06



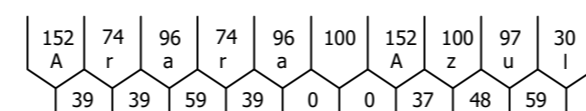
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 06D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°16'26"S 58°30'23"W

Arquivo:

PLACA_06D_DET_2

Quantidade:

02/02

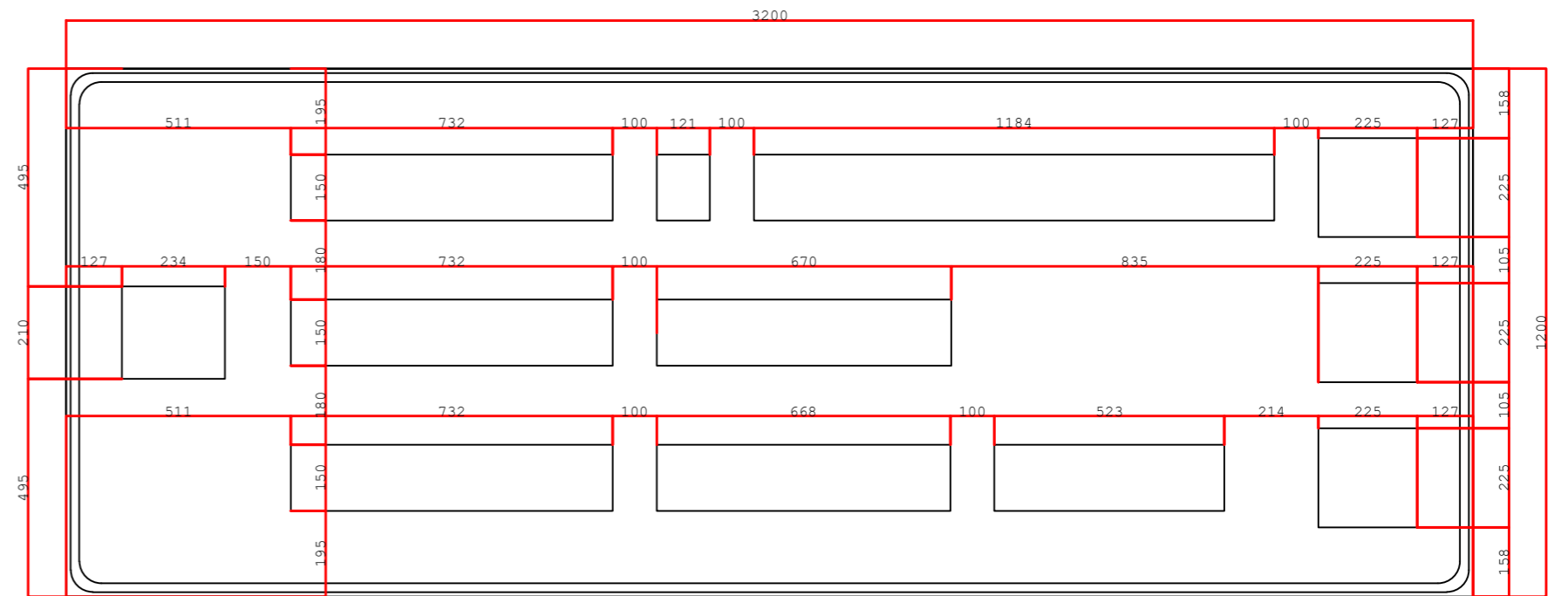
Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

06D





Escala:
1/15

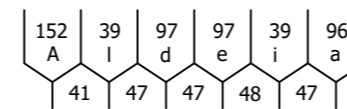
Localização:



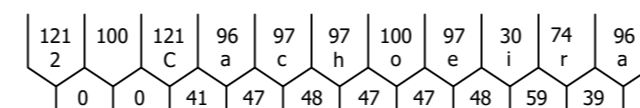
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

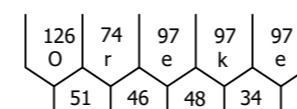
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



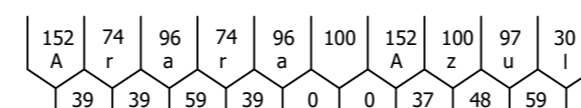
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



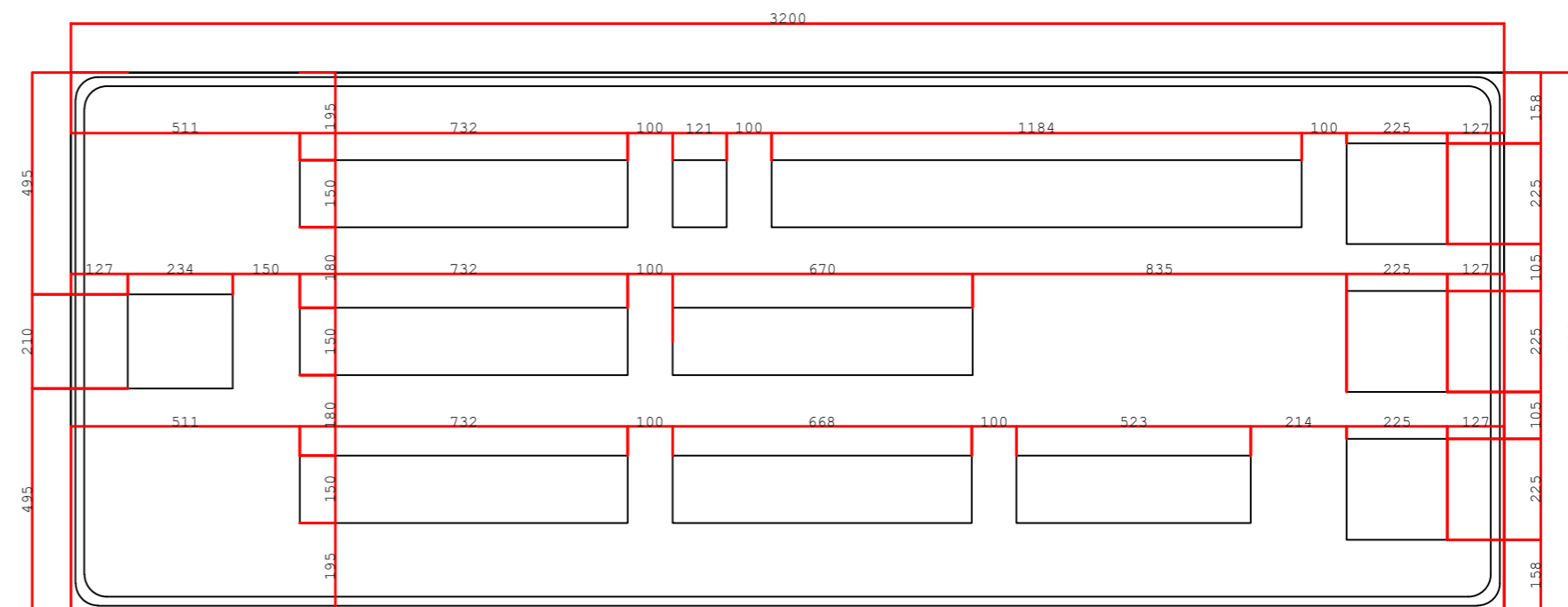
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

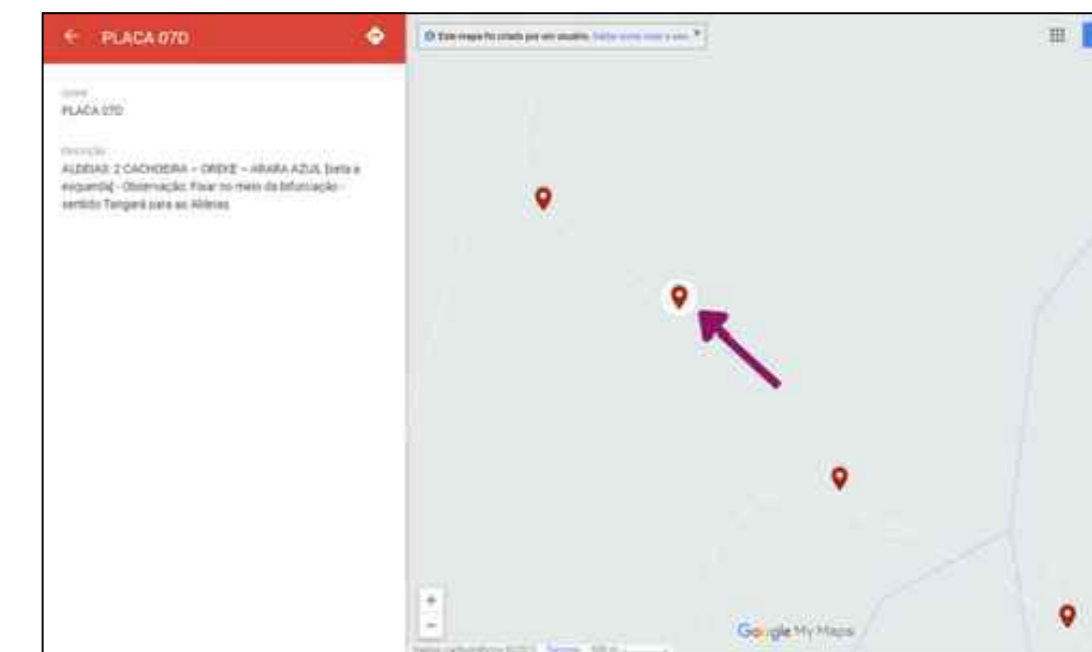
Quadro de informações:
Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data:
Latitude / Longitude: 14°17'15"S 58°29'0"W	Arquivo: PLACA_07D_DET	Quantidade: 01/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 07D



Escala:
1/15

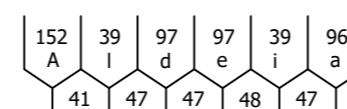
Localização:



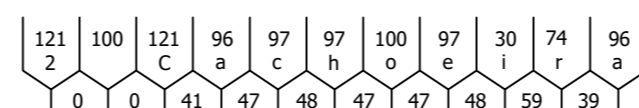
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

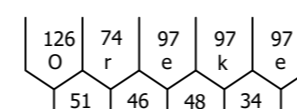
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



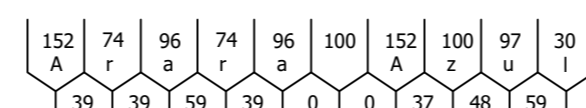
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm

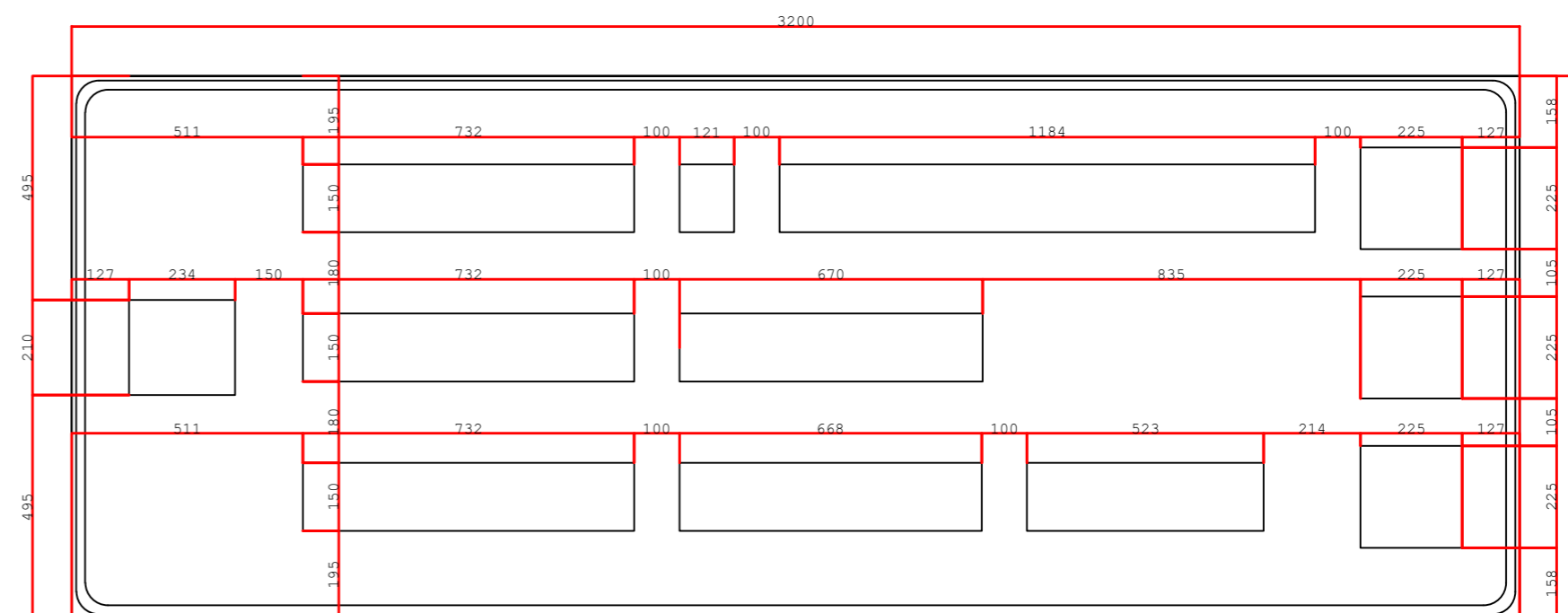


Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°16'53"S 58°29'36"W	Arquivo: PLACA_07D_DET_2	Quantidade: 02/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 07D



Escala:
1/15

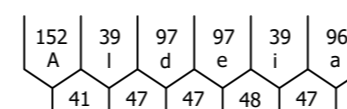
Localização:



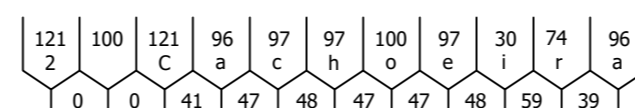
Status: Implementar
Dimensões: 1,20 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

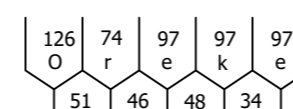
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Marrom
Símbolo: TNA-06



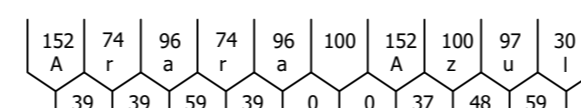
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1405 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



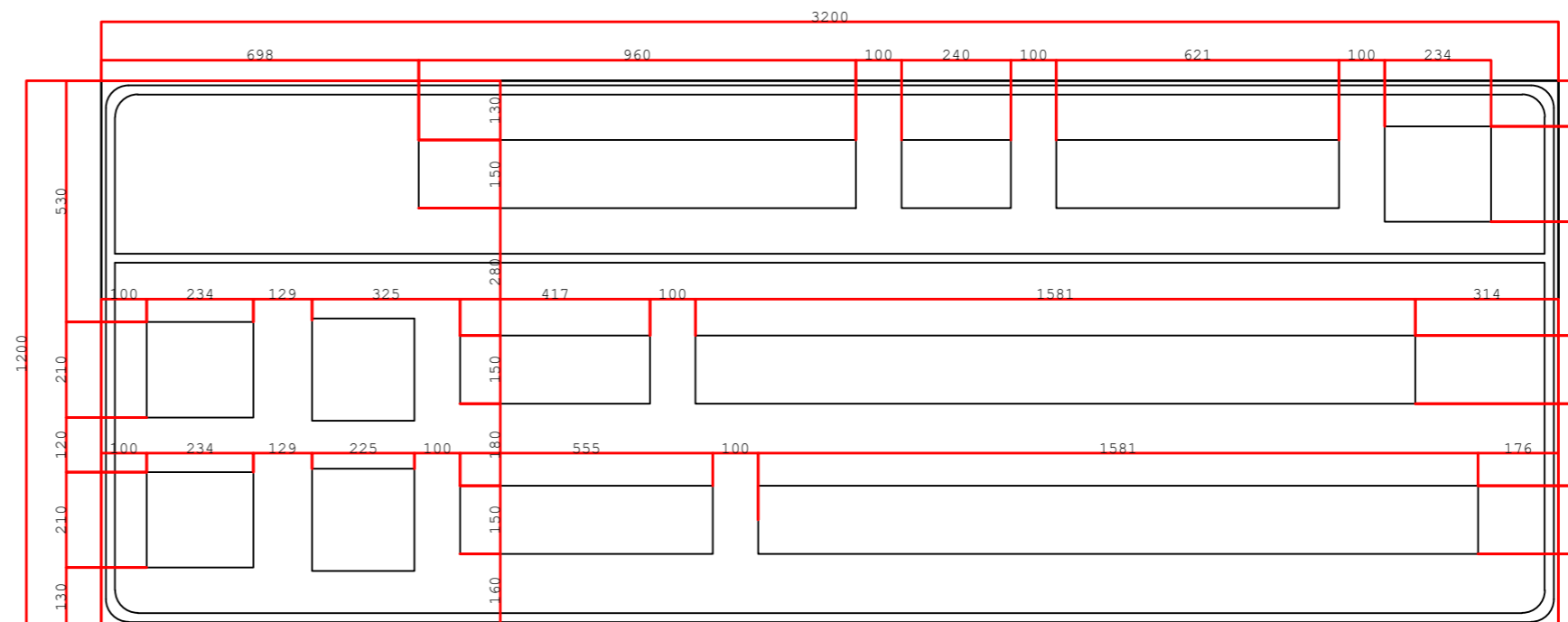
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 07D
Dimensões: 1,20 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

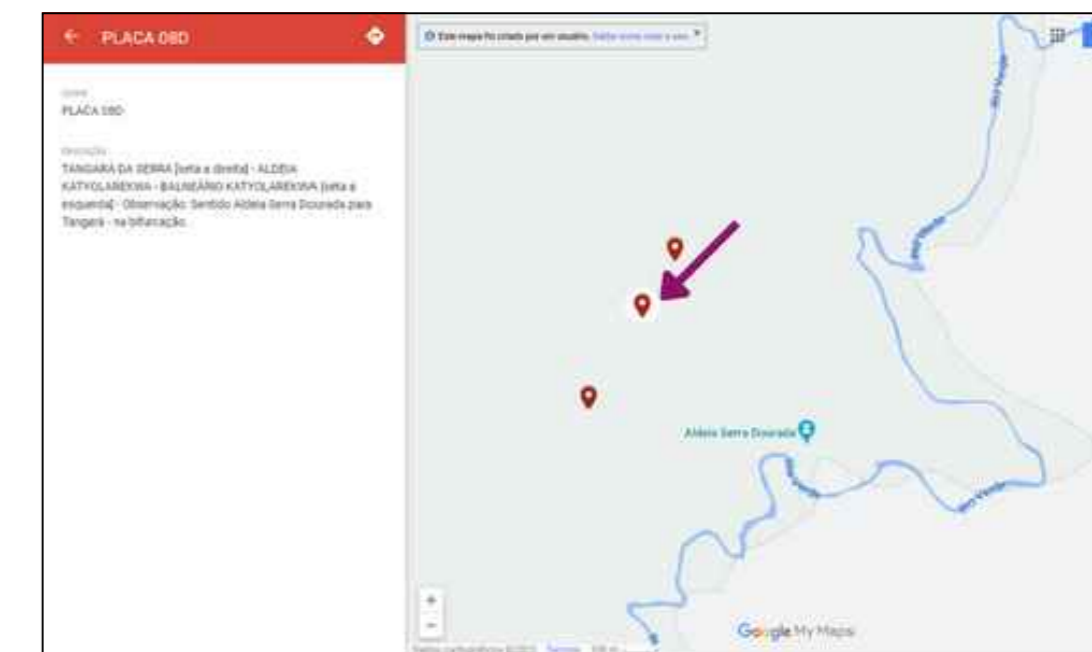
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°14'47"S 58°32'12"W	Arquivo: PLACA_07D_DET_3	Quantidade: 03/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 07D





Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 1,20 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

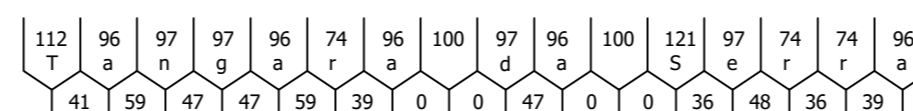
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom e Verde

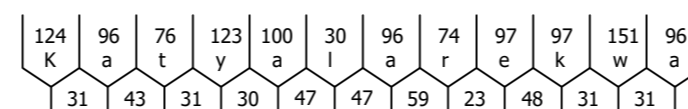
Tarja: Branco

Borda: Marrom

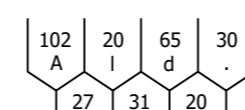
Símbolo: TNA-04 e TNA-05



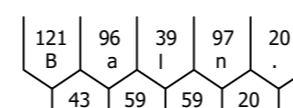
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 2021 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 417 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 555 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 08D

Dimensões: 1,20 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°14'19"S 58°10'48"W

Arquivo:

PLACA_08D_DET

Quantidade:

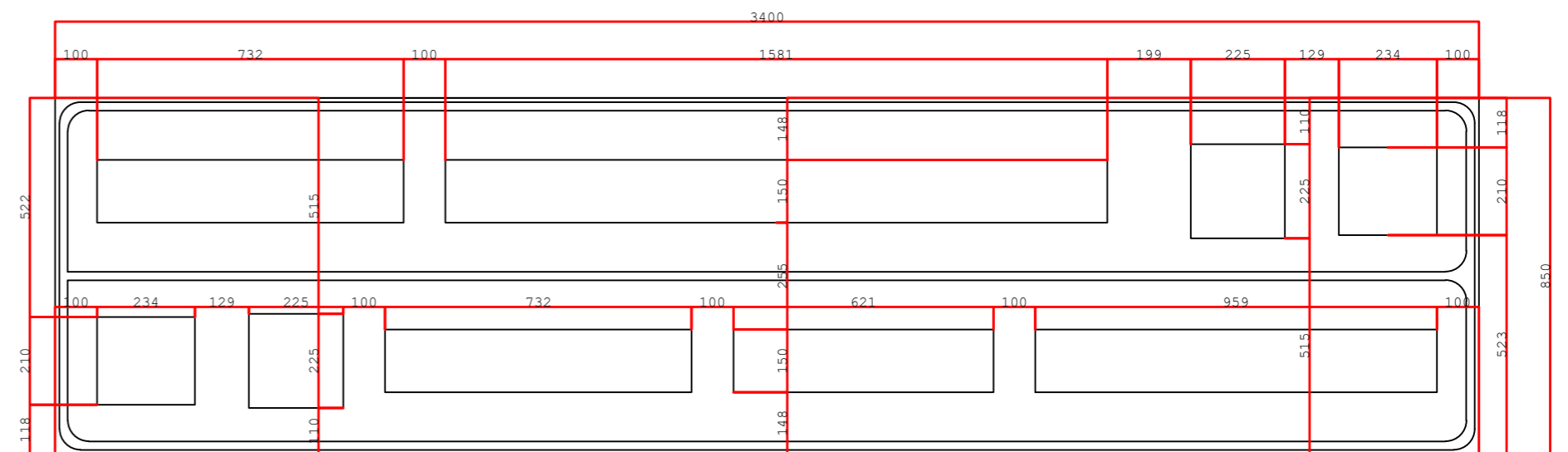
01/01

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

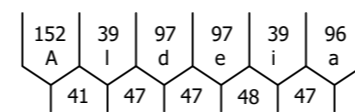
08D



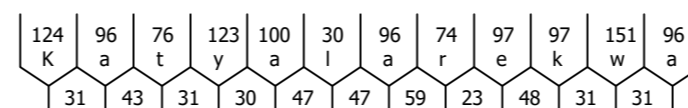
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

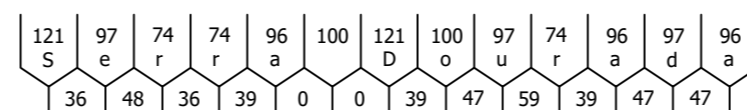
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:



Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:



Fonte:
Altur:
Cor:
Largu:

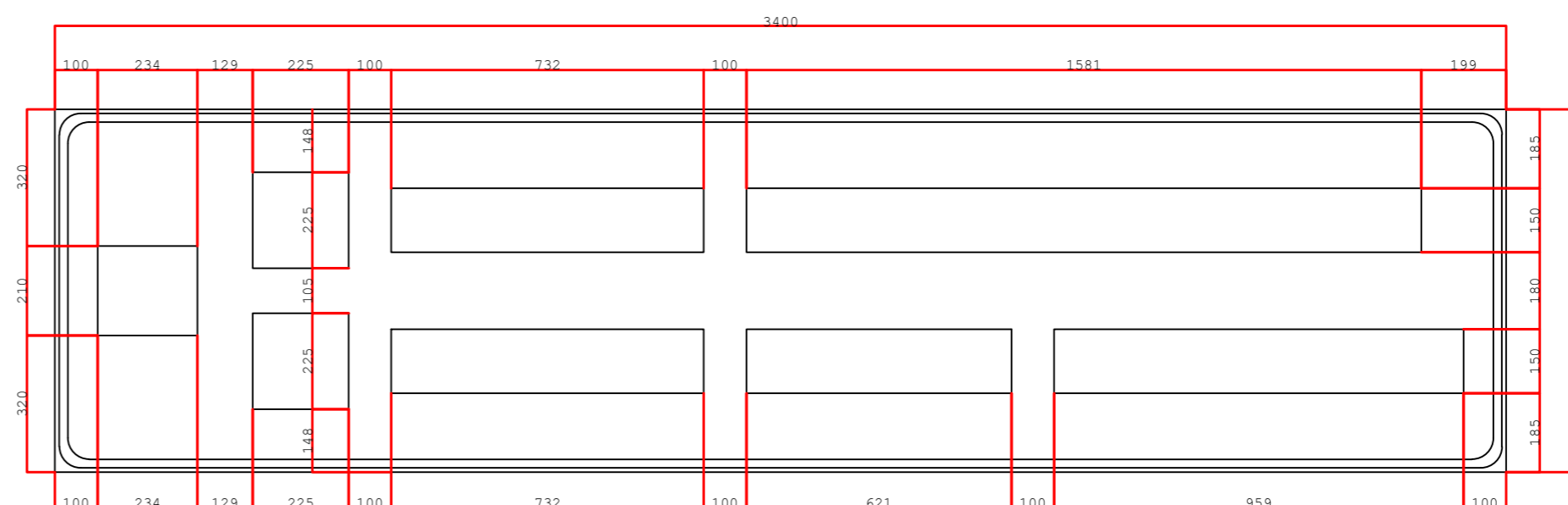
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 09D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°15'4"S 58°12'9"W	Arquivo: PLACA_09D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 09D





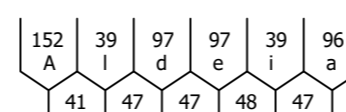
Escala:
1/10

Localização:

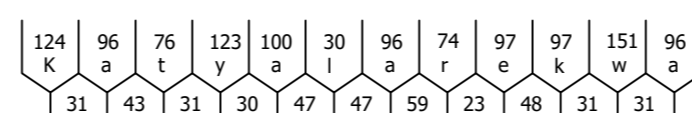


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

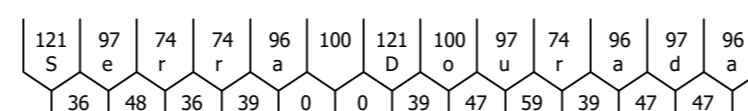
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm

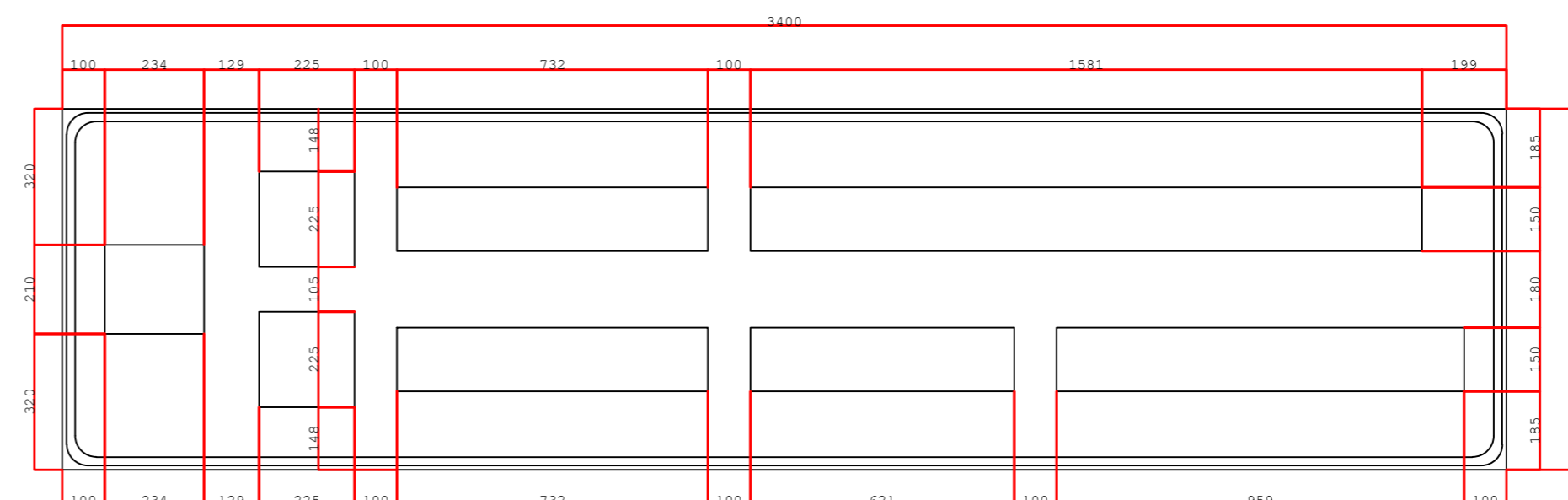


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 10D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

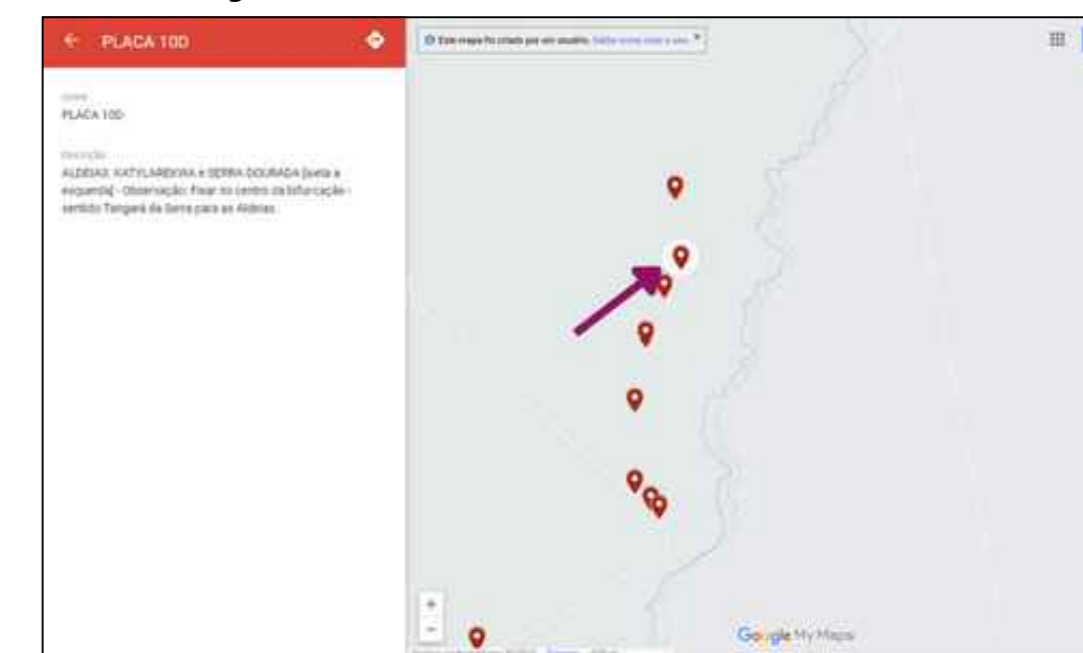
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°16'31"S 58°13'42"W	Arquivo: PLACA_10D_DET	Quantidade: 01/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 10D





Escala:
1/10

Localização:



Status: Implementar

Dimensões: 0,85 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

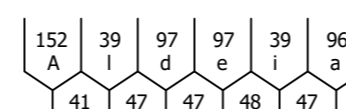
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

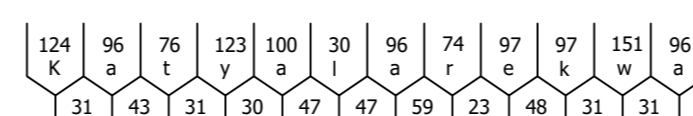
Tarja: Branco

Borda: Marrom

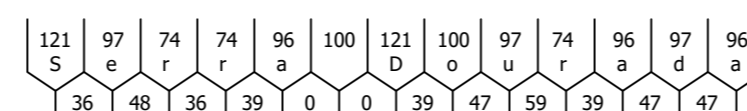
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 10D

Dimensões: 0,85 x 3,40

Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°18'38"S 58°13'38"W

Arquivo:

PLACA_10D_DET_2

Quantidade:

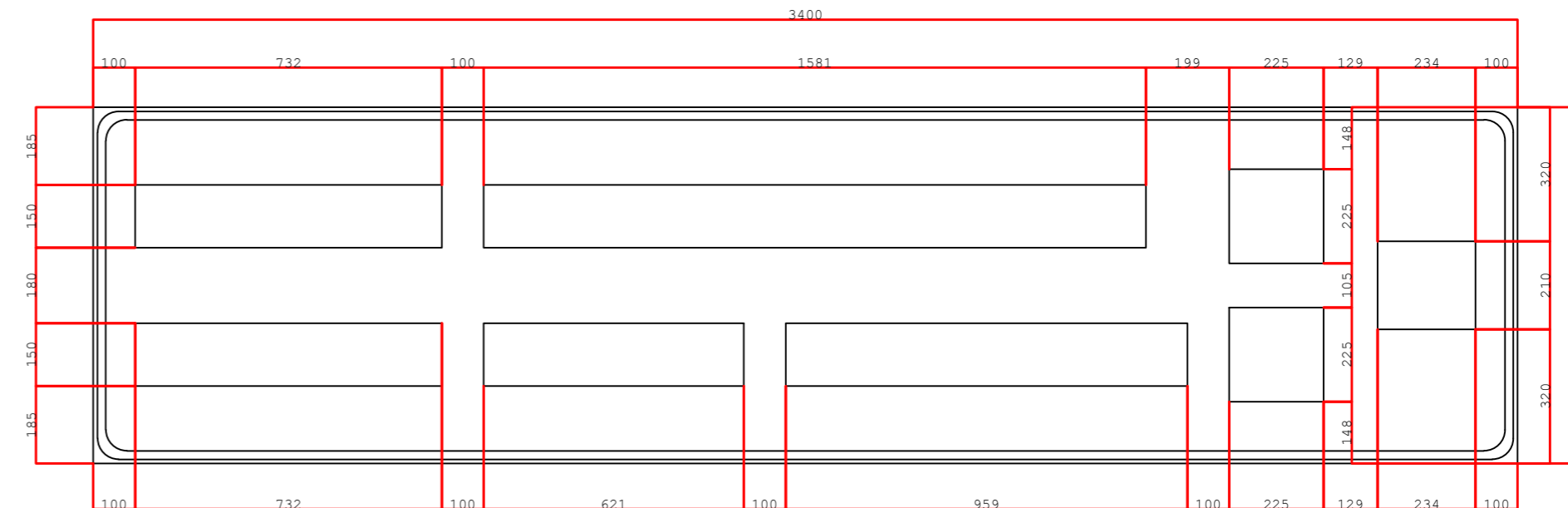
02/02

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

10D



Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

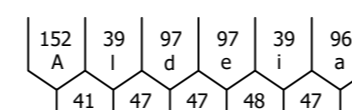
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

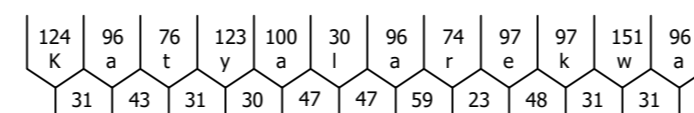
Tarja: Branco

Borda: Marrom

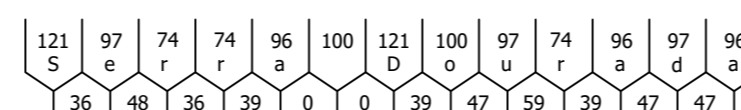
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



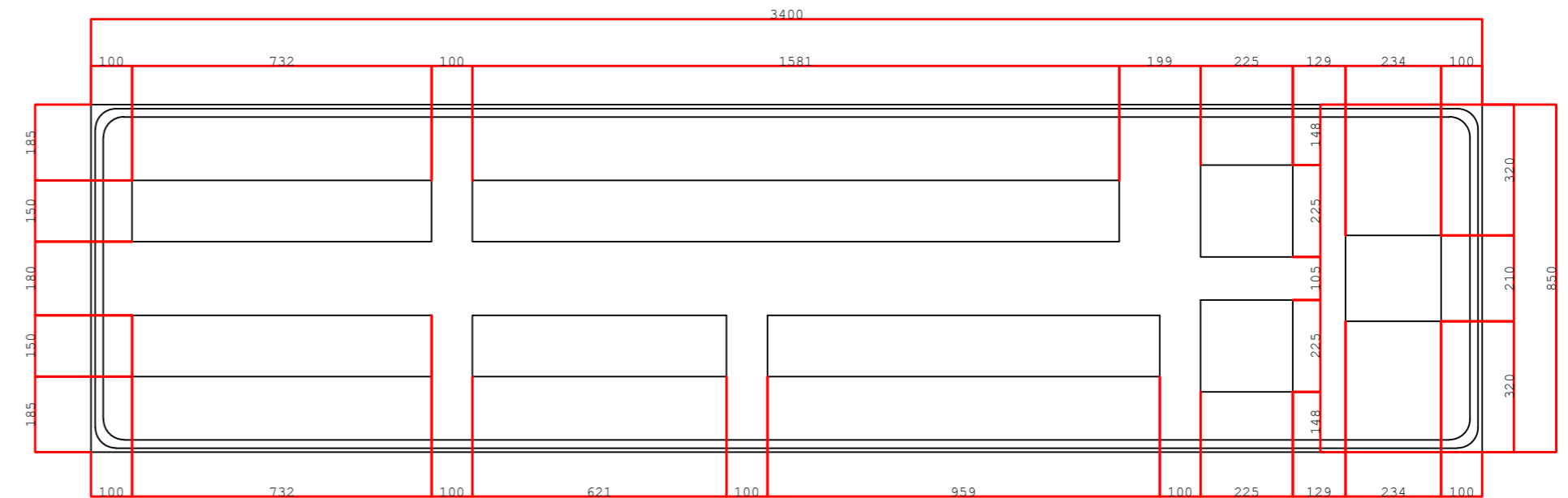
Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 11D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

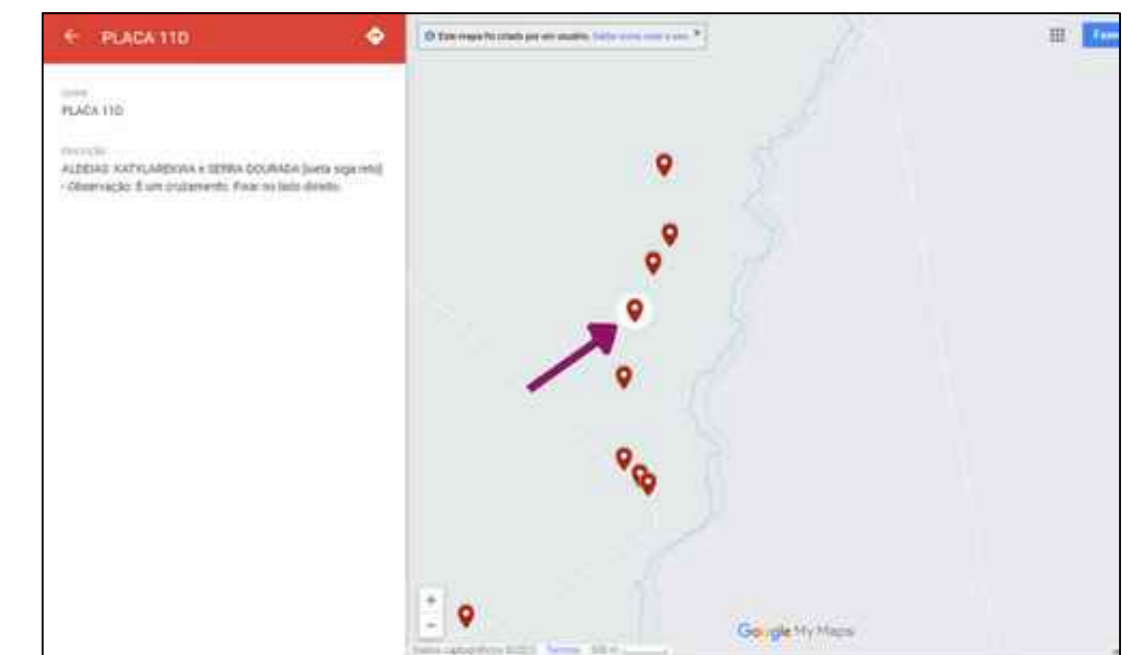
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°18'48"S 58°13'44"W	Arquivo: PLACA_11D_DET	Quantidade: 01/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 11D





Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

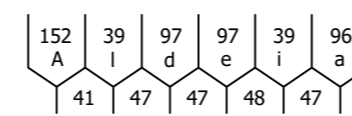
Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom

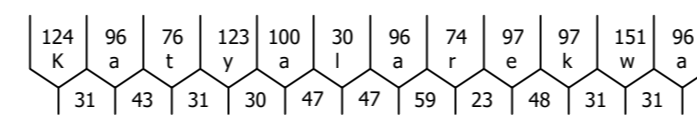
Tarja: Branco

Borda: Marrom

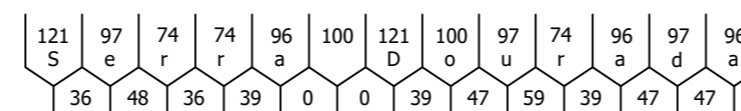
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1680 mm

Quadro de informações:

Nomenclatura: 11D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°19'5"S 58°13'51"W

Arquivo:

PLACA_11D_DET_2

Quantidade:

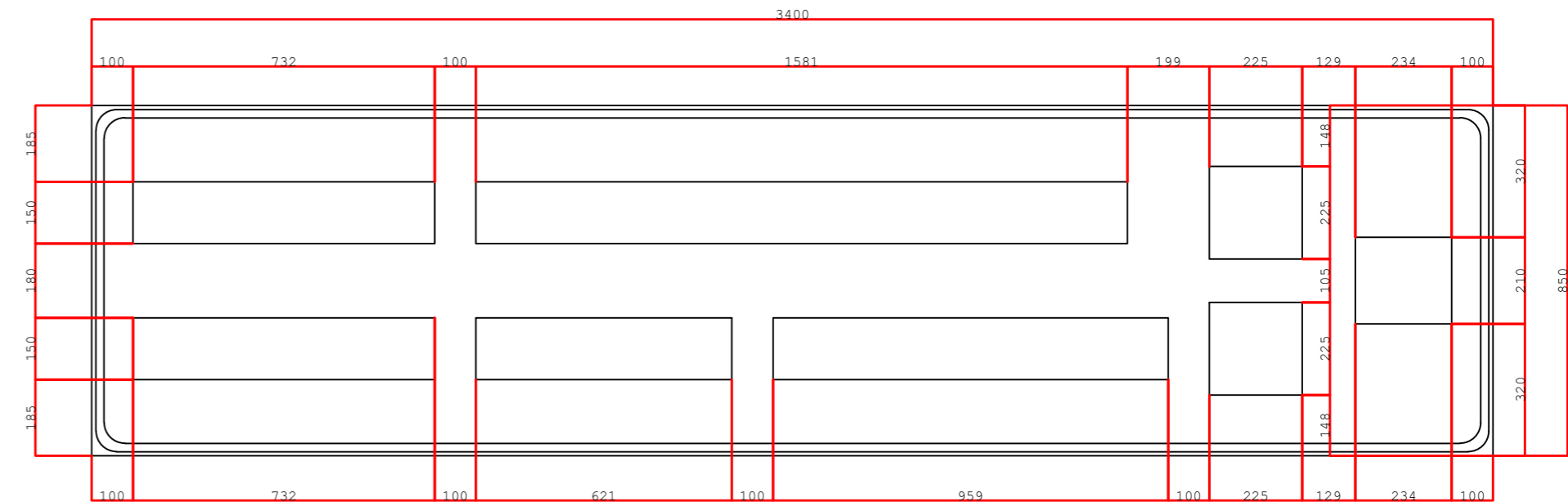
02/03

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

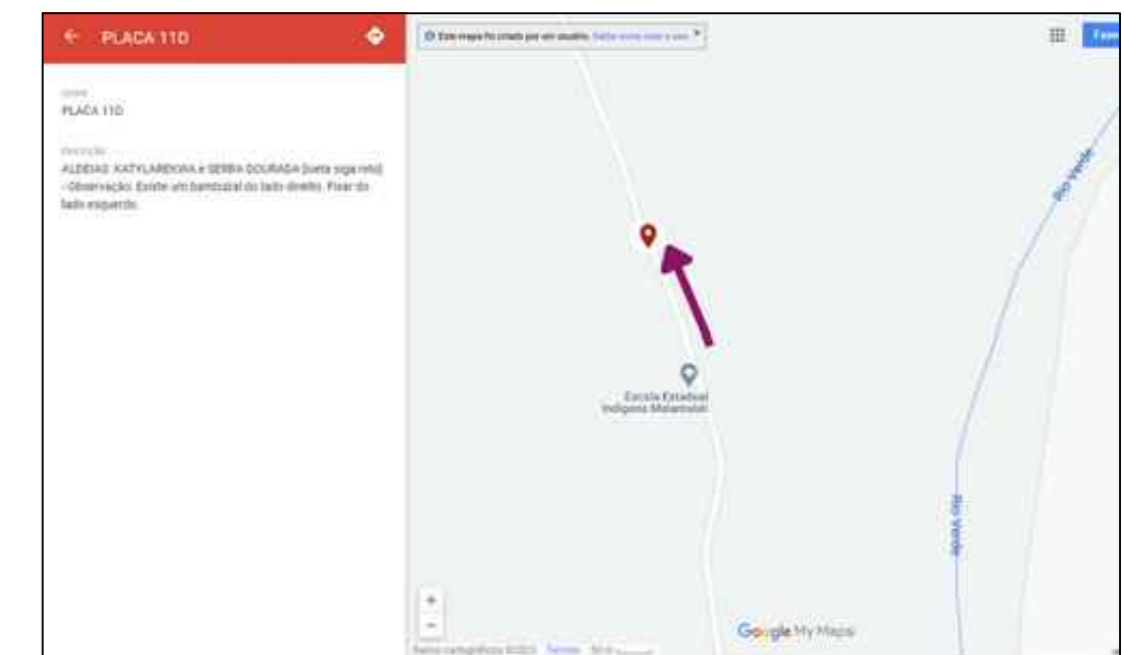
Placa:

11D



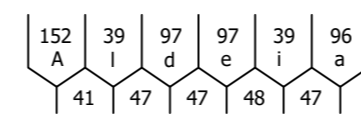
Escala:
1/15

Localização:

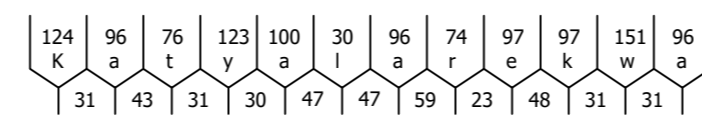


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

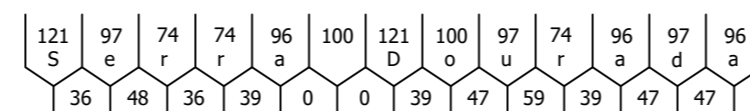
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm

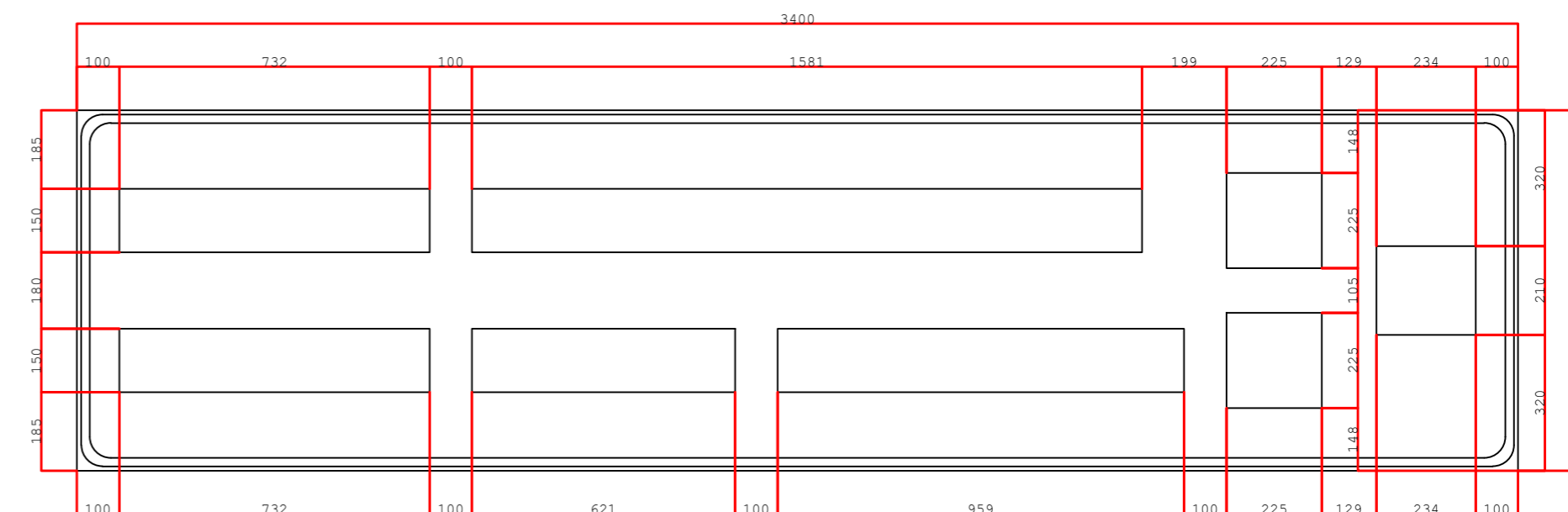


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 11D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°18'48"S 58°13'44"W 14°19'5"S 58°13'51"W 14°22'48"S 58°14'11W	Arquivo: PLACA_11D_DET_3	Quantidade: 03/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 11D

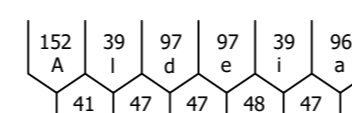




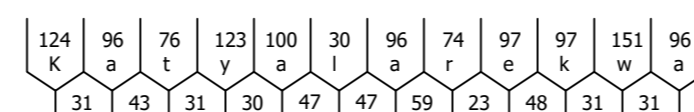
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

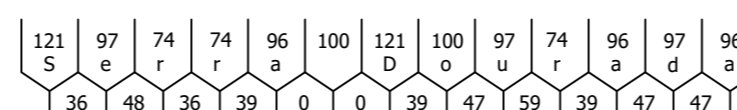
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

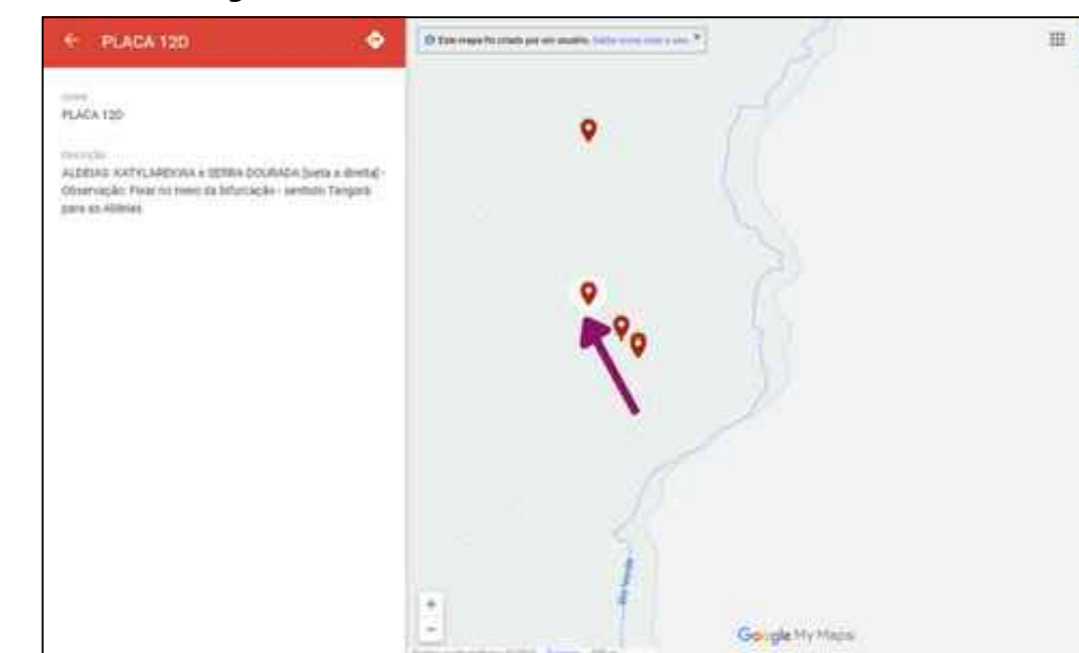


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Localização:

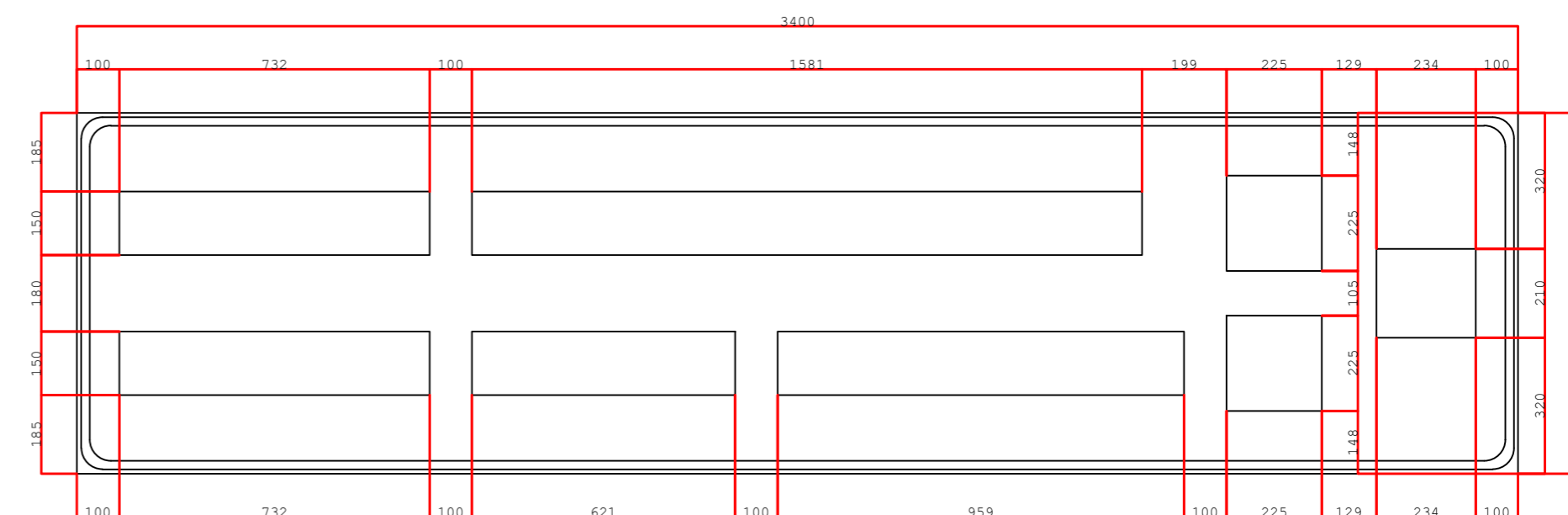


Quadro de informações:

Nomenclatura: 12D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°19'57"S 58°13'55"W	Arquivo: PLACA_12D_DET	Quantidade: 01/04
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 12D

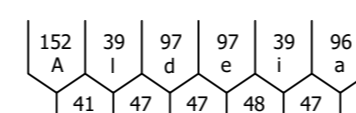




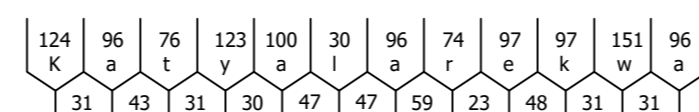
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

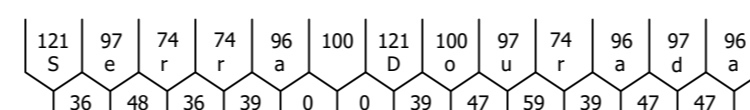
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

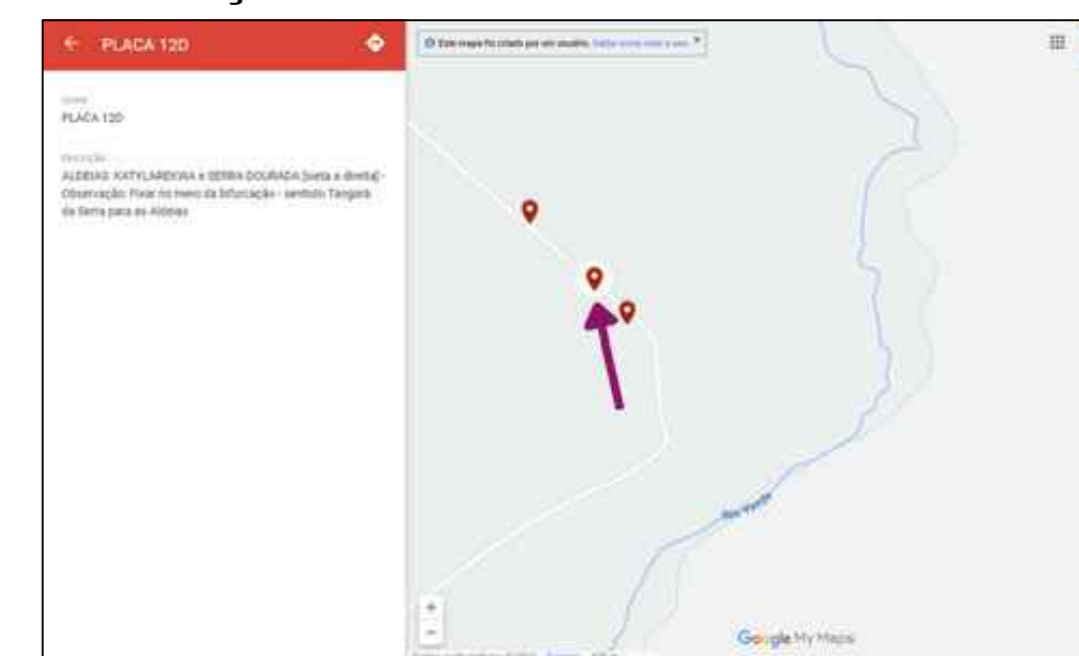


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Localização:

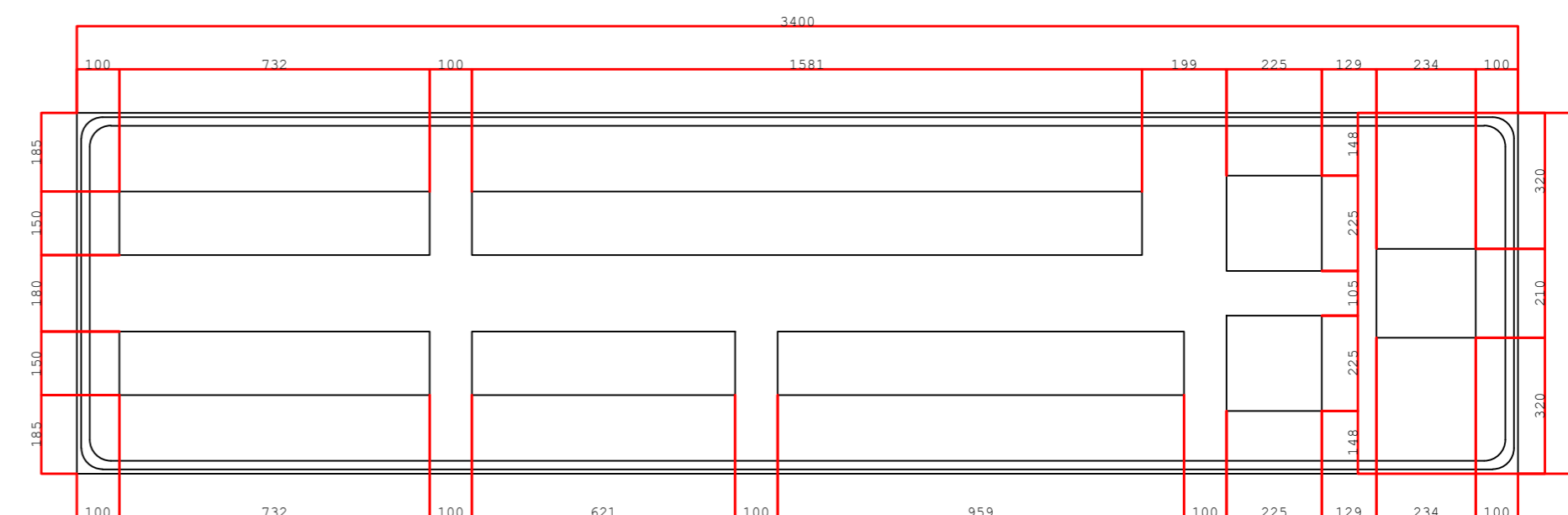


Quadro de informações:

Nomenclatura: 12D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°20'6"S 58°13'46"W	Arquivo: PLACA_12D_DET_2	Quantidade: 02/04
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 12D

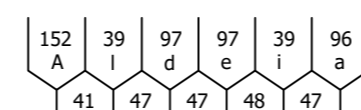




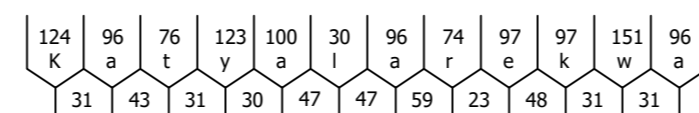
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

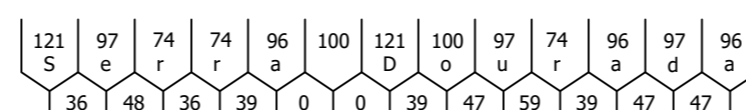
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

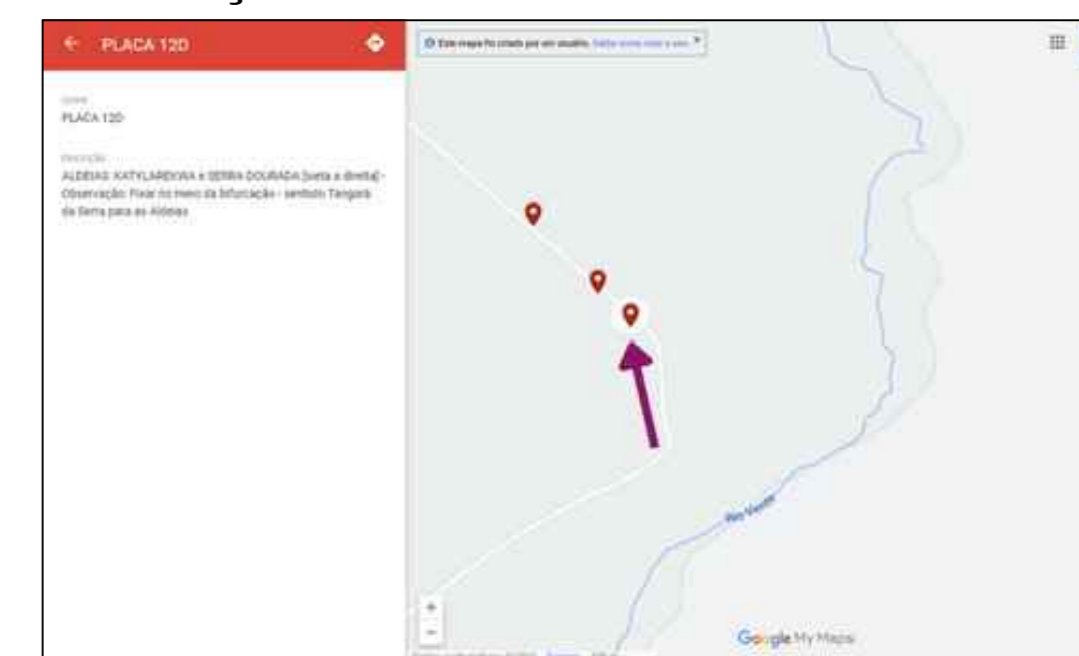


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



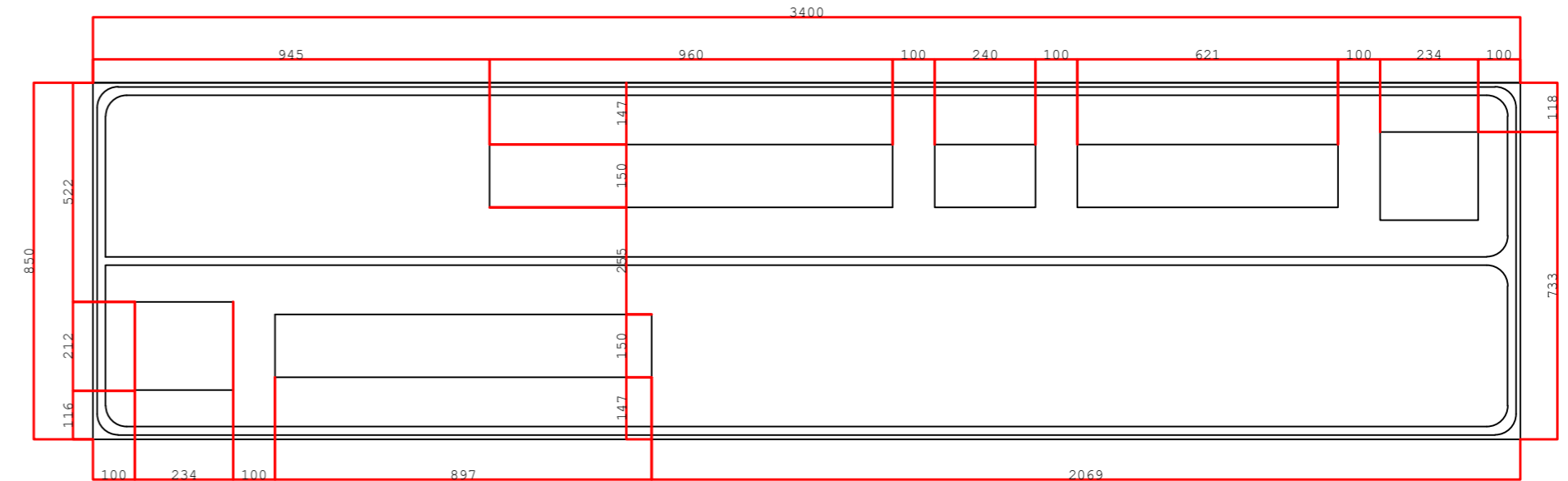
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

Localização:



Quadro de informações:		
Nomenclatura: 12D		
Dimensões: 0,85 x 3,40		
Suporte: Coluna Dupla		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data:
Latitude / Longitude: 14°20'3"S 58°13'49"W	Arquivo: PLACA_12D_DET_3	Quantidade: 03/04
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 12D





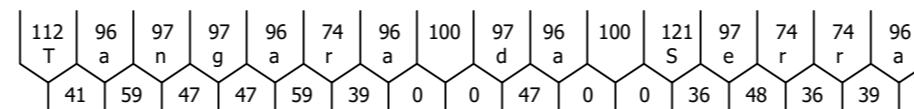
Escala:
1/15

Localização:

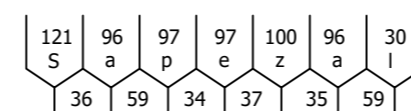


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



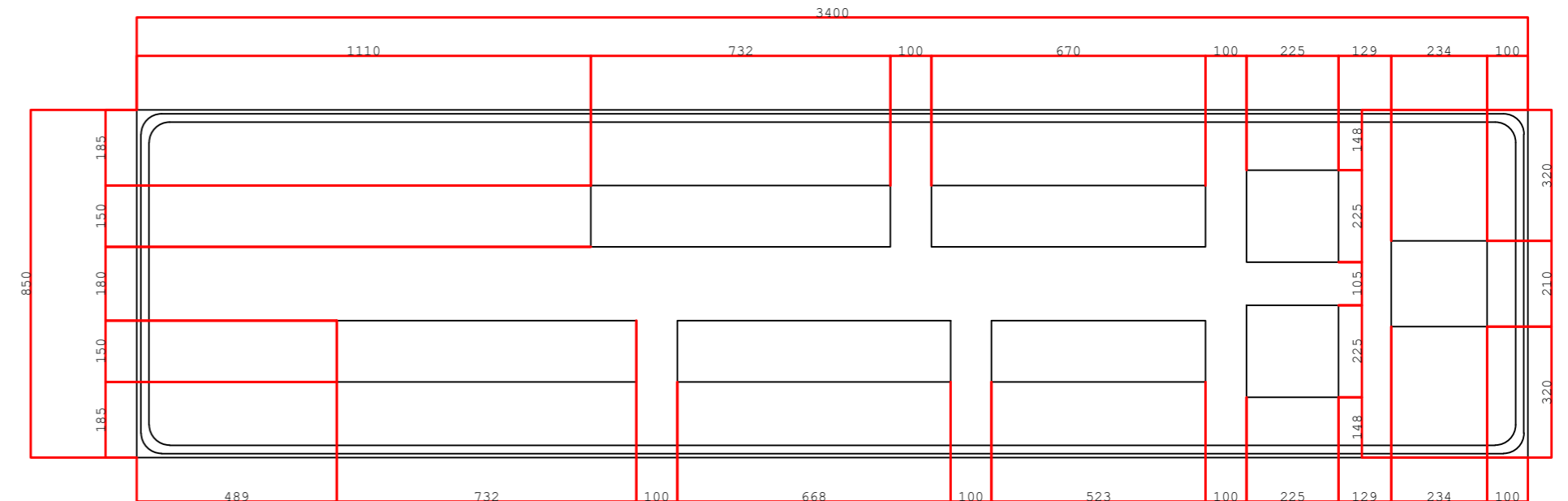
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 13D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'34"W	Arquivo: PLACA_13D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 13D



Escala:
1/15

Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40

Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)

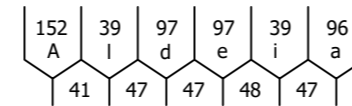
Velocidade da Via: $\geq 40\text{km/h}$

Fundo: Marrom

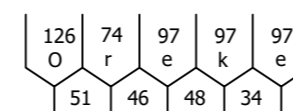
Tarja: Branco

Borda: Marrom

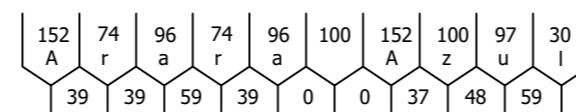
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1291 mm

Localização:



Quadro de informações:

Nomenclatura: 14D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato:

Plano de Sinalização Turística

Data:

Março / 2023

Latitude / Longitude:

14°11'4"S 58°41'32"W

Arquivo:

PLACA_14D_DET

Quantidade:

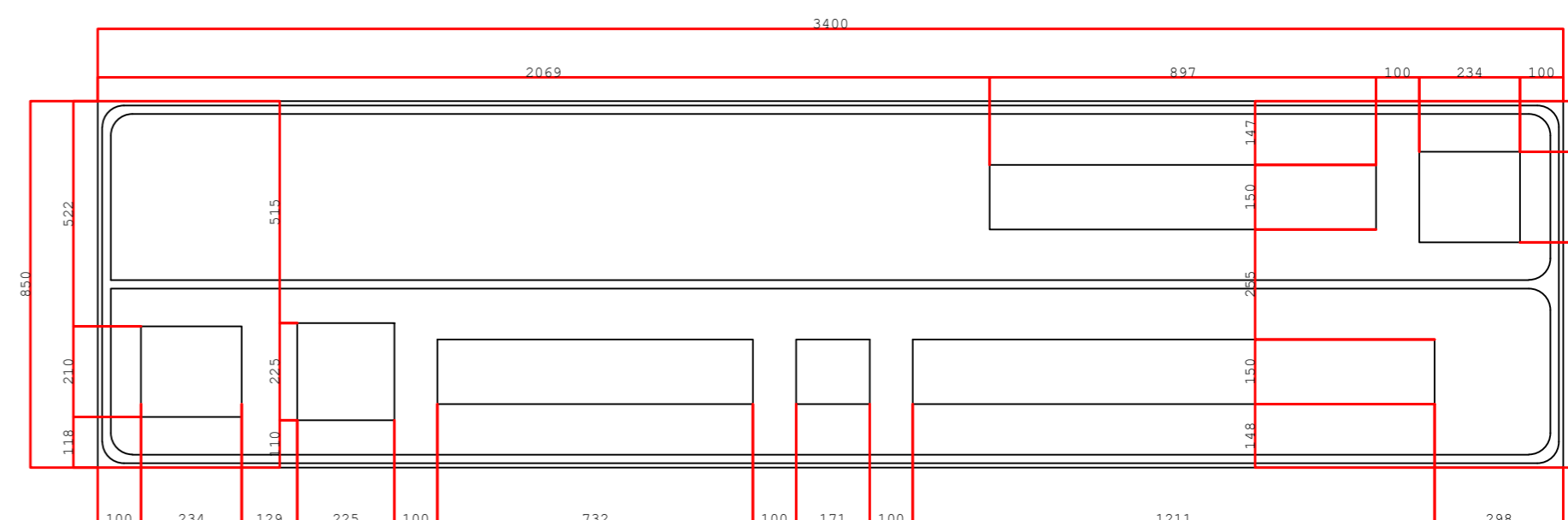
01

Responsável Técnico:

Larissa Pauli Dias
Arquiteta e Urbanista
Cau: A281050-6

Placa:

14D

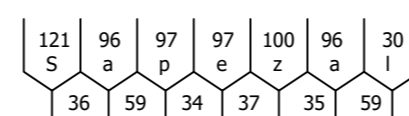


Escala:
1/15

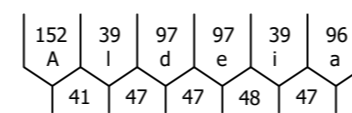
Status: Implementar
Dimensões: 0,85 x 3,40
Chapa: Aço 16

Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
Velocidade da Via: >= 40km/h

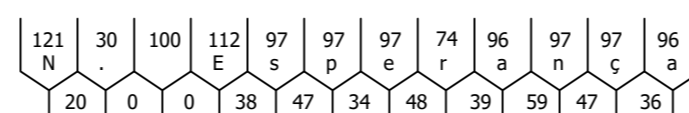
Fundo: Marrom
Tarja: Branco
Borda: Verde e Marrom
Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 897 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
Altura: 150mm
Cor: Branco
Largura: 1482 mm

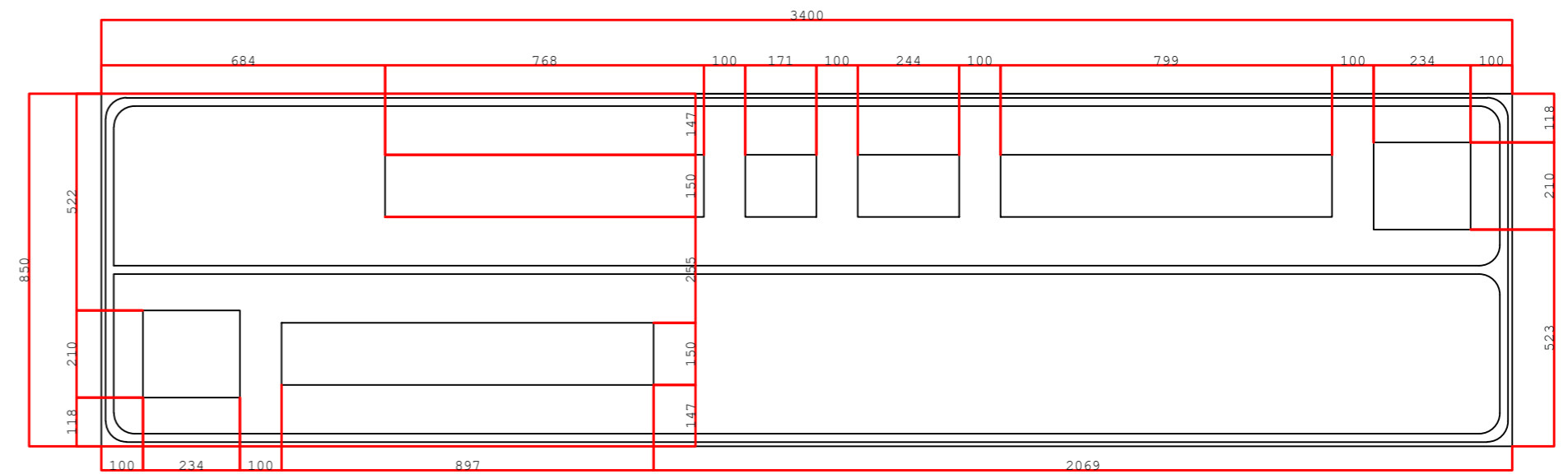
Localização:



Quadro de informações:
Nomenclatura: 15D
Dimensões: 0,85 x 3,40
Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°7'39"S 58°43'55"W	Arquivo: PLACA_15D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 15D

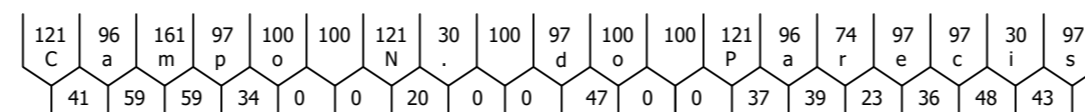




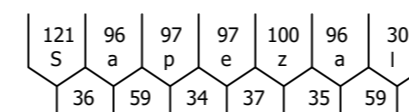
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Verde e Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

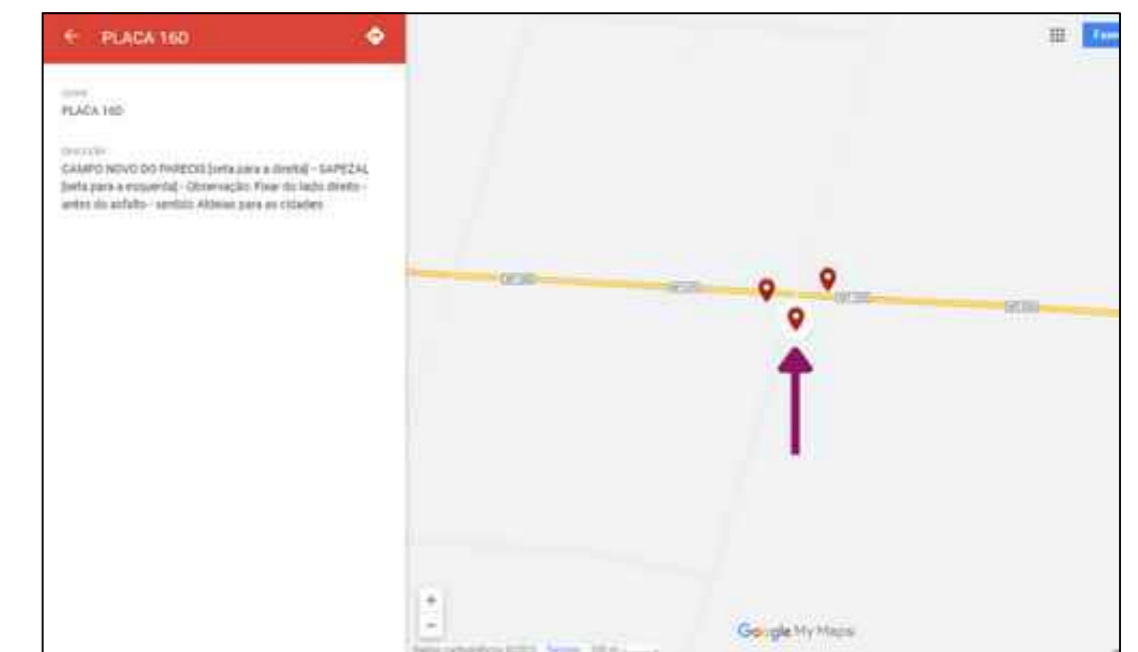


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2282 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

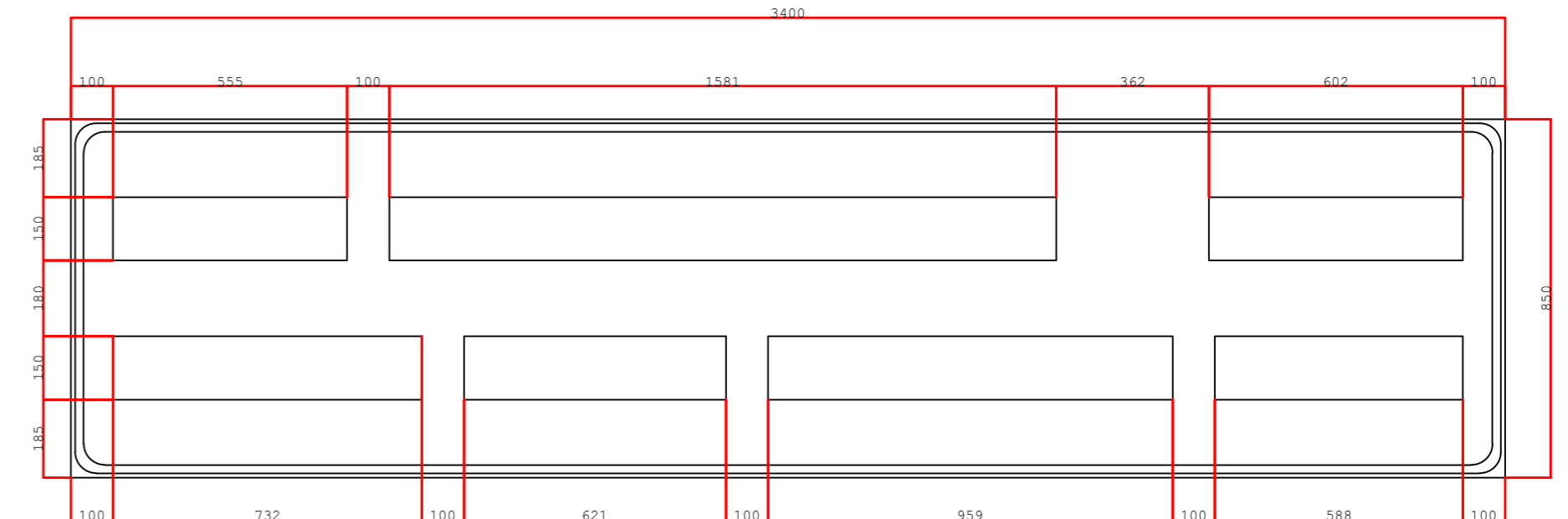
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 16D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

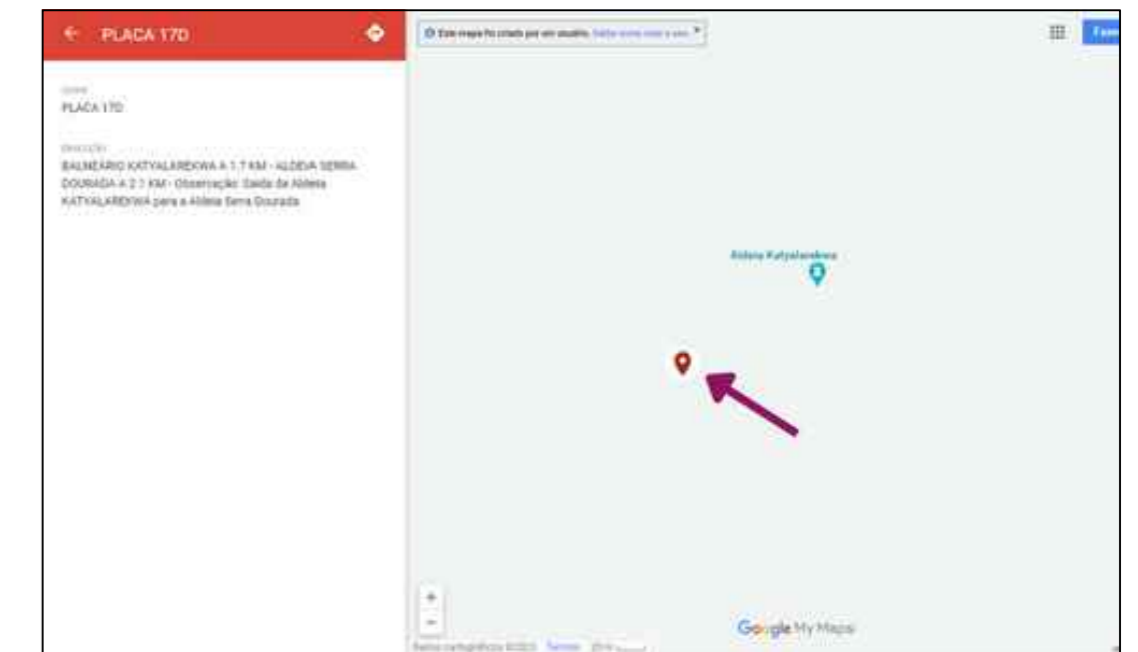
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 13°33'14"S 58°32'43"W	Arquivo: PLACA_16D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 16D





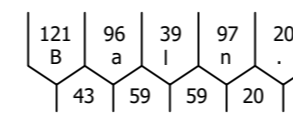
Escala:
1/15

Localização:

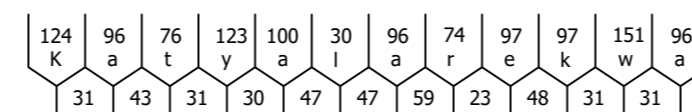


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

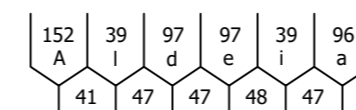
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: -



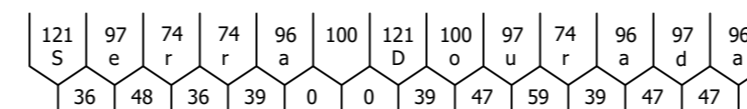
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 555 mm



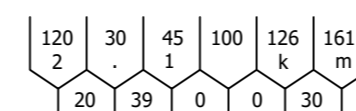
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



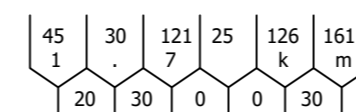
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 602 mm

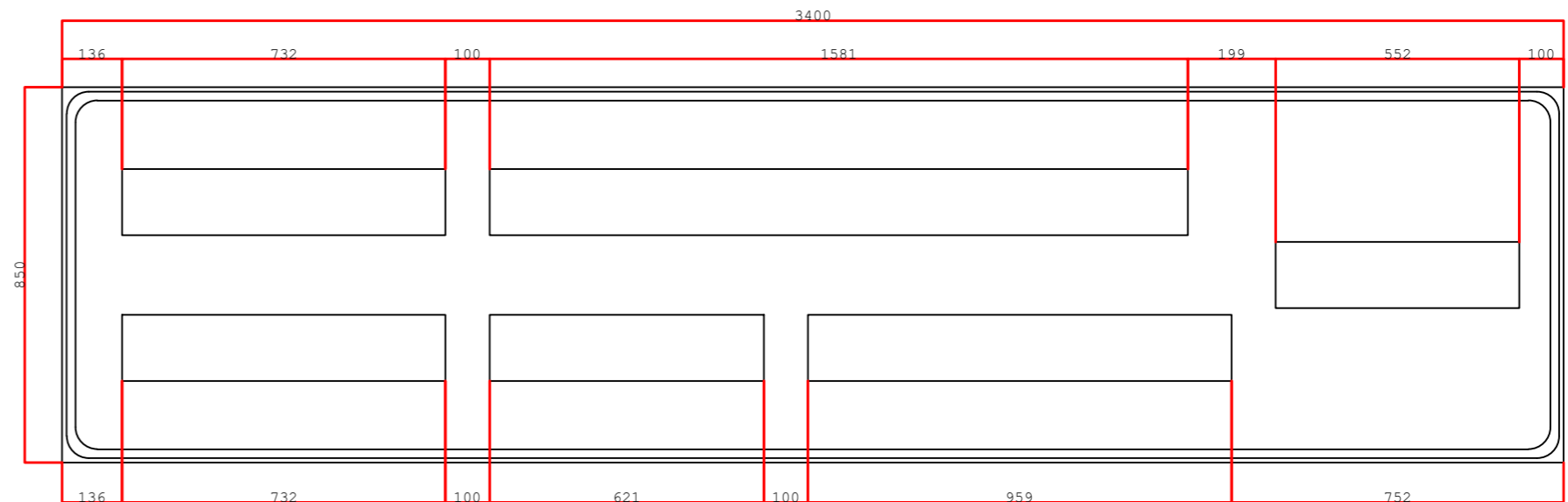


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 588 mm

Quadro de informações:
 Nomenclatura: 17D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°15'22"S 58°11'9"W	Arquivo: PLACA_17D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 17D

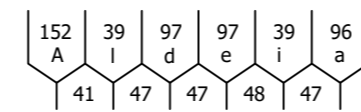




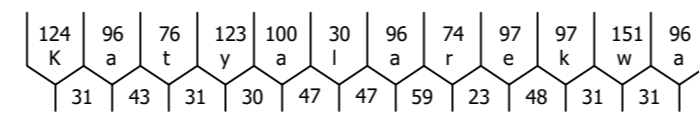
Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

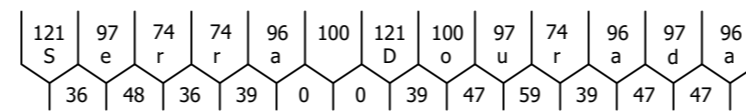
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: -



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

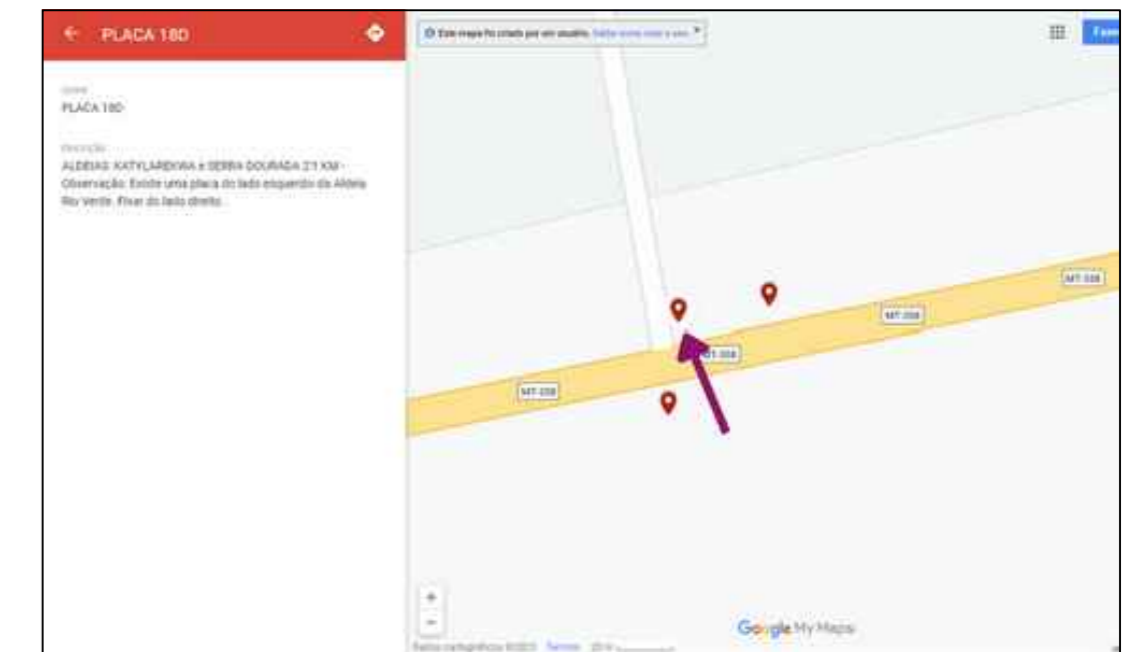


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1581 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1680 mm

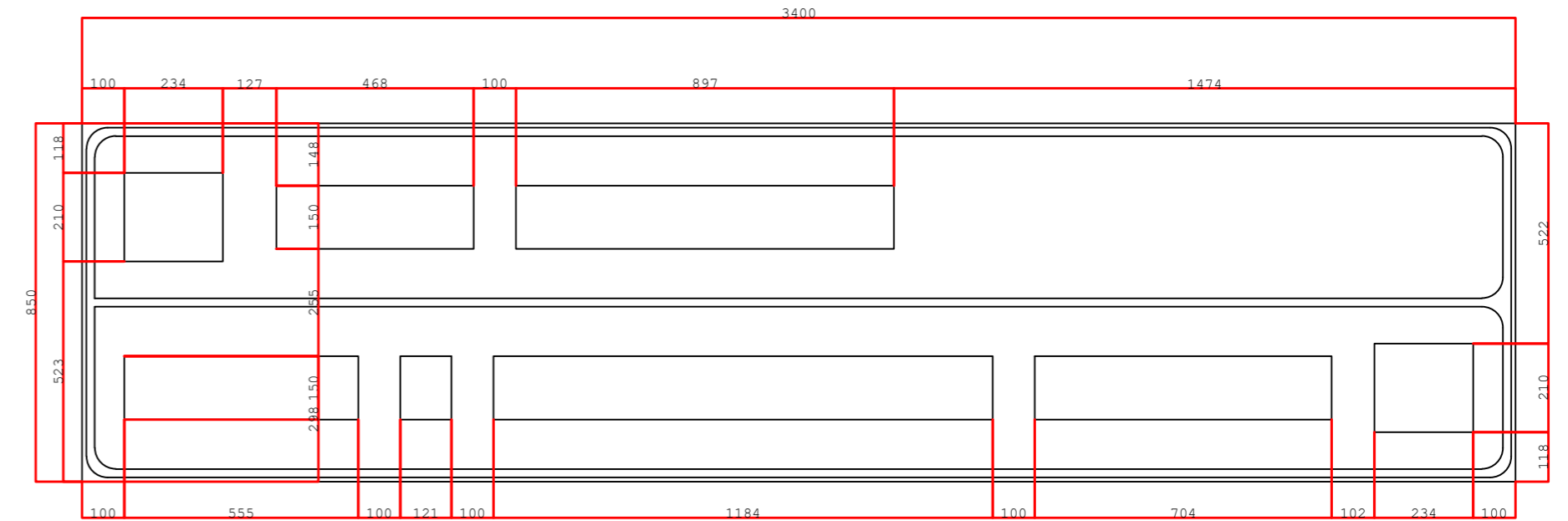
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 18D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°23'10"S 58°14'7"W	Arquivo: PLACA_18D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 18D

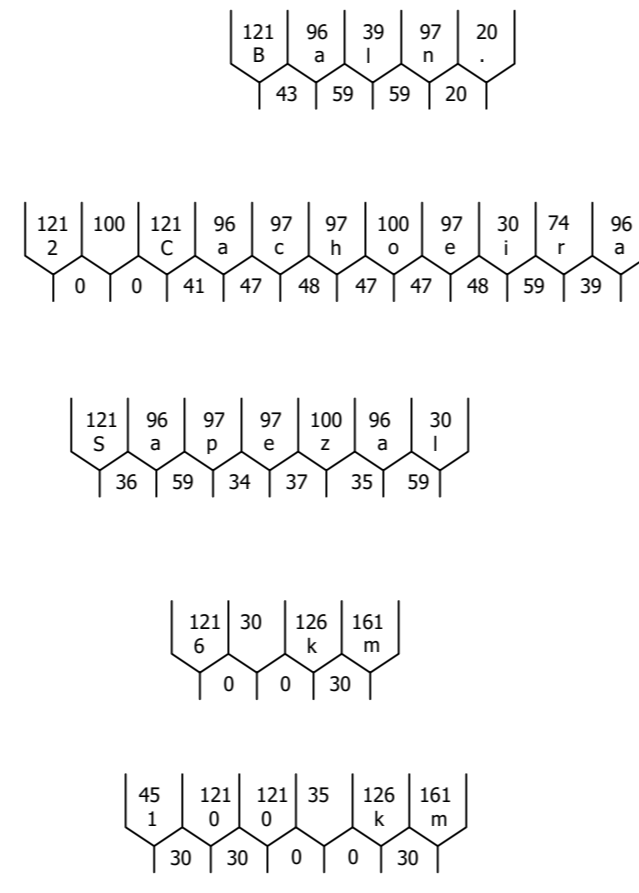




Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Verde e Marrom
 Símbolo: -



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 555 mm

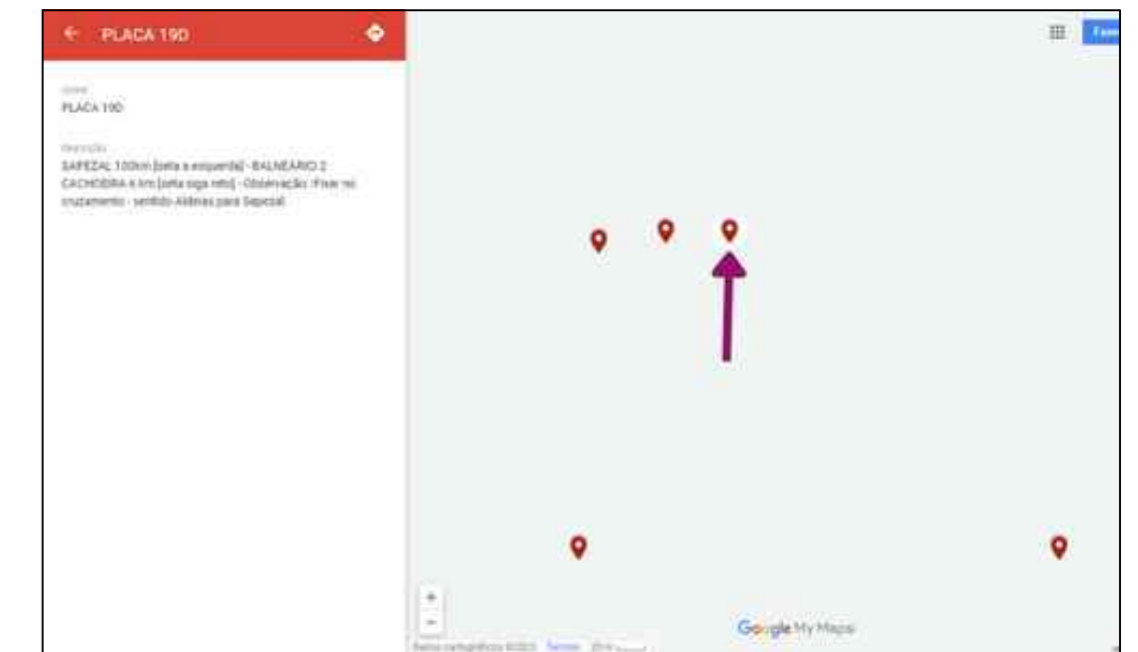
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1405 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 897 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 468 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 704 mm

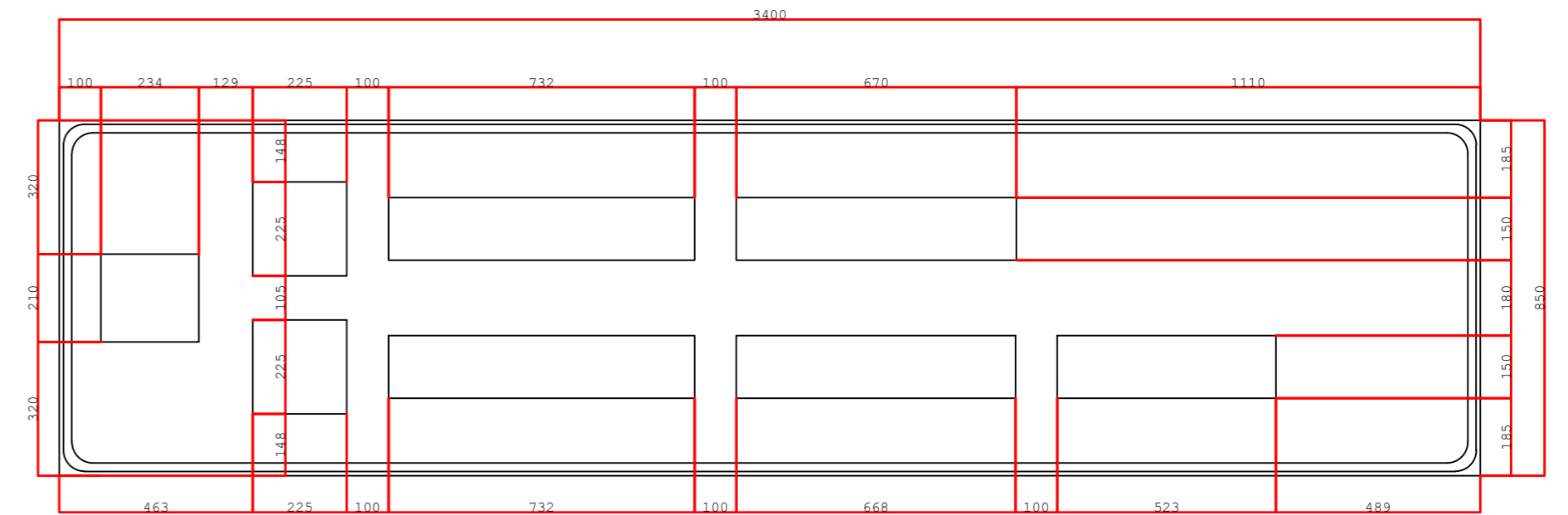
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 19D
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

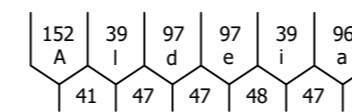
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'4"S 58°41'32"W	Arquivo: PLACA_19D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 19D



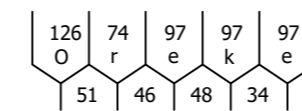


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

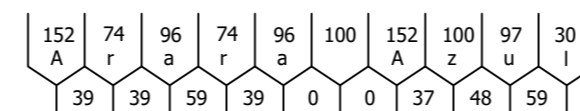
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Escala:
 1/15

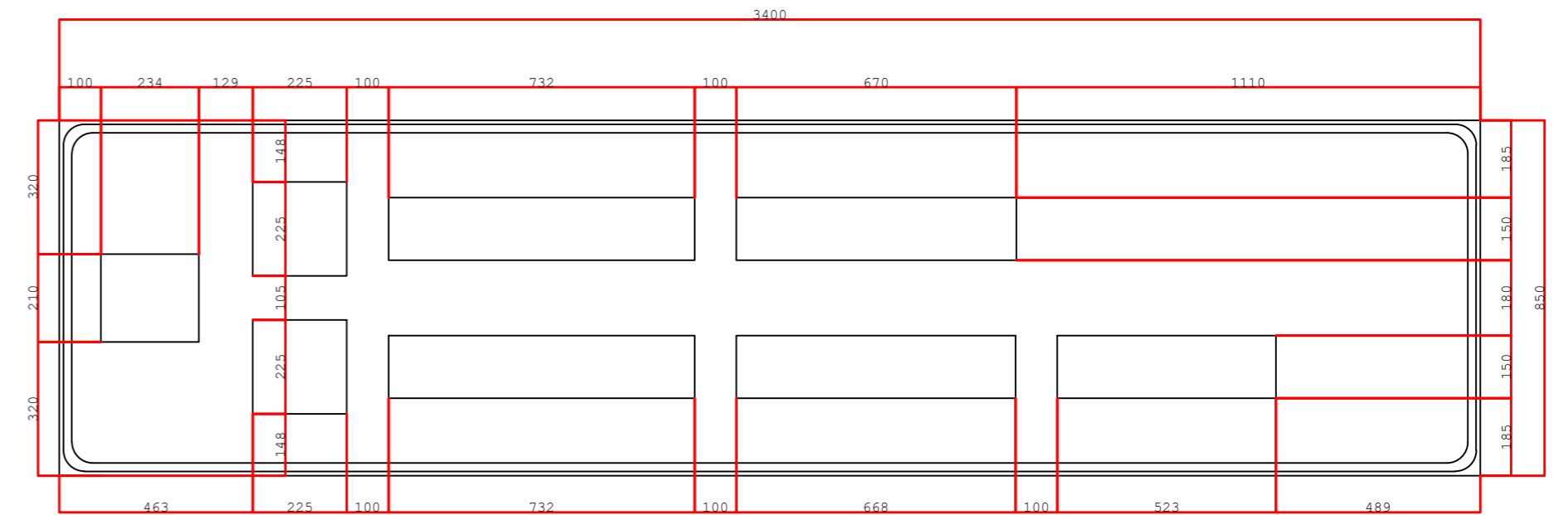
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 20S
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

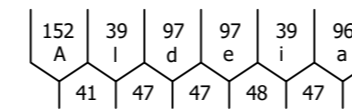
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'23"W	Arquivo: PLACA_20D_DET	Quantidade: 01/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 20D



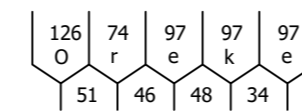


Status: Implementar
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

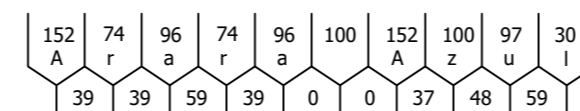
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm



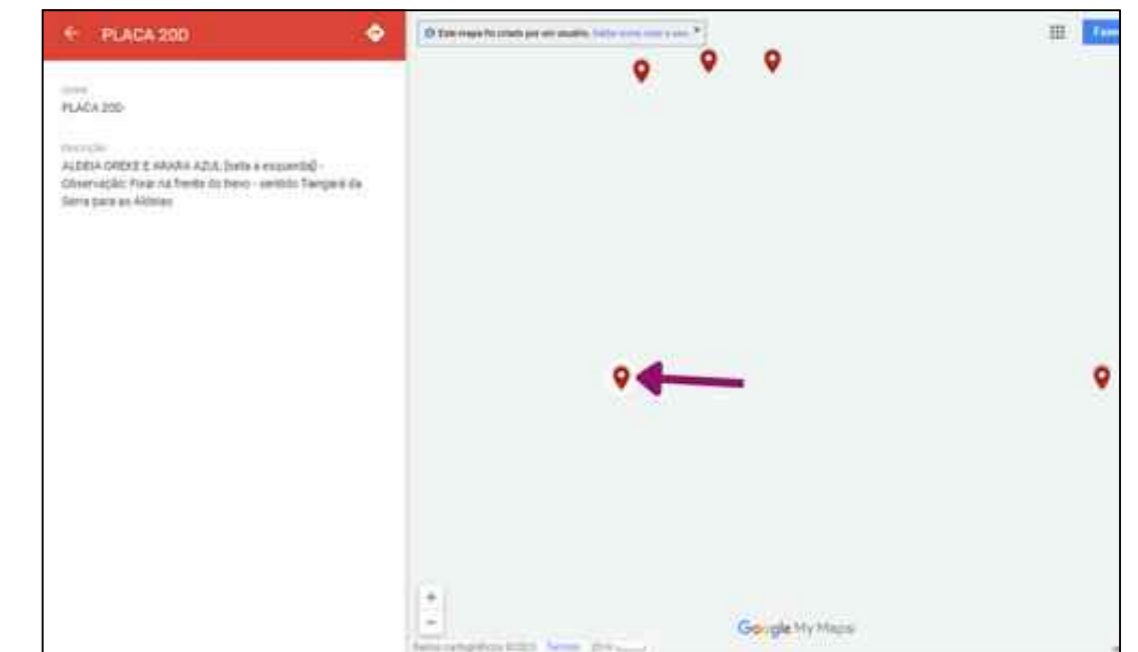
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 670 mm



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

Escala:
 1/15

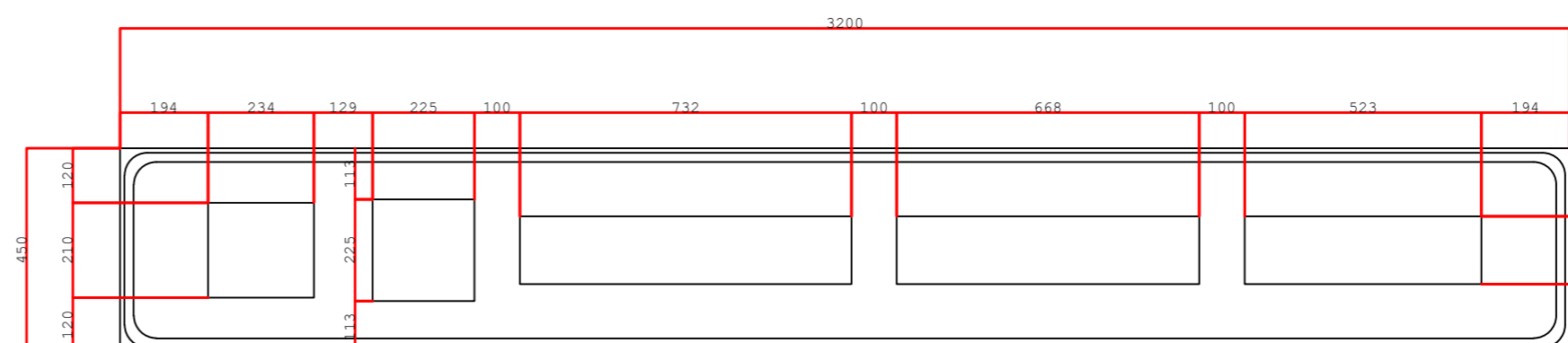
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 20S
 Dimensões: 0,85 x 3,40
 Suporte: Coluna Dupla

Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°11'11"S 58°41'34"W	Arquivo: PLACA_20D_DET_2	Quantidade: 02/02
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 20D

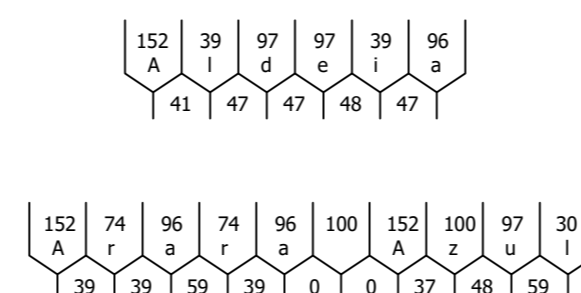




Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

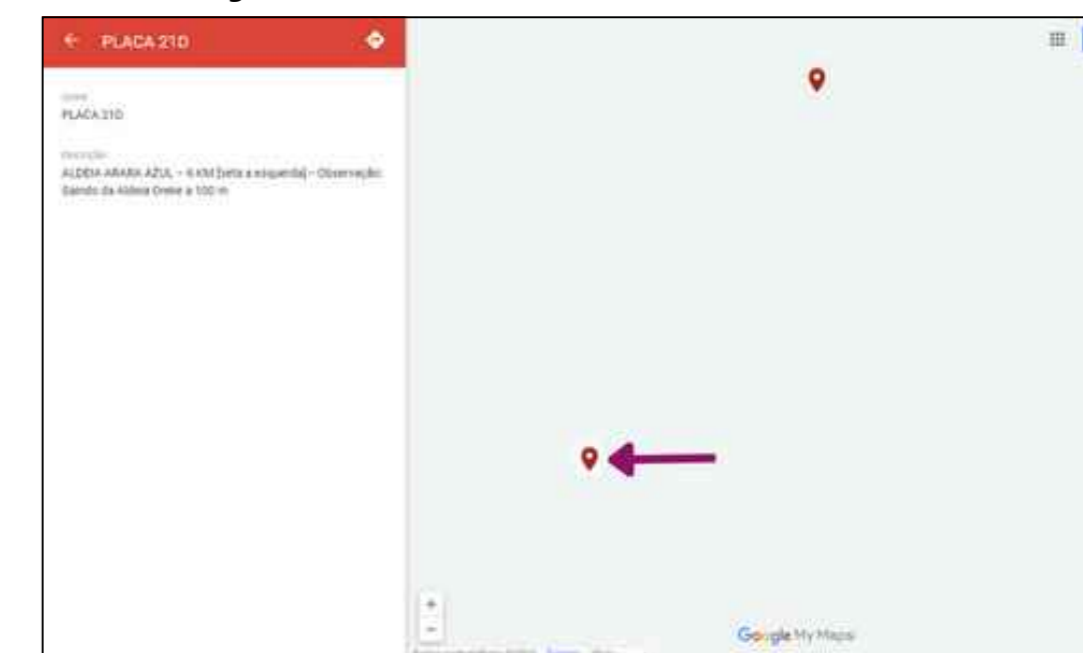
Fundo: Marrom
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 732 mm

Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 1291 mm

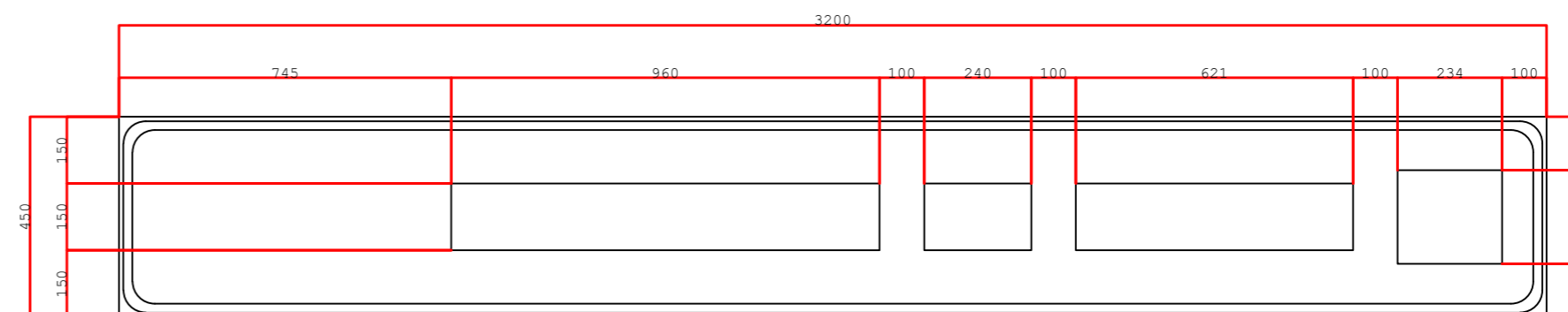
Localização:



Quadro de informações:
 Nomenclatura: 21D
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Suporte: Coluna Dupla

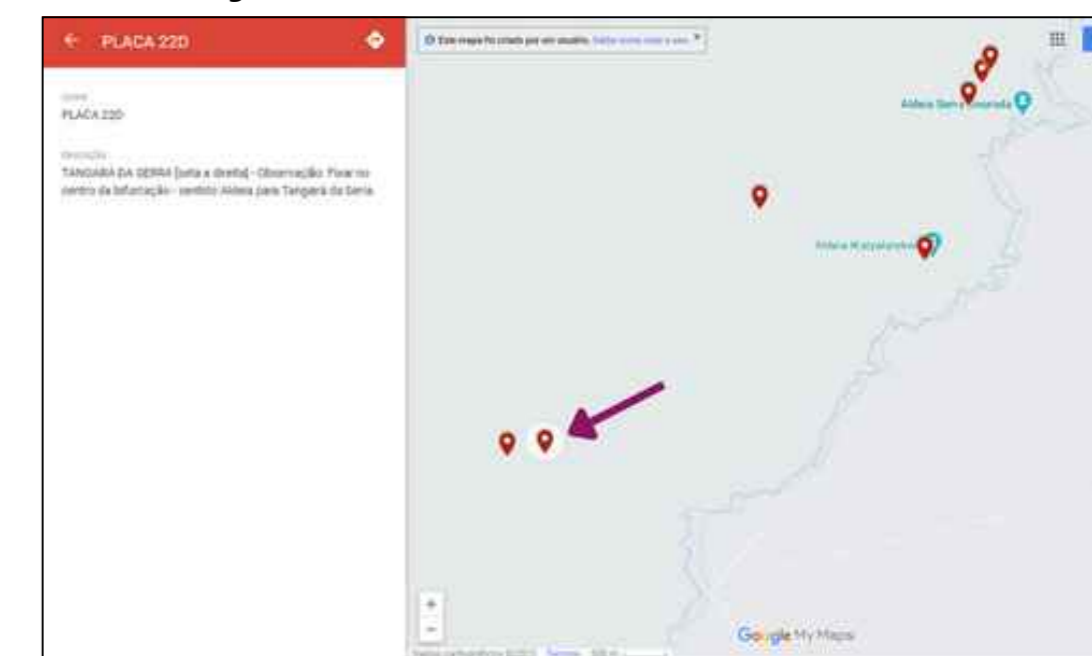
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°14'42"S 58°42'17"W	Arquivo: PLACA_21_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 21D





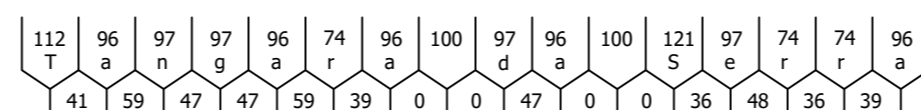
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

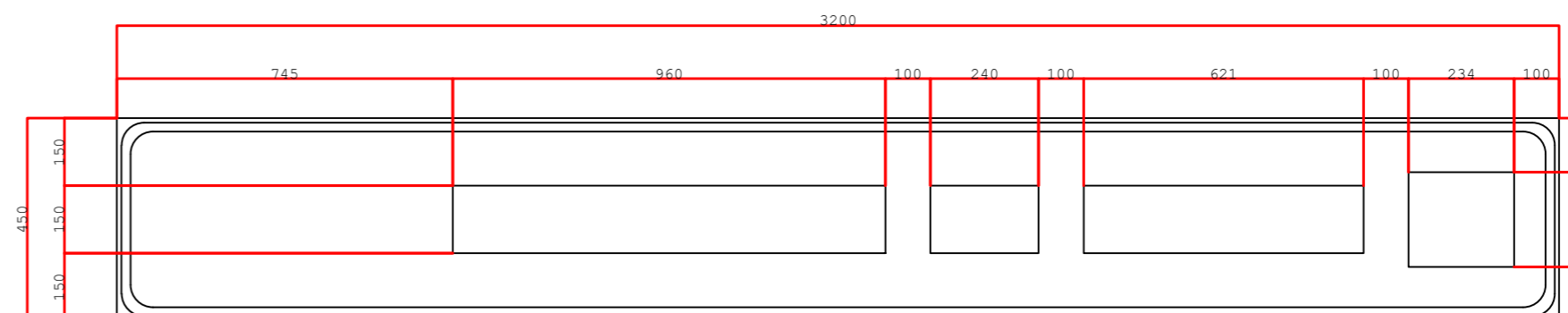
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

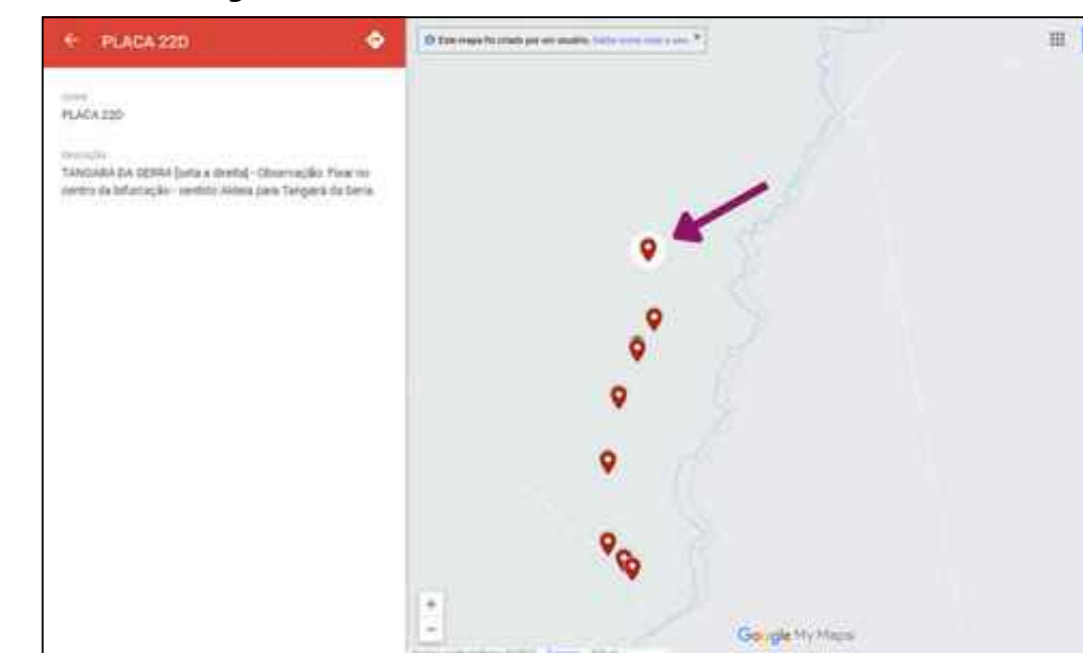
Quadro de informações:		
Nomenclatura: 22D		
Dimensões: 0,45 x 3,20		
Suporte: Coluna Dupla		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°16'30"S 58°13'28"W	Arquivo: PLACA_22D_DET	Quantidade: 01/03
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 22D





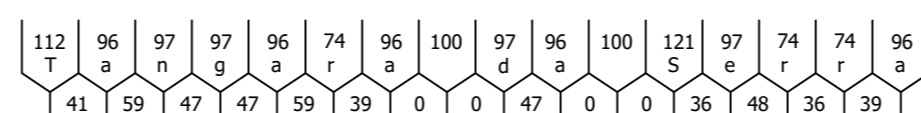
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

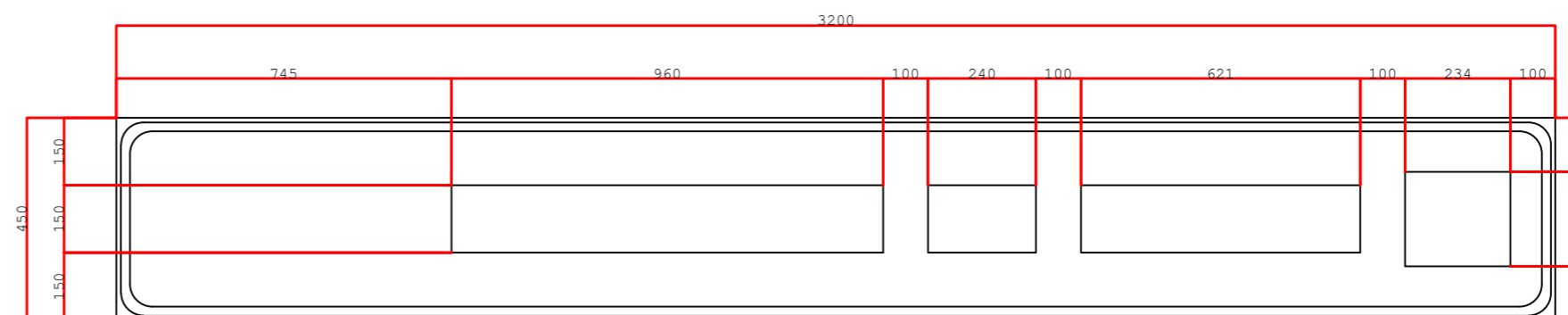
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Quadro de informações:	
Nomenclatura: 22D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°18'13"S 58°13'40"W	Arquivo: PLACA_22D_DET_2
Quantidade: 02/03	
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Placa: 22D





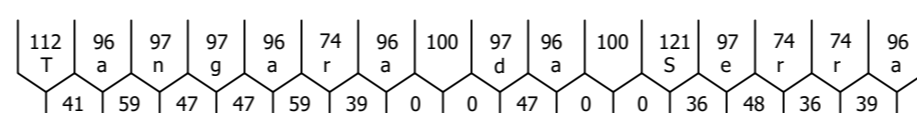
Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

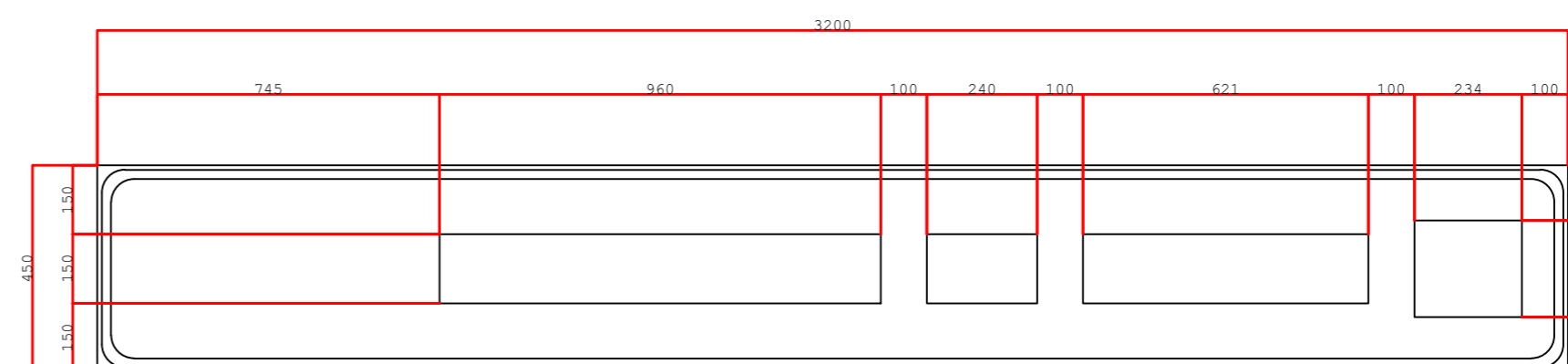
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Quadro de informações:	
Nomenclatura: 22D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°22'47"S 58°22'52"W	Arquivo: PLACA_22D_DET_3
Quantidade: 03/03	
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Placa: 22D

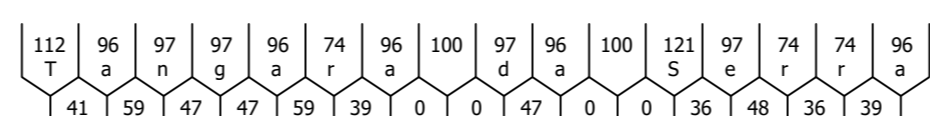




Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06



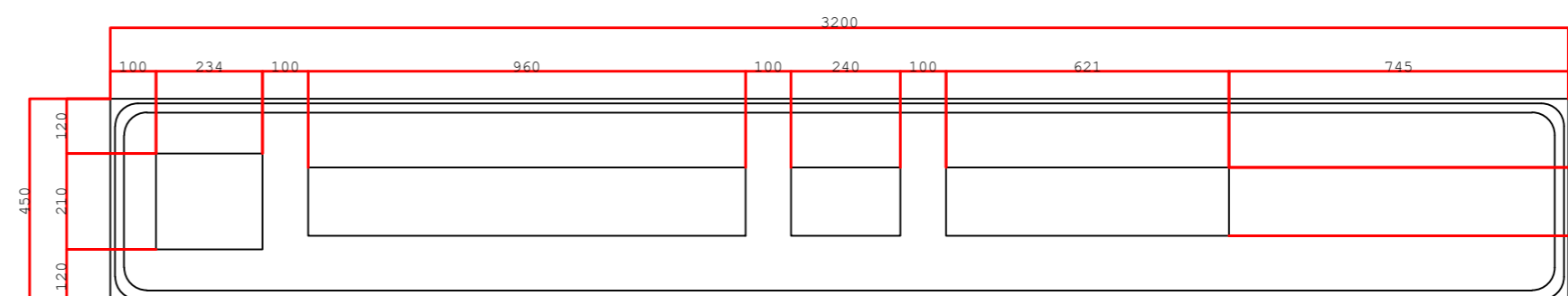
Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Localização:



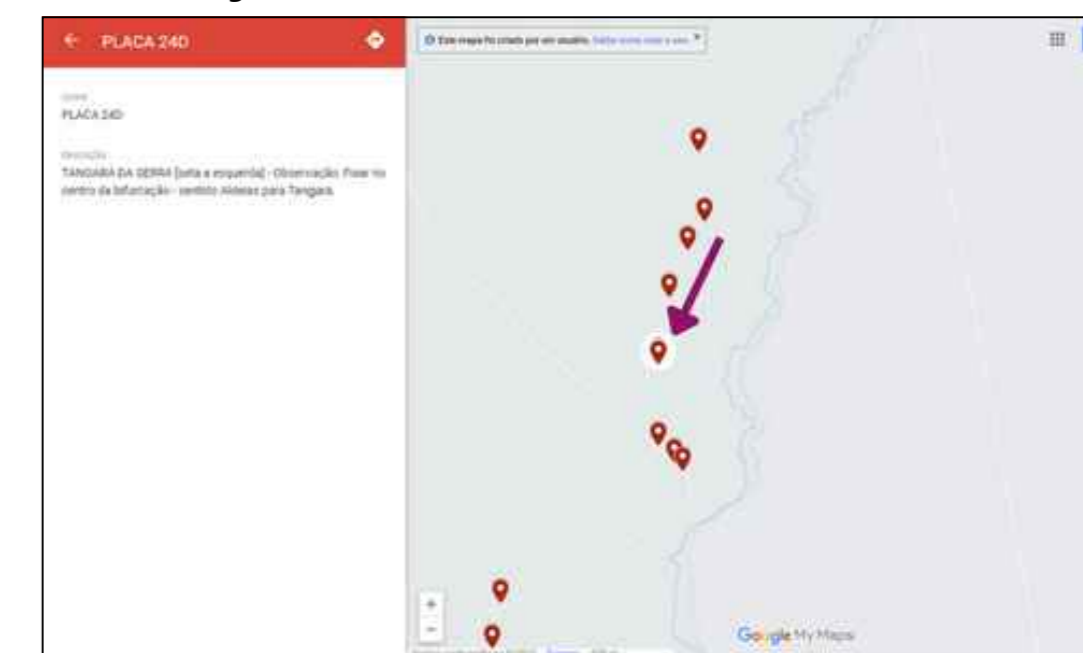
Quadro de informações:		
Nomenclatura: 23D		
Dimensões: 0,45 x 3,20		
Suporte: Coluna Dupla		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°18'48"S 58°13'44"W	Arquivo: PLACA_23D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 23D



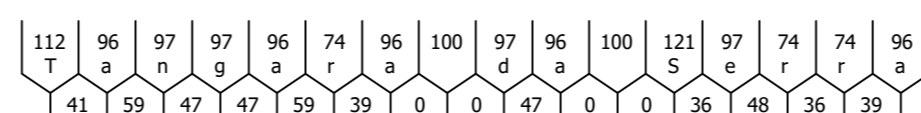


Escala:
1/15

Localização:



Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h

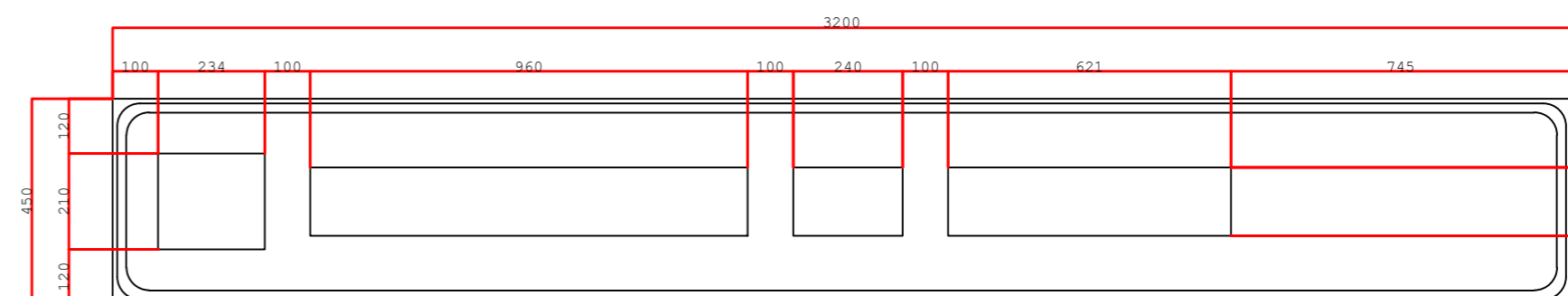


Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

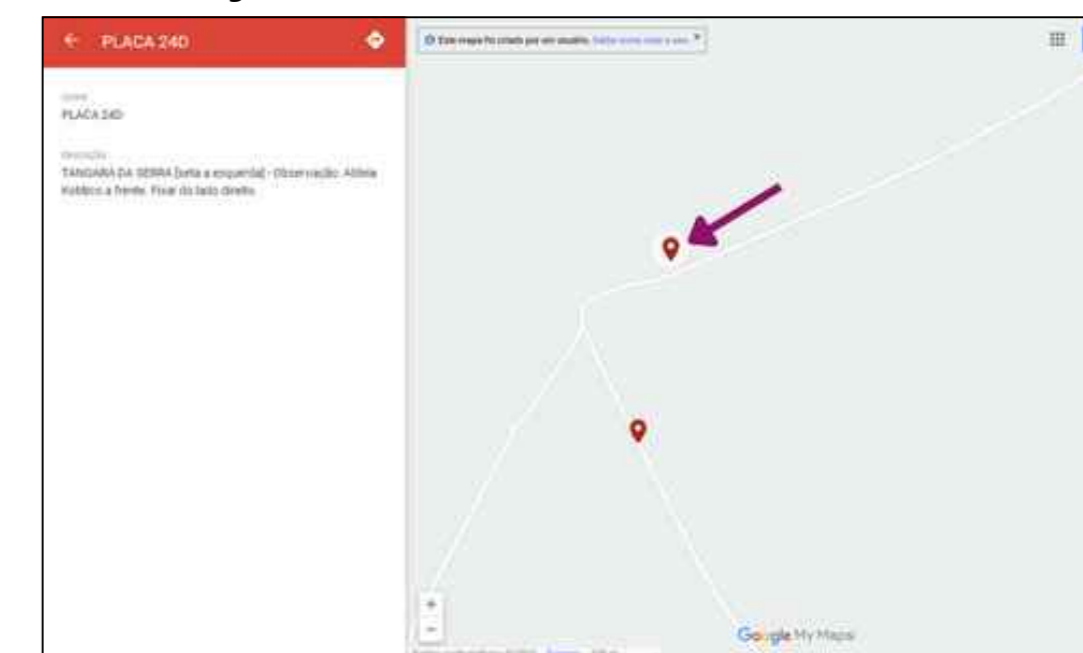
Quadro de informações:		
Nomenclatura: 24D		
Dimensões: 0,45 x 3,20		
Suporte: Coluna Dupla		
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística		Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°19'28"S 58°13'55"W	Arquivo: PLACA_24D_DET	Quantidade: 01/01
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6		Placa: 24D



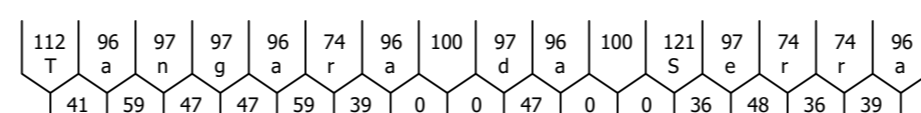


Escala:
1/15

Localização:



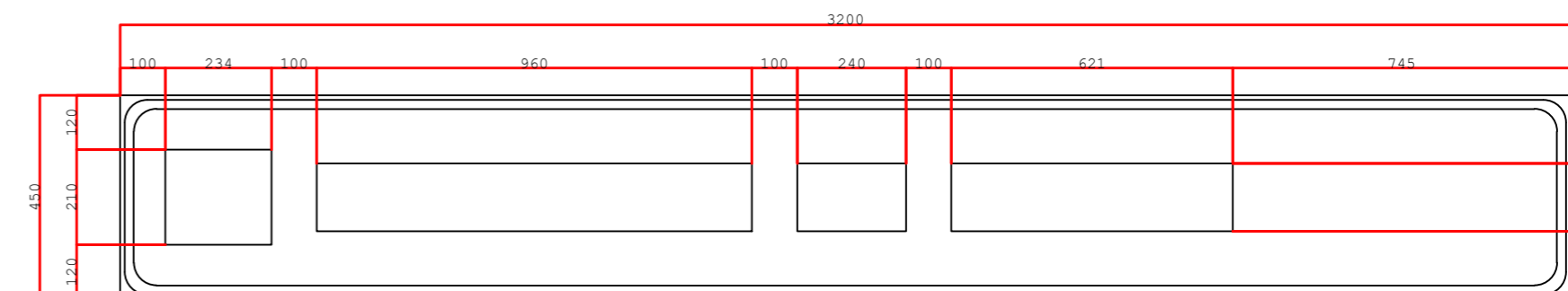
Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

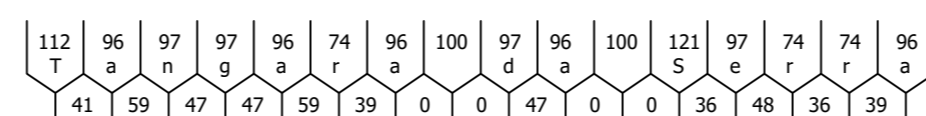
Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Quadro de informações:	
Nomenclatura: 24D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data: Março / 2023
Latitude / Longitude: 14°20'53"S 58°14'53"W	Arquivo: PLACA_24D_DET_2
Quantidade: 02/03	
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Placa: 24D



Escala:
1/15

Status: Implementar
 Dimensões: 0,45 x 3,20
 Chapa: Aço 16
 Película Fundo: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Película Elementos: IA GTP Total Reflexiva (NBR 14644)
 Velocidade da Via: >= 40km/h



Fonte: Traffic
 Altura: 150mm
 Cor: Branco
 Largura: 2021 mm

Localização:



Fundo: Verde
 Tarja: Branco
 Borda: Marrom
 Símbolo: TNA-06

Quadro de informações:	
Nomenclatura: 24D Dimensões: 0,45 x 3,20 Suporte: Coluna Dupla	
Objeto / Contrato: Plano de Sinalização Turística	Data:
Latitude / Longitude: 14°19'45"S 58°26'49"W	Arquivo: PLACA_24D_DET_3
Responsável Técnico: Larissa Pauli Dias Arquiteta e Urbanista Cau: A281050-6	Quantidade: 03/03
	Placa: 24D



COMPOSIÇÃO DE PREÇOS UNITÁRIOS.

ITEM	SERVIÇOS	UNIDADE	CONSUMO P.U.	TOTAL
COMPOSIÇÃO 01				
	1 Limpeza do terreno	(m2)		
1.1	Mão de obra			R\$ 19,28
	88316 Servente com enc. compl.	h/h	1 R\$	R\$ 19,28
1.2	Encargos Sociais	%	0,62 R\$	R\$ 7,41
	TOTAL SEM BDI			R\$ 26,69

COMPOSIÇÃO 02

	1 SUPORTE DE AÇO GALVANIZADO				
	1,1 Materiais			R\$ 1.177,26	
	1322 CHAPA DE ACO FINA A QUENTE BITOLA MSG 16, E = 1,50 MM (12,00 KG/M2)	KG	35,47 R\$	R\$ 11,85	R\$ 420,32
	7694 TUBO ACO GALVANIZADO COM COSTURA, CLASSE MEDIA, DN 3", E = *4,05* MM, PESO *8,47*	M	4,35 R\$	R\$ 138,88	R\$ 604,13
	1168 CAP OU TAMPAO DE FERRO GALVANIZADO, COM ROSCA BSP, DE 3"	UN	1,88 R\$	R\$ 51,77	R\$ 97,33
	11928 ABRACADEIRA, GALVANIZADA/ZINCADA, ROSCA SEM FIM, PARAFUSO INOX, LARGURA FITA	UN	5,61 R\$	R\$ 9,89	R\$ 55,48
	1,2 Mão de obra			R\$ 192,10	
	88315 SERRALHEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H/H	4,31 R\$	R\$ 24,13	R\$ 104,00
	88251 AJUDANTE DE SERRALHEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H/H	4,31 R\$	R\$ 20,44	R\$ 88,10
	1,3 Encargos Sociais	%	0,62 R\$	R\$ 192,10	R\$ 119,10
	TOTAL SEM BDI			R\$ 1.488,45	

COMPOSIÇÃO 03

	1 INSTALAÇÃO				
	1,1 Materiais				
	93358 ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M.	m3	0,16	R\$ 76,27	R\$ 12,20
	96556 CONCRETAGEM DE SAPATAS, FCK 30 MPA, COM USO DE JERICA	m3	0,16	R\$ 863,08	R\$ 138,09

1,2 Mão de obra				R\$	87,24
88309 PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H/H	2 R\$	24,32	R\$	48,64
88242 AJUDANTE DE PEDREIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H/H	2 R\$	19,30	R\$	38,60
1,3 Encargos Sociais	%	0,62 R\$	87,24	R\$	54,09
TOTAL SEM BDI				R\$	141,33

COMPOSIÇÃO 04

1 PLACA DE OBRA	(m2)				267,7227
1,1 Materiais					
4417 SARRAFO DE MADEIRA BRUTA	kg	1	4,34		4,34
4491 PONTALETE DE MADEIRA BRUTA	kg	4	8,19		32,76
4813 PLACA DE OBRA EM CHAPA GALV	m2	1	225		225
5075 PREGO COM CABEÇÃ 18X30	kg	0,11	23,4		2,574
94962 CONCRETO MAGRO LASTRO	m3	0,01	304,87		3,0487
1,2 Mão de obra					50,95
88262 CARPINTEIRO COM ENCARGOS COMPL.	h/h	1	19,65		19,65
88316 SERVENTE COM ENCARG. COMPL.	h/h	2	15,65		31,3
1,3 Encargos Sociais	%	0,62	50,95		31,589
TOTAL SEM BDI					350,2617

Larissa Pauli Dias

Cau A281050-6

LARISSA PAULI DIAS
 Assinado de forma digital por LARISSA PAULI DIAS
 Dados: 2023.03.07 14:31:52 -03'00'



OBRA: Plano de Sinalização Turística					
ENDEREÇO: Área Rural de Tangará da Serra			Condição não desonerado	Tabela Sinapi	dez/22
			BDI	21,00%	

PLANILHA ORÇAMENTARIA				
Item		Descrição do Serviço	Preço Final (R\$)	Porcetagem %
1.0		Administração da Obra	R\$ 21.765,22	9,94%
2.0		Serviços Preliminares	R\$ 635,72	0,29%
3.0		Sinalização Vertical	R\$ 196.553,59	89,77%
		TOTAL GERAL	R\$ 218.954,53	100%

Data: 25/01/2023

ITEM	CÓDIGO	DISCRIMINAÇÃO	UNID.	QUANTITATIVO	VALOR UNITÁRIO R\$	VALOR UNITÁRIO R\$ COM BDI	TOTAL DO SERVIÇO
1.0		Administração da Obra					
1.1	90777	Engenheiro Civil Junior	H	80,00	R\$100,62	R\$ 121,75	R\$9.740,00
1.2	93572	Encarregado geral de obra	MÊS	2,00	R\$4.969,10	R\$ 6.012,61	R\$12.025,22
							R\$21.765,22
2.0		Serviços Preliminares					
2,1	COMPOSIÇÃO 01	Limpeza	un	51,00	R\$26,69	R\$ 32,29	R\$1.646,79
2,2	COMPOSIÇÃO 04	Placa de obra	m2	1,50	R\$350,26	R\$ 423,81	R\$635,72
							R\$2.282,51
3.0		Sinalização Vertical					
3,2	5213416	Placa em aço nº 16 galvanizado com película retrorrefletiva tipo I + I - confecção	m2	157,02	R\$434,91	R\$ 526,24	R\$82.630,20
3,3	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - Cor Marrom	m2	138,05	R\$37,98	R\$ 45,95	R\$6.343,39
3,4	5213401	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,6 mm - Cor Verde	m2	18,97	R\$37,98	R\$ 45,95	R\$871,67
	5213406	Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,4 mm	m2	2,50	R\$12,50	R\$ 15,12	R\$37,80
3,5	COMPOSIÇÃO 02	Suporte de aço galvanizado	un	51,00	R\$ 1.488,45	R\$ 1.801,02	R\$91.852,02
	COMPOSIÇÃO 03	Instalação sinalização Vertical	un	51,00	R\$ 141,33	R\$ 171,00	R\$8.721,00

3.6	100948	Transporte comercial com caminhão carroceria 9T, rodovia pavimentada	txkm	1.487,20	R\$ 0,81	R\$ 0,98	R\$1.457,45
3.7	100945	Transporte comercial com caminhão carroceria 9T, rodovia em leito natural	txkm	1.487,20	R\$ 2,58	R\$ 3,12	R\$4.640,06
							R\$196.553,59
VALOR TOTAL DA OBRA							R\$220.601,32
BDI - BENEFICIOS E DESPESAS INDIRETAS -							
ITEM	DISCRIMINAÇÃO						PERCENTUAL
							(%)
1.0	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA						9,16
1.1	Administração Central						5,50
1.2	Seguro e Garantia						1,00
1.3	Riscos						1,27
1.4	Despesas Financeiras						1,39
2.0	LUCRO						6,19
2.1	Lucro Operacional						6,19
3.0	TRIBUTOS						5,65
3.1	PIS						0,65
3.2	COFINS						3,00
3.3	ISSQN						2,00
3.4	CPRB						0,00
TAXA DE BDI						21,00	1,21

LARISSA PAULI DIAS
Assinado de forma digital por LARISSA PAULI DIAS
Dados: 2023.03.07 16:26:27 -03'00'

Larissa Pauli Dias
A 281050-6



RESUMO GERAL

PLACA	ÁREA (m2)	QUANT. (un)	PLACA				PLACA		CANTONEIRA BARRA CHATA (m)	JOGO DE ABRAÇADEIRAS (un)
			TIPO DE PLACA	COMP (m)	ALTURA (m)	ÁREA (m2)	TIPO DE SUPORTE	ALTURA DE SUPORTE (m)		
01S, 02S, 03S, 04S 05S, 06S	13,44	08	01	1,40	1,20	1,68	TIPO 06	3,05	24,40	48
07S	0,67	01	01	1,50	0,45	0,67	TIPO 06	2,30	2,60	02
01D, 02D, 03D, 04D	48,96	08	01	3,40	1,80	6,12	TIPO 06	4,00	76,8	48
05D	4,48	01	01	3,20	1,40	4,48	TIPO 06	3,60	9,00	06
06D, 07D, 08D	23,04	06	01	3,20	1,20	3,84	TIPO 06	3,40	57,6	36
09D, 10D, 11D, 12D, 13D, 14D, 15D, 16D, 17D, 18D, 19D, 20D	54,91	19	01	3,40	0,85	2,89	TIPO 06	2,70	182,40	114
21D, 22D, 23D, 24D	11,52	08	01	3,20	0,45	1,44	TIPO 06	2,30	49,60	32
TOTAL	157,02	51	-	-	-	-	-	-	402,40	286



PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA
03788239/0001-66 Exercício: 2023

COMPARATIVO DA DESPESA AUTORIZADA/REALIZADA DE 01/01/2023 ATÉ 02/10/2023

CODIGO ESPECIFICAÇÃO			DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUAL	EMPENHADO PERIODO ACUMULADO		LIQUIDADO PERIODO ACUMULADO		PAGO PERIODO ACUMULADO		A PAGAR	SALDO
Orgão	0211	SECR.MUN.DE IND.COM. E SERVIÇOS	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
Unidade	021110	DEPTO. ADM. DE IND.COM. E SERVIÇOS	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
Função	11	Trabalho	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
SubFunção	334	Fomento ao Trabalho	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
Programa	0010	CRESCIMENTO ECONÔMICO E SUSTENTÁVEL	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
Proj.Atividade	2144	PROMOÇÃO DO POTENCIAL ECONÔMICO	207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10
FICHA	1173	3.3.90.30.00-1.1.500.000000-0000000MATERIAL DE CONSUMO	30.000,00	30.000,00	3.301,90	3.301,90	3.301,90	3.301,90	3.301,90	3.301,90	0,00	26.698,10
FICHA	1174	3.3.90.39.14-1.1.500.000000-0000000OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	50.000,00	50.000,00	13.250,00	13.250,00	13.250,00	13.250,00	12.150,00	12.150,00	1.100,00	36.750,00
FICHA	2727	3.3.90.39.00-1.2.501.000000-0000000OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	0,00	550.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	550.000,00
FICHA1001713	3.1.90.11.00-1.1.500.000000-0000000VENCIMENTOS E VANTAGENS PESSOA CIVIL	22.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FICHA1001714	3.1.90.13.00-1.1.500.000000-0000000OBRIGAÇÕES PATRONAIS	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
FICHA1002153	3.3.90.39.14-1.1.501.000000-0000000OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	100.000,00	100.000,00	293,00	293,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	293,00	99.707,00
TOTAL			207.000,00	730.000,00	16.844,90	16.844,90	16.551,90	16.551,90	15.451,90	15.451,90	1.393,00	713.155,10

Assinado por 2 pessoas: WELINGTON MACHADO RONDON e SILVIO JOSÉ DE OLIVEIRA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaraserra.1doc.com.br/verificacao/8FFD-54A4-2911-D625>





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA
03788239/0001-66 Exercício: 2023

COMPARATIVO DA DESPESA AUTORIZADA/REALIZADA DE 01/01/2023 ATÉ 02/10/2023

CODIGO ESPECIFICAÇÃO			DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUAL	EMPENHADO PERIODO ACUMULADO		LIQUIDADO PERIODO ACUMULADO		PAGO PERIODO ACUMULADO		A PAGAR	SALDO
Orgão	0214	SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
Unidade	021402	COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
Função	23	Comércio e Serviços	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
SubFunção	695	Turismo	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
Programa	0011	MAIS TURISMO	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
Proj.Atividade	2061	APOIO, FOMENTO E REALIZAÇÃO DOS EVENTOS MUNICIPAIS	1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14
FICHA	2718	3.3.90.47.05-1.1.500.000000-0000000 OBRIGAÇÕES TRIBUTIVAS	0,00	200,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	140,00	0,00	60,00
FICHA	2756	3.3.90.39.00-1.2.501.000000-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	0,00	970.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	970.000,00
FICHA	2757	4.4.90.52.00-1.2.501.000000-0000000 EQUIPAMENTOS E MATERIAIS PERMANENTES	0,00	30.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	30.000,00
FICHA	2922	3.3.90.30.00-1.1.501.000000-0000000 MATERIAL DE CONSUMO	0,00	47.000,00	30.448,71	30.448,71	0,00	0,00	0,00	0,00	30.448,71	16.551,29
FICHA1001620		3.3.90.39.78-1.1.500.000000-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	260.000,00	557.865,69	117.332,30	117.332,30	98.000,00	98.000,00	98.000,00	98.000,00	19.332,30	440.533,39
FICHA1001621		3.3.90.30.00-1.1.500.000000-0000000 MATERIAL DE CONSUMO	10.000,00	10.000,00	2.985,80	2.985,80	2.919,80	2.919,80	2.919,80	2.919,80	66,00	7.014,20
FICHA1001622		3.3.91.39.44-1.1.500.000000-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	929,53	929,53	719,41	719,41	2.280,59	0,00
FICHA1001623		3.3.90.36.15-1.1.500.000000-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA FÍSICA	54.000,00	72.000,00	17.957,72	17.957,72	17.957,72	17.957,72	17.957,72	17.957,72	0,00	54.042,28
FICHA1002146		3.3.90.39.88-1.1.501.000000-0000000 OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	1.015.384,22	966.824,39	933.390,41	933.390,41	841.307,79	841.307,79	841.307,79	841.307,79	92.082,62	33.406,99
TOTAL			1.342.384,22	2.656.890,08	1.105.254,94	1.105.254,94	961.254,84	961.254,84	961.044,72	961.044,72	144.210,22	1.551.635,14

Assinado por 2 pessoas: WELINGTON MACHADO RONDON e SILVIO JOSÉ SOARES DA SILVA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse https://tangara.serra.pr.gov.br/verificacao/8FFD-54A4-2911-D625





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA
03788239/0001-66 Exercício: 2023

COMPARATIVO DA DESPESA AUTORIZADA/REALIZADA DE 01/01/2023 ATÉ 02/10/2023

CODIGO ESPECIFICAÇÃO			DOTAÇÃO INICIAL	DOTAÇÃO ATUAL	EMPENHADO PERIODO ACUMULADO		LIQUIDADADO PERIODO ACUMULADO		PAGO PERIODO ACUMULADO		A PAGAR	SALDO
Orgão	0214	SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
Unidade	021402	COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
Função	23	Comércio e Serviços	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
SubFunção	695	Turismo	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
Programa	0011	MAIS TURISMO	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
Proj.Atividade	1052	INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICI PAL	320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08
FICHA	2717	4.4.90.51.00-5.1.701.000000-141050OBRAS E INSTALAÇ	0,00	300.000,00	291.441,58	291.441,58	0,00	0,00	0,00	0,00	291.441,58	8.558,42
FICHA1001618		4.4.90.51.00-1.1.500.000000-000000OBRAS E INSTALAÇ	100.000,00	100.000,00	32.525,34	32.525,34	0,00	0,00	0,00	0,00	32.525,34	67.474,66
FICHA1001619		3.3.90.39.00-1.1.500.000000-000000OUTROS SERVIÇOS PESSOA JURÍDICA	120.000,00	120.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	120.000,00
FICHA1002144		4.4.90.51.00-1.1.501.000000-000000OBRAS E INSTALAÇ	100.000,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
TOTAL			320.000,00	620.000,00	323.966,92	323.966,92	0,00	0,00	0,00	0,00	323.966,92	296.033,08

Assinado por 2 pessoas: WELINGTON MACHADO RONDON e SILVIO JOSÉ SOUZA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaraserra.1doc.com.br/verificacao/>





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA

03788239/0001-66

Exercício: 2023

Impresso em: 03/10/2023 11:03

NOTA DE RESERVA ORÇAMENTARIA				Nº 17852	
Reservado por: EMANOELI COLVERO					
Ficha Nº : 02144 Processo Nº :					
Unidade : 021402 COORDENAÇÃO DE TURISMO E EVENTOS					
Funcional : 23.695.0011.1052.0000 INFRAESTRUTURA DO TURISMO MUNICIPAL					
Cat. Econ. : 4.4.90.51.00 OBRAS E INSTALAÇÕES					
Código de Aplicação: 000 000 Fonte Recurso: 1 1 5010					
Saldo Inicial	Alteração (+)	Alteração (-)	Empenhado	Saldo Atual	
100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00	
Data	Histórico				
03/10/2023	RESERVA - PLO Nº 252/2023 - SECULTUR - PROJETOSINALIZAÇÃO TURISTICA.				
	VALOR DA RESERVA			100.000,00	
	RESERVA JÁ UTILIZADA			0,00	
	RESERVA ANULADA			0,00	
	SALDO DE RESERVA ANTERIOR				
	SALDO DA RESERVA			100.000,00	
	SALDO ORÇAMENTÁRIO COM RESERVA			0,00	

Assinado por 2 pessoas: WELLINGTON MACHADO RONDON e SILVIO JOSÉ SOMMAVILA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/8FFD-54A4-2911-D625> e informe o código 8FFD-54A4-2911-D625





PREFEITURA MUNICIPAL DE TANGARA DA SERRA

AV. BRASIL Nº 2351-N BAIRRO JARDIM EUROPA

03788239/0001-66

Exercício: 2023

Impresso em: 03/10/2023 13:38

NOTA DE RESERVA ORÇAMENTARIA				Nº 17863	
Reservado por: EMANOELI COLVERO					
Ficha Nº : 2727 Processo Nº :					
Unidade : 021110 DEPTO. ADM. DE IND.COM. E SERVIÇOS					
Funcional : 11.334.0010.2144.0000 PROMOÇÃO DO POTENCIAL ECONÔMICO					
Cat. Econ. : 3.3.90.39.00 OUTROS SERVIÇOS DE TERCEIROS - PESSOA JURÍDICA					
Código de Aplicação: 000 000 Fonte Recurso: 1 2 5010					
Saldo Inicial	Alteração (+)	Alteração (-)	Empenhado	Saldo Atual	
0,00	750.000,00	-200.000,00	0,00	550.000,00	
Data	Histórico				
03/10/2023	RESERVA - PLO Nº 252/2023 - SECULTUR - PROJETO NATAL ILUMINADO 2023.				
	VALOR DA RESERVA			319.000,00	
	RESERVA JÁ UTILIZADA			0,00	
	RESERVA ANULADA			0,00	
	SALDO DE RESERVA ANTERIOR				
	SALDO DA RESERVA			319.000,00	
	SALDO ORÇAMENTÁRIO COM RESERVA			45.360,00	

Assinado por 2 pessoas: WELLINGTON MACHADO RONDON e SILVIO JOSÉ SOMMAVILA
Para verificar a validade das assinaturas, acesse <https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/8FFD-54A4-2911-D625> e informe o código 8FFD-54A4-2911-D625





VERIFICAÇÃO DAS ASSINATURAS



Código para verificação: 8FFD-54A4-2911-D625

Este documento foi assinado digitalmente pelos seguintes signatários nas datas indicadas:

- ✓ WELINGTON MACHADO RONDON (CPF 034.XXX.XXX-94) em 04/10/2023 13:18:45 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ WELINGTON MACHADO RONDON (CPF 034.XXX.XXX-94) em 04/10/2023 13:19:49 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

- ✓ SILVIO JOSÉ SOMMAVILA (CPF 424.XXX.XXX-49) em 05/10/2023 10:56:25 (GMT-04:00)
Papel: Parte
Emitido por: Sub-Autoridade Certificadora 1Doc (Assinatura 1Doc)

Para verificar a validade das assinaturas, acesse a Central de Verificação por meio do link:

<https://tangaradaserra.1doc.com.br/verificacao/8FFD-54A4-2911-D625>